

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION



G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

Fiche d'objectifs

Notions et vocabulaire à savoir définir	Repères spatiaux à savoir situer :
<ul style="list-style-type: none">- vecteur, mondialisation- ressource, ressource halieutique, <i>offshore</i>, aquaculture- énergie marine renouvelable, biomasse- tourisme balnéaire, bassin migratoire- maritimisation, conteneurisation, équivalent vingt pieds (EVP)- route circumterrestre- flux immatériel- « Triade élargie », puissance maritime- cap, détroit, canal- Façade maritime, arrière-pays, avant-pays	<ul style="list-style-type: none">- situer et nommer les principaux océans et les principales mers de la planète- situer les grandes zones de pêche et d'aquaculture- situer les zones d'exploitation des ressources maritimes : pêche et hydrocarbures- situer les grandes ports mondiaux et les grandes façades maritimes mondiales
Grandes lignes du cours à savoir expliquer :	Capacités et méthodes à savoir maîtriser :
<ul style="list-style-type: none">- comment les espaces maritimes fournissent-ils des ressources variées aux sociétés humaines ?- comment les espaces maritimes servent-ils de supports aux flux de la mondialisation ?- pourquoi ces espaces sont-ils inégalement intégrés dans la mondialisation ?	<ul style="list-style-type: none">- analyser la formulation de la consigne d'une question problématisée- analyser une problématique pour construire un plan adéquat à cette-dernière- connaître les différents types de plan- savoir bâtir une introduction et une conclusion

Évaluation (couplée avec le chapitre 2) : Question problématisée (1 heure)

Vous aurez à rédiger une question problématisée sur l'un des deux chapitres. Il faudra donc rédiger totalement l'introduction, présenter le développement sous la forme d'un plan détaillé (avec des arguments, des explications et des illustrations) et rédiger totalement la conclusion.

G1 - MERS ET OCÉANS :

VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

Introduction

Question problématisée (formulation de type Première)

Pourquoi les mers et les océans sont-ils des vecteurs essentiels mais inégaux au sein de la mondialisation ? Vous pourrez montrer que les mers et les océans fournissent des ressources variées, qu'ils permettent la circulation de flux intenses mais qu'ils sont inégalement intégrés au sein de la mondialisation.

Question problématisée (formulation de type Terminale)

Pourquoi les mers et les océans sont-ils des vecteurs essentiels mais inégaux au sein de la mondialisation ?

Point méthode : Organiser l'introduction de la réponse à une question problématisée

- commencer par une accroche en rapport avec la formation de la question problématisée
- puis, définir les mots clés de la question problématisée : quoi ? où ?
- reprendre la problématique proposée par la réponse problématisée
- annoncer un plan (il n'est plus donné dans la consigne de la question problématisée en Terminale) :
 - > plan multiscalair : un plan en emboitant les échelles géographiques
 - > plan thématique : un plan qui analyse un phénomène en plusieurs thèmes
 - > plan analytique : un plan qui décrit, explique et donne les effets ou les limites
 - > plan dialectique : un plan qui discute un phénomène (Oui... mais ou Non... mais)

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

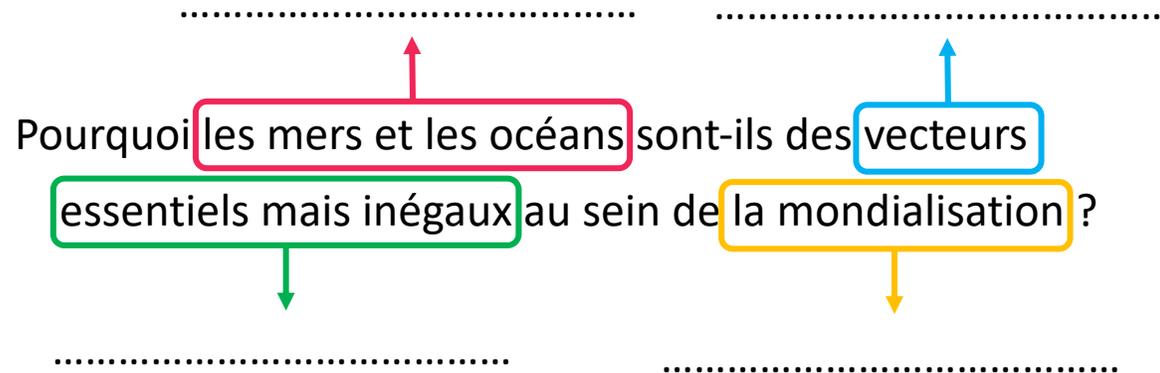
Introduction

Question problématisée (formulation de type Première)

Pourquoi les mers et les océans sont-ils des vecteurs essentiels mais inégaux au sein de la mondialisation ? Vous pourrez montrer que les mers et les océans fournissent des ressources variées, qu'ils permettent la circulation de flux intenses mais qu'ils sont inégalement intégrés au sein de la mondialisation.

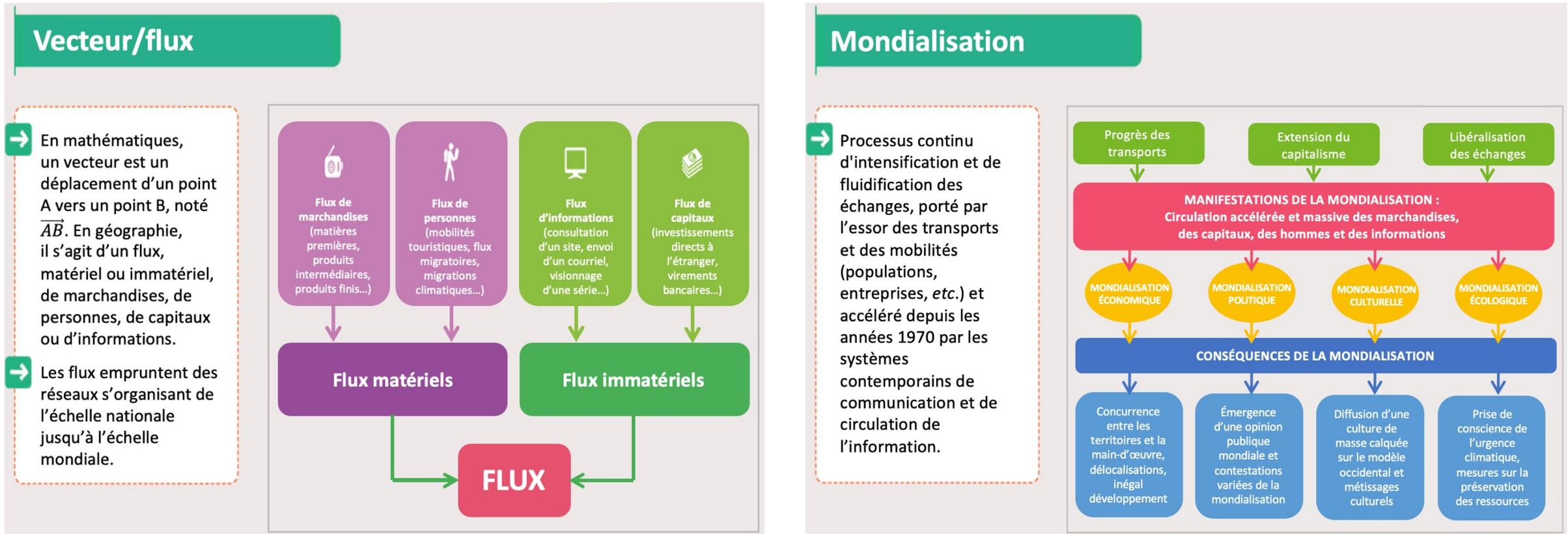
Question problématisée (formulation de type Terminale)

Pourquoi les mers et les océans sont-ils des vecteurs essentiels mais inégaux au sein de la mondialisation ?



G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

Introduction



Problématique : Pourquoi les mers et les océans sont-ils des vecteurs essentiels mais inégaux au sein de la mondialisation ?

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

Introduction

Inauguré en 1869, le canal de Suez relie la mer Méditerranée à la mer Rouge (donc l'Europe à l'Asie) sans contourner l'Afrique : c'est un lieu de passage stratégique dans la mondialisation.

Les mers et les océans sont fondamentaux pour l'économie mondiale car ils recèlent d'importantes **ressources** (richesses potentielles exploitées ou non par l'homme) et parce qu'ils constituent des **vecteurs** (espaces servant de supports aux flux) de la **mondialisation** (processus d'intensification et de libéralisation des échanges à l'échelle planétaire) : ils permettent d'intenses échanges. Mais toutes les mers et tous les océans ne sont pas également intégrés au sein de la mondialisation : certains sont des espaces vitaux pour la mondialisation, alors que d'autres sont en marge.

Pourquoi les mers et les océans sont-ils des vecteurs essentiels mais inégaux au sein de la mondialisation ?

Après avoir montré que les mers et les océans fournissent des ressources variées, on verra qu'ils permettent la circulation de flux intenses. Enfin, on analysera l'inégale intégration des territoires maritimes au sein de la mondialisation.

Étape 1 :

.....

Étape 2 :

.....

Étape 3 :

.....

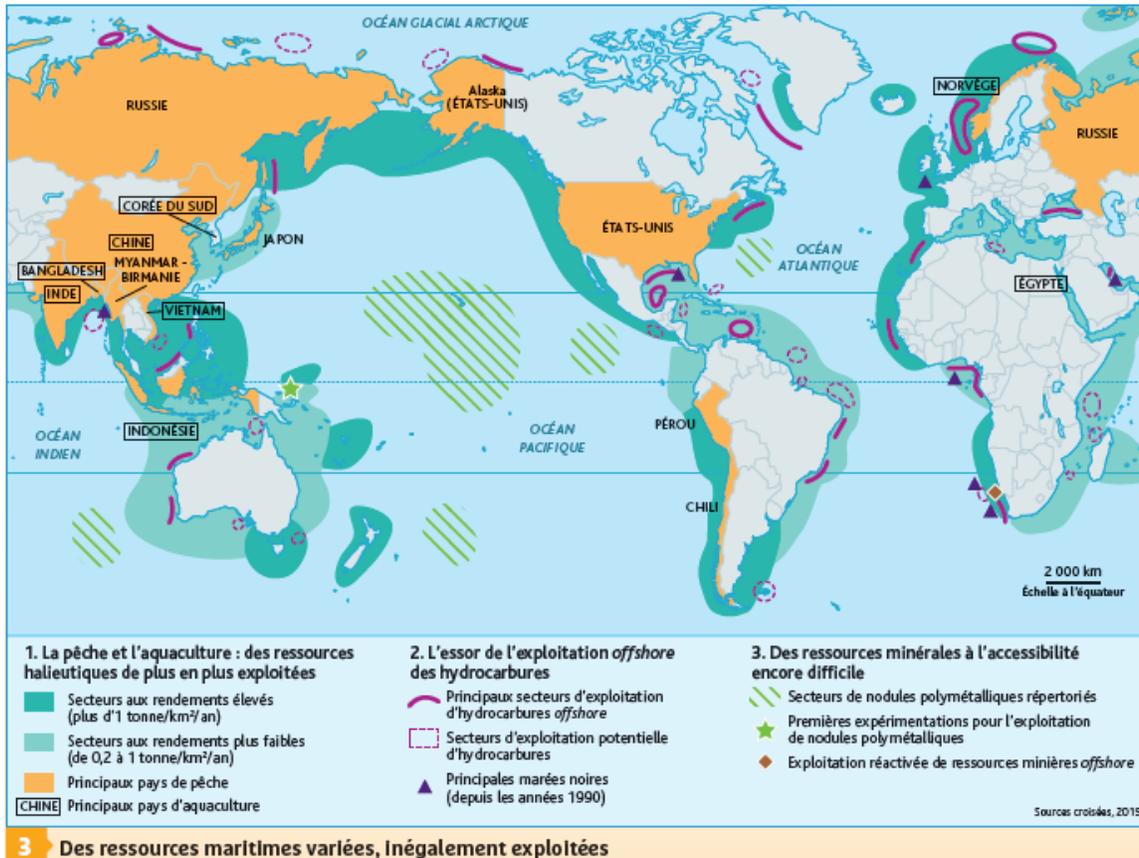
Étape 4 :

.....

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

I. Des espaces qui fournissent des ressources variées

A. Des ressources énergétiques et minérales



4 Exploitation offshore

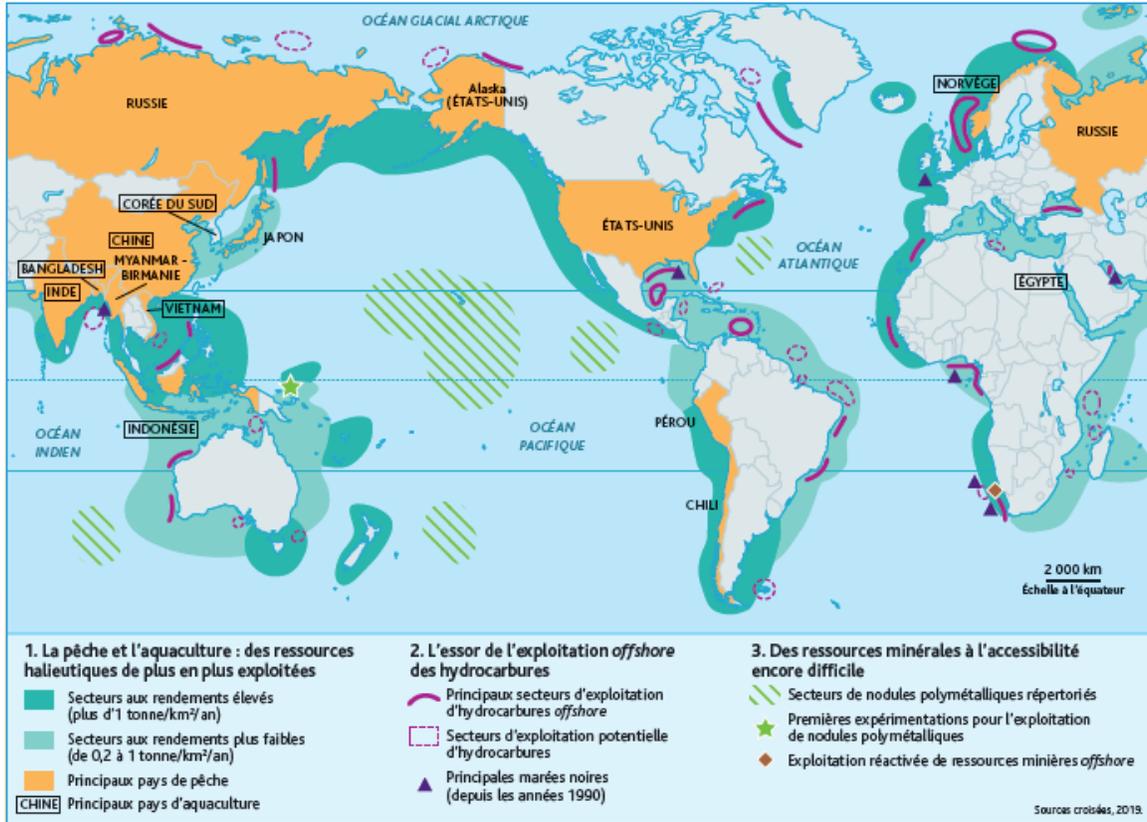
Parc éolien London Array, en mer du Nord (Royaume-Uni)

La production d'énergie éolienne en mer est permise par la maîtrise des techniques d'exploitation des ressources en pleine mer.

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

I. Des espaces qui fournissent des ressources variées

B. Des ressources halieutiques et biochimiques

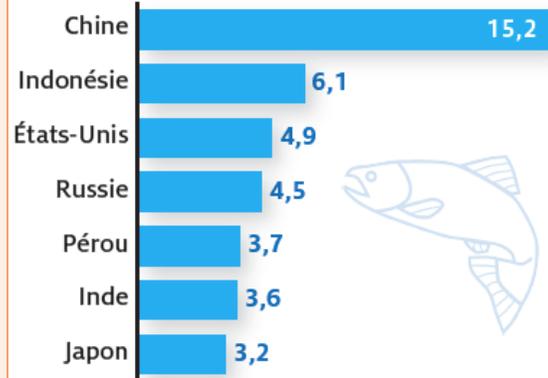


3 Des ressources maritimes variées, Inégalement exploitées

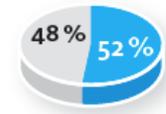
REPÈRE 1

Les principaux pays de pêche

Les principaux pays de pêche maritime en 2017 (en millions de tonnes)



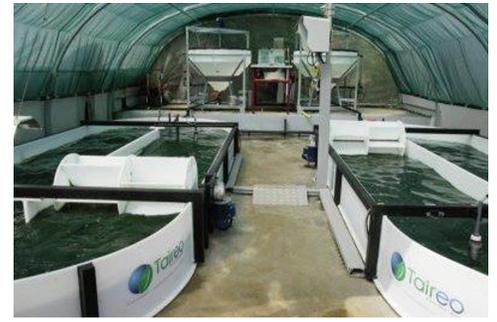
Part des 10 premiers pays de pêche maritime en 2017



Source : FAO, La situation mondiale des pêches et de l'aquaculture, 2018.



3 Parc d'aquaculture dans la baie d'Halong au Vietnam



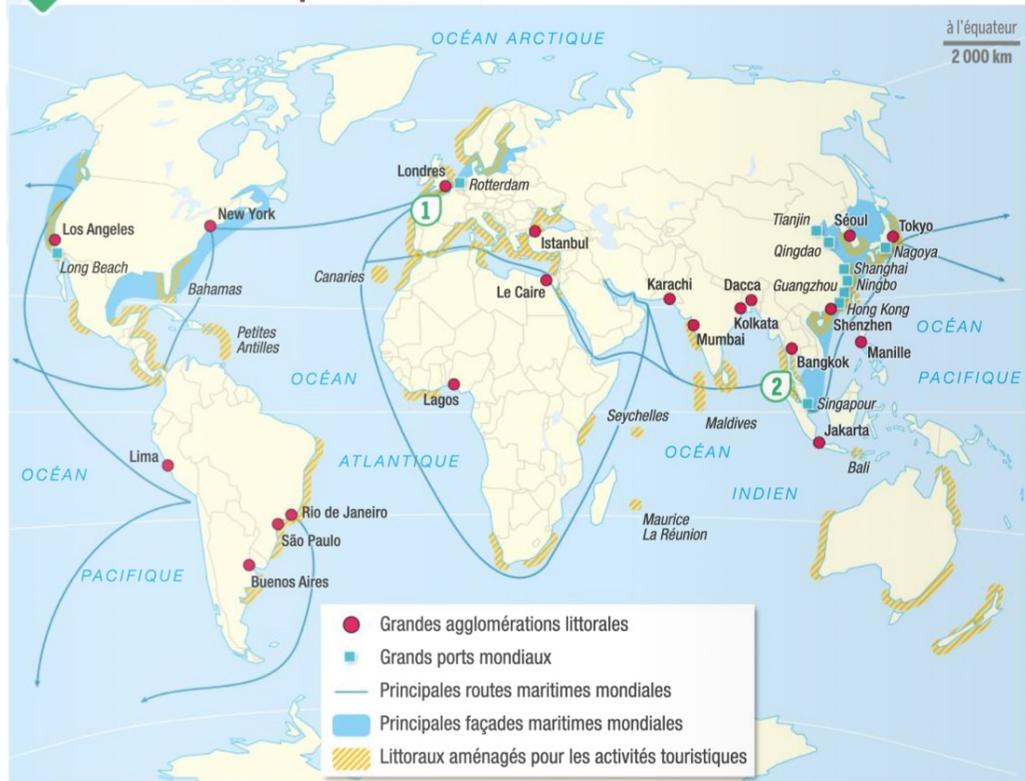
2 Production d'algocarburant sur l'île de La Réunion

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

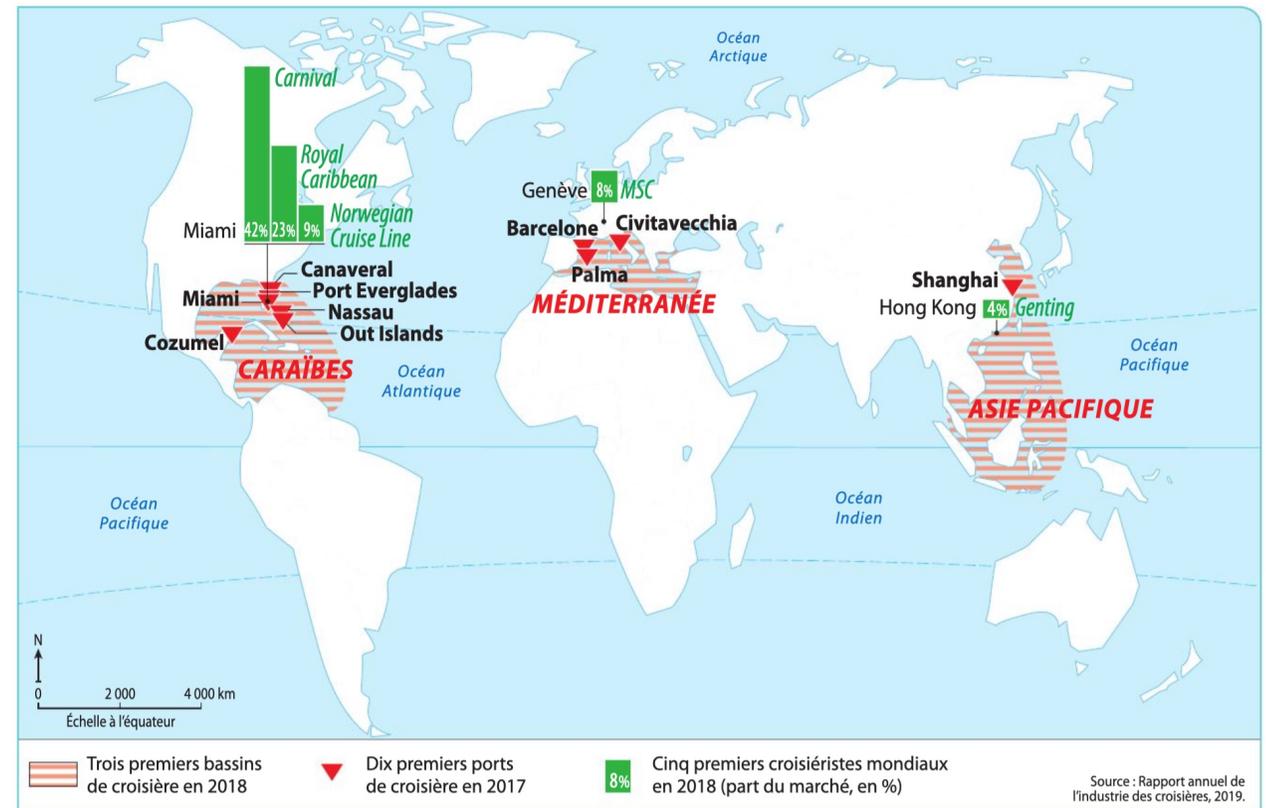
I. Des espaces qui fournissent des ressources variées

C. Des ressources paysagères et culturelles

1 Les littoraux, des espaces attractifs



1. Le Havre. 2. Phuket



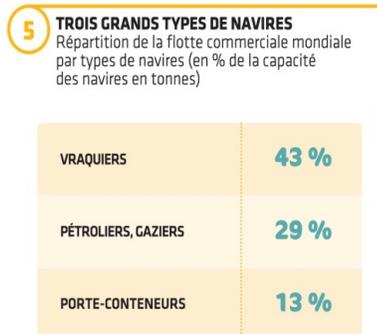
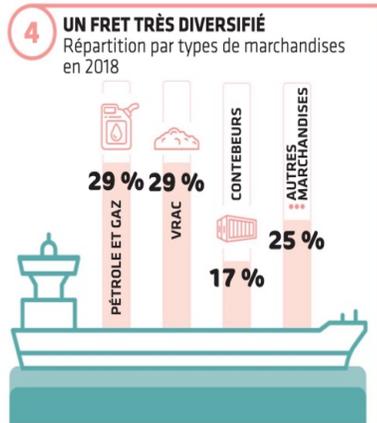
Source : Rapport annuel de l'industrie des croisières, 2019.

3 Le tourisme de croisière

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

II. Des espaces sur lesquels circulent des flux nombreux

A. Des flux matériels : ressources et marchandises

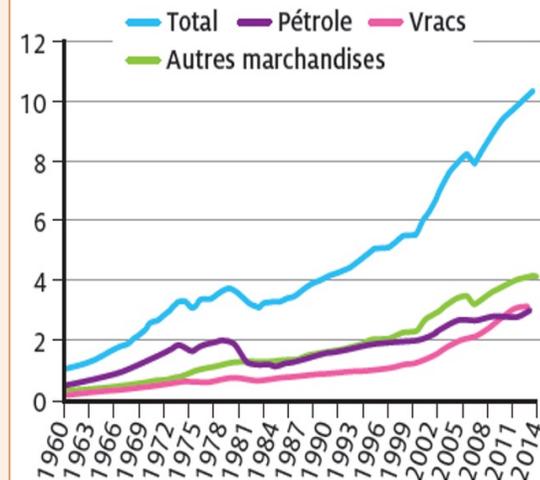


Source SJUNCTAD, 2018.

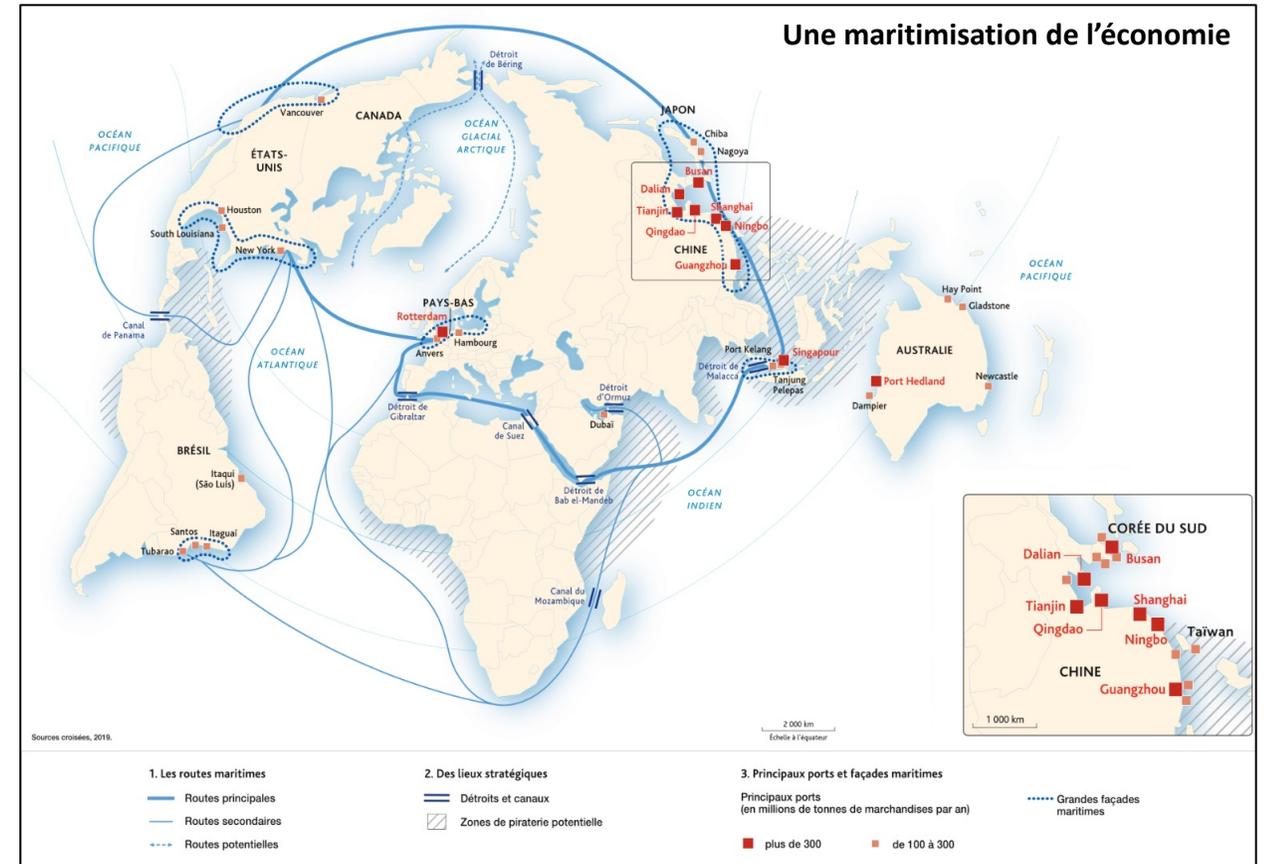
REPÈRE 2

L'évolution du transport maritime dans le monde

Par type de marchandises et en milliards de tonnes



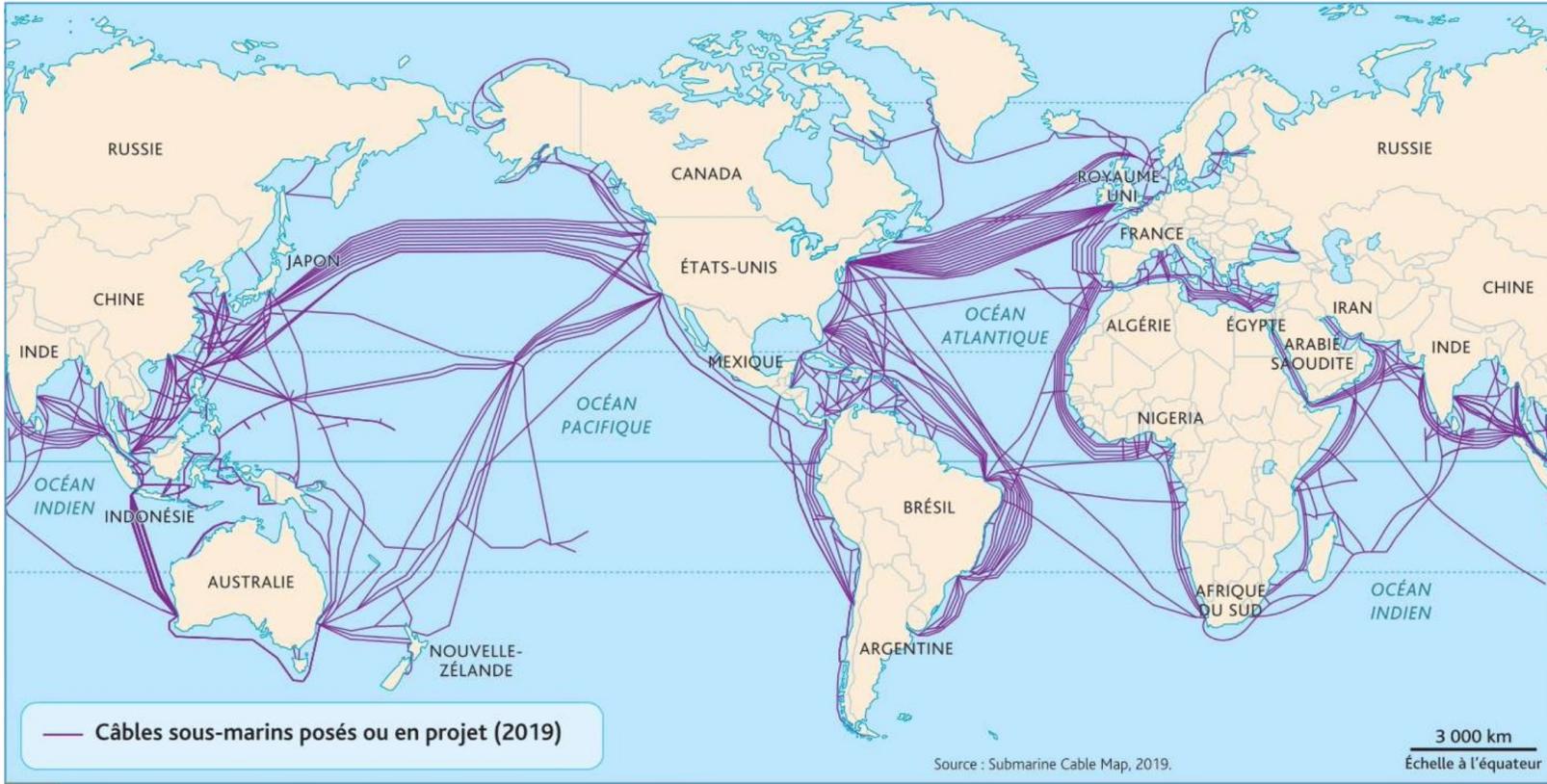
Source : A. Frémont, « Le transport maritime depuis 1945 : facteur clé de la mondialisation », *Entreprises et histoire*, 2019/1.



G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

II. Des espaces sur lesquels circulent des flux nombreux

B. Des flux immatériels : capitaux et informations



1 Un monde connecté par des câbles sous-marins

2 Le Pacific Light Cable Network (PLCN): relier Hongkong à Los Angeles



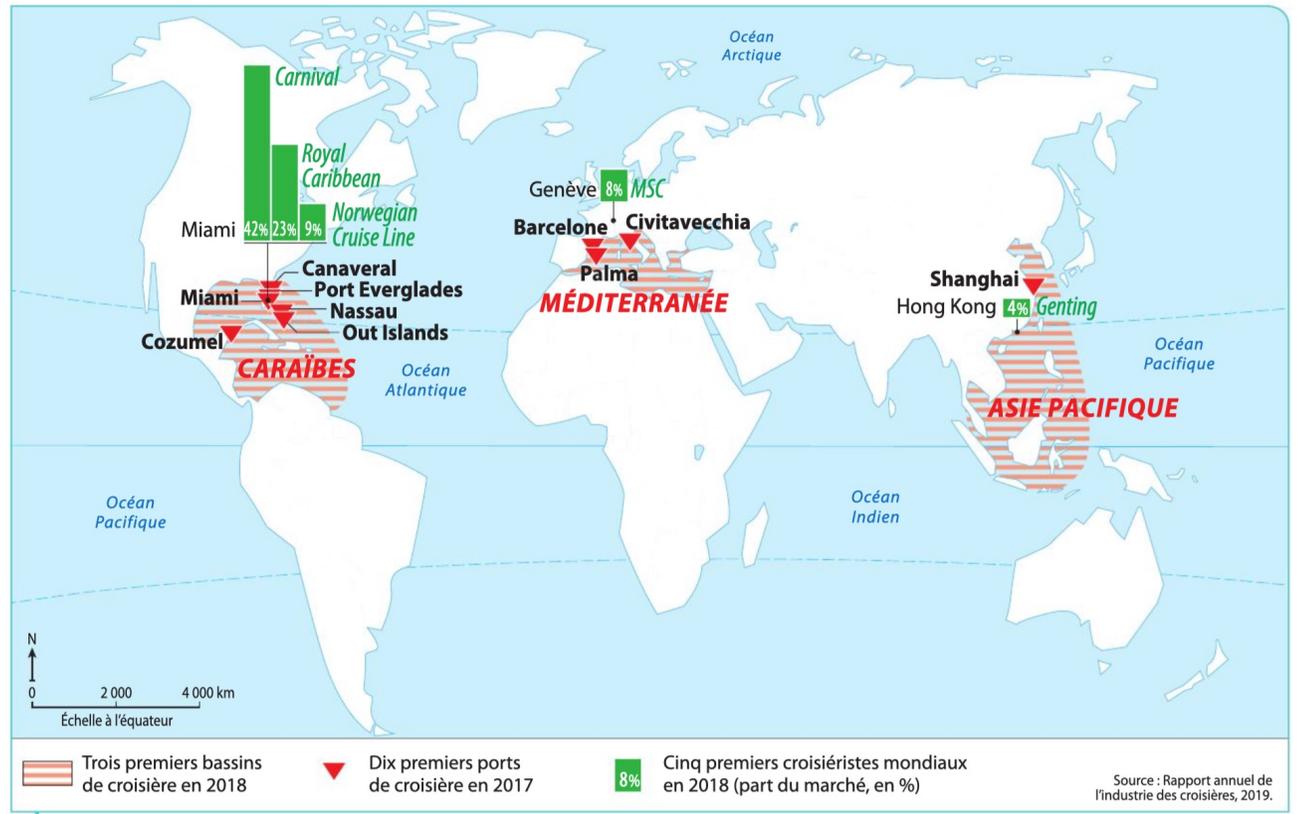
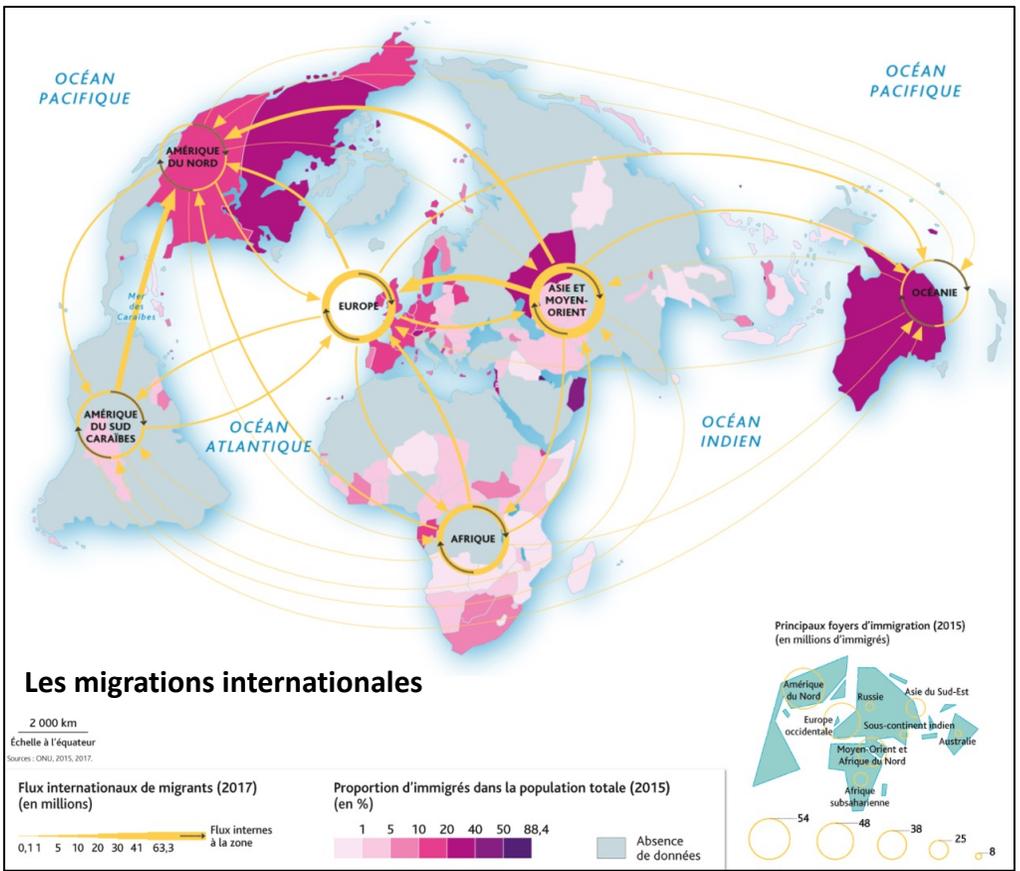
3 Equinix data center: le débouché du câble à Los Angeles

À partir de ce data center et de celui de Hong Kong, les flux seront dispatchés vers les autres data centers de Google ou Facebook.

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

II. Des espaces sur lesquels circulent des flux nombreux

C. Des flux humains : migrants et touristes



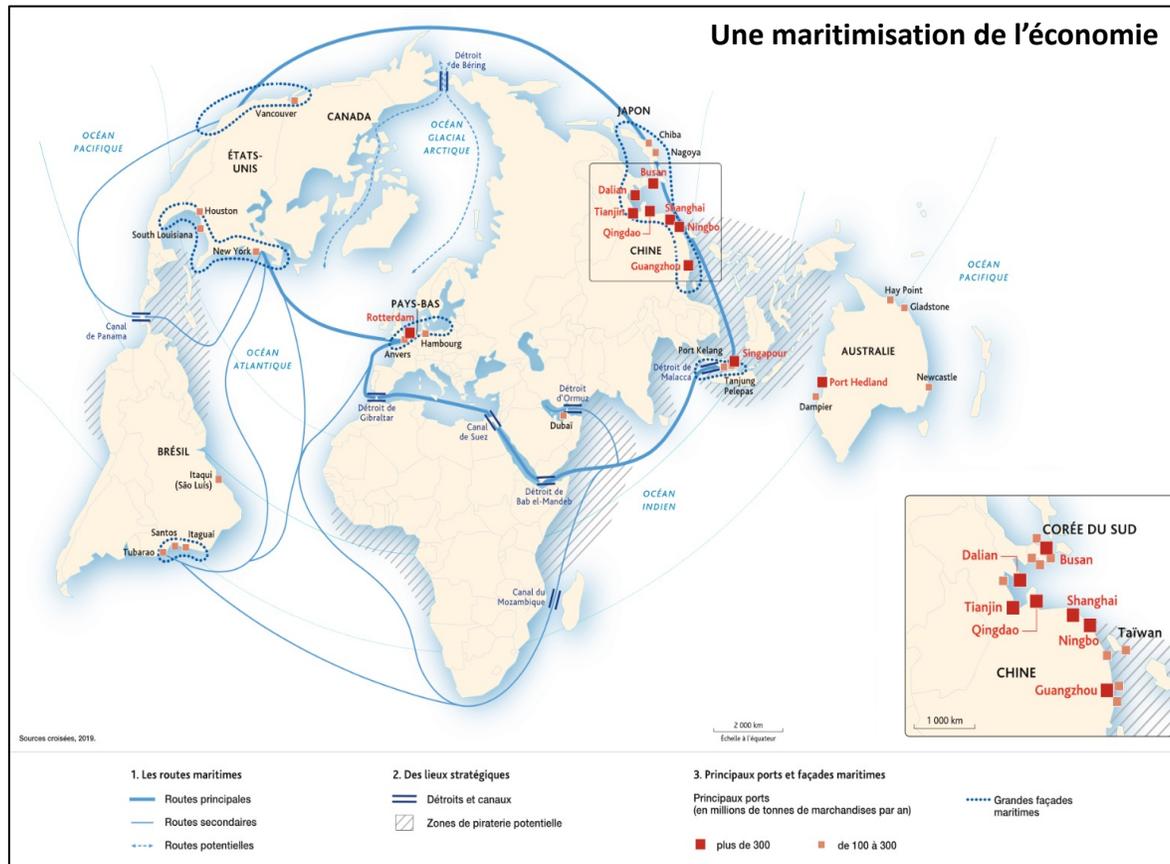
3 Le tourisme de croisière

Source : Rapport annuel de l'industrie des croisières, 2019.

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

III. Des espaces inégalement intégrés à la mondialisation

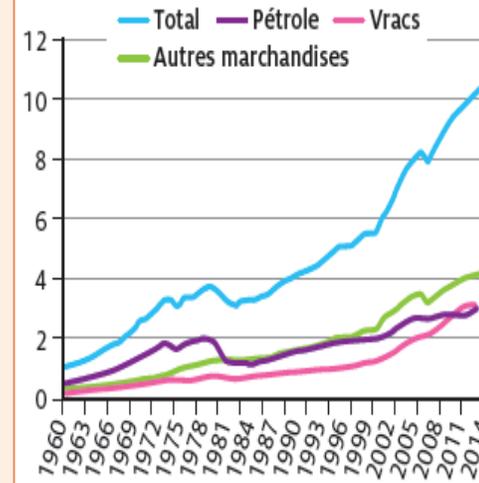
A. Des routes maritimes mondiales inégales



REPÈRE 2

L'évolution du transport maritime dans le monde

Par type de marchandises et en milliards de tonnes



Source : A. Frémont, « Le transport maritime depuis 1945 : facteur clé de la mondialisation », *Entreprises et histoire*, 2019/1.

Parts de marché des principaux exploitants de porte-conteneurs dans le monde

Exploitant	Part de marché (%)	Nombre total de navires
APM-Maersk (Danemark)	18 %	714
Mediterranean Shg Co (Suisse)	15,4 %	557
COSCO (Chine)	12,6 %	479
CMA CGM (France)	11,6 %	511
Hapag-Lloyd (Allemagne)	7,2 %	233
Ocean Network Express (Japon)	6,8 %	218
Evergreen Line (Taïwan)	5,6 %	208
Yang Ming Marine T. Corp. (Chine)	2,7 %	98
Hyundai M.M. (Corée)	1,7 %	67
Pacific Int. Lines (Singapour)	1,7 %	119

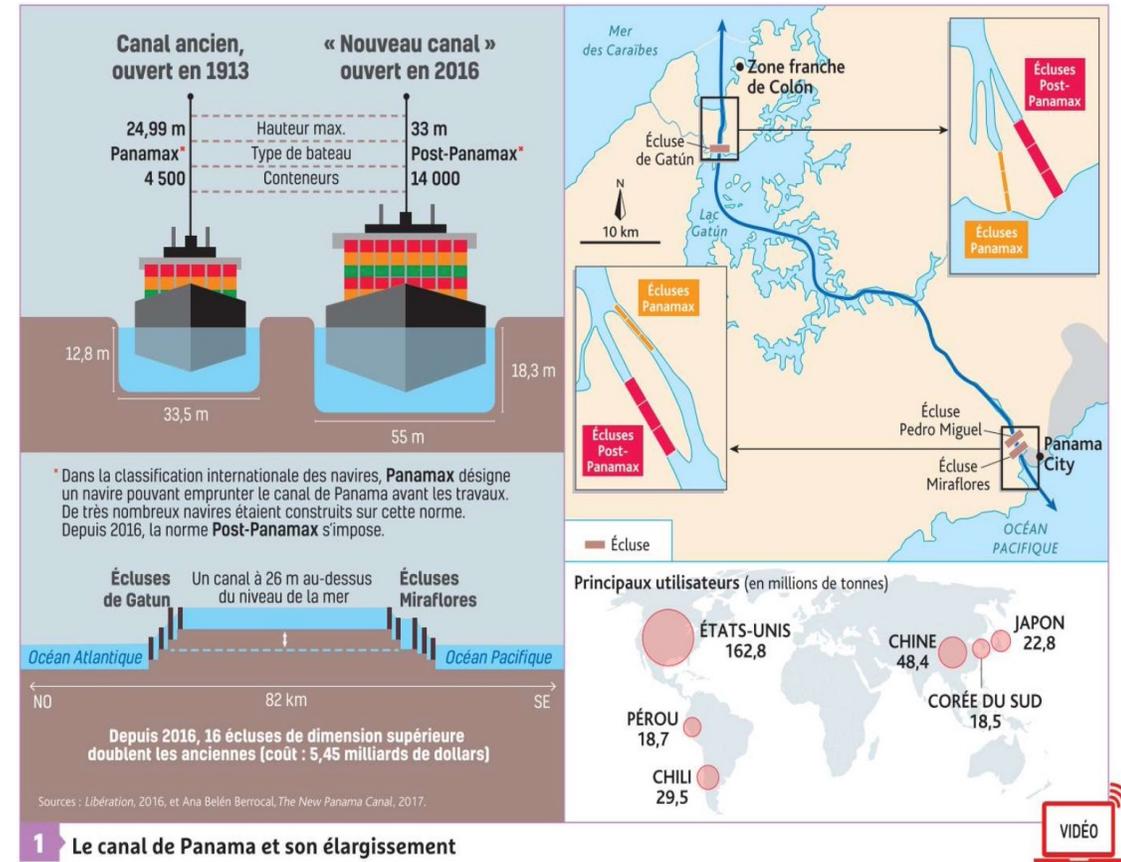
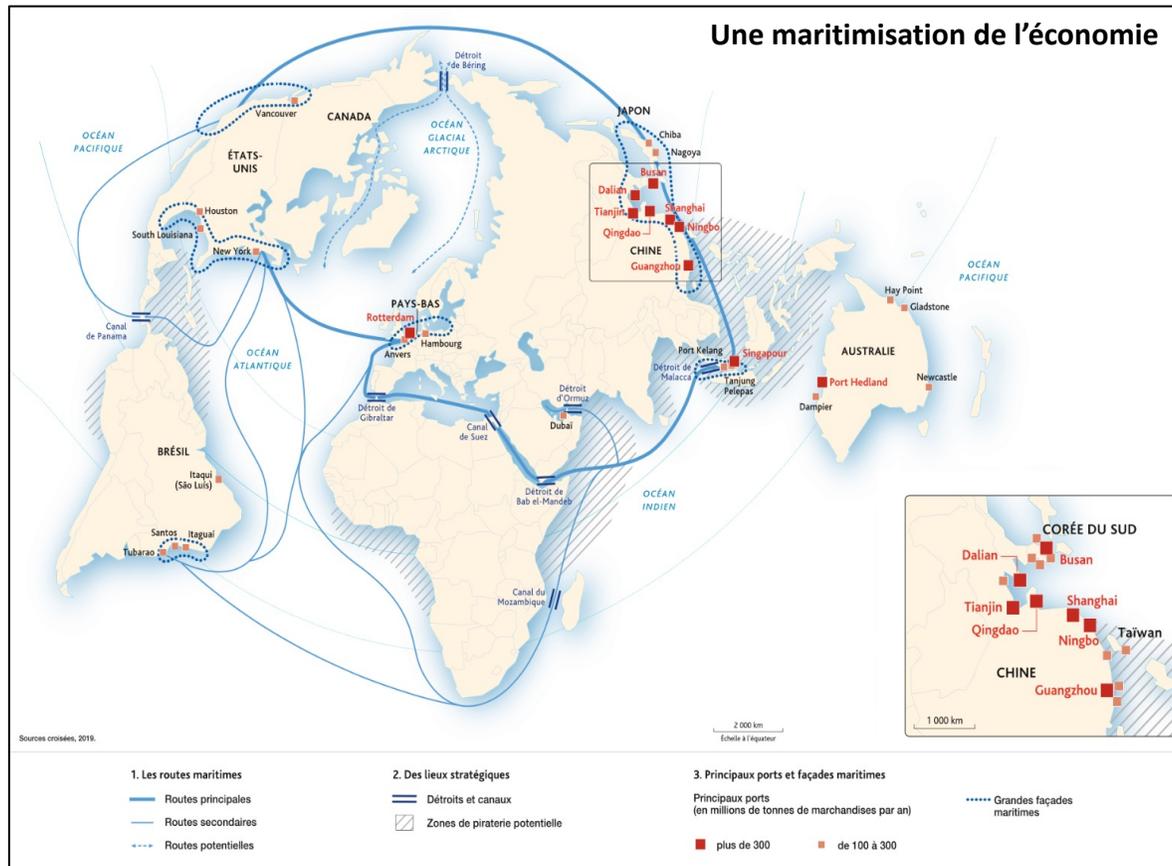
Source : Statista, 2019.

4 La concentration des armateurs

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

III. Des espaces inégalement intégrés à la mondialisation

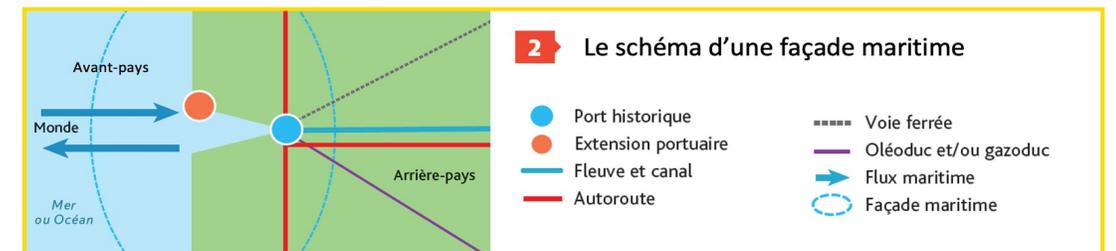
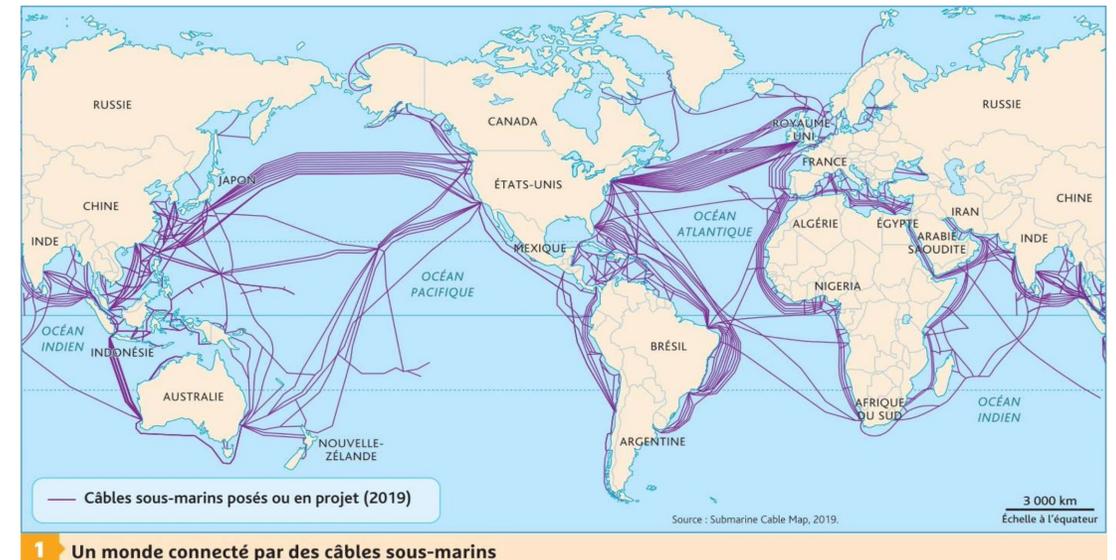
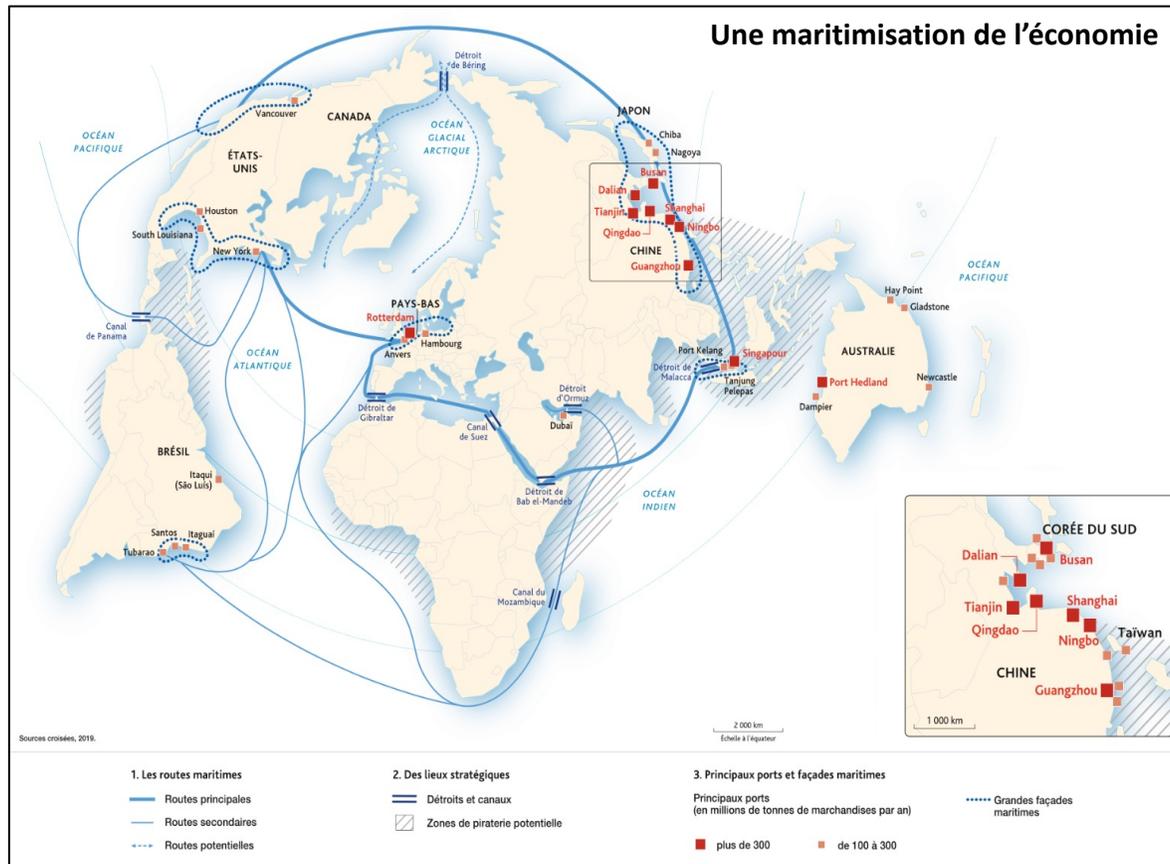
B. Quelques points de passage stratégiques



G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

III. Des espaces inégalement intégrés à la mondialisation

C. Des flux concentrés sur certaines façades



G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

Conclusion

Point méthode : Organiser la conclusion de la réponse à une question problématisée

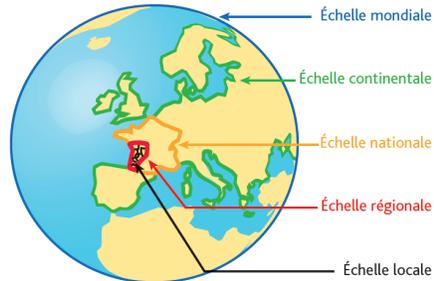
- commencer par résumer les parties du plan (en rappelant les titres des parties) ;
- puis, répondre à la problématique, en justifiant la réponse donnée ;
- enfin, faire une ouverture vers un sujet proche :
 - > soit en changeant de lieu



Changement de lieu



> soit en changeant d'échelle



Petite échelle: quand la réduction est importante
(cartes entre 1/500 000^{ème} et 1/10 000 000^{ème})

ex : un planisphère

Changement d'échelle

Grande échelle : quand la réduction est faible
(plans ou cartes entre 1/5 000^{ème} et 1/50 000^{ème})

ex : le plan d'une commune comme Fronton

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

Conclusion

Les espaces maritimes recèlent de très nombreuses ressources et ils servent de support aux flux, matériels, immatériels et humains dans le contexte de la mondialisation. Mais tous les espaces maritimes ne sont pas intégrés de façon égale au sein de la mondialisation.

Par conséquent, les mers et les océans se trouvent dans une situation paradoxale au sein de la mondialisation : certains espaces maritimes alimentent pleinement le fonctionnement du processus de maritimisation et de mondialisation alors que d'autres sont exploités ou laissés pour compte.

La situation que connaît actuellement la mer Méditerranée résume-t-elle la situation globale des mers et des océans de la planète ?

Étape 1 :

.....

Étape 2 :

.....

Étape 3 :

.....

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

Schéma cartographique

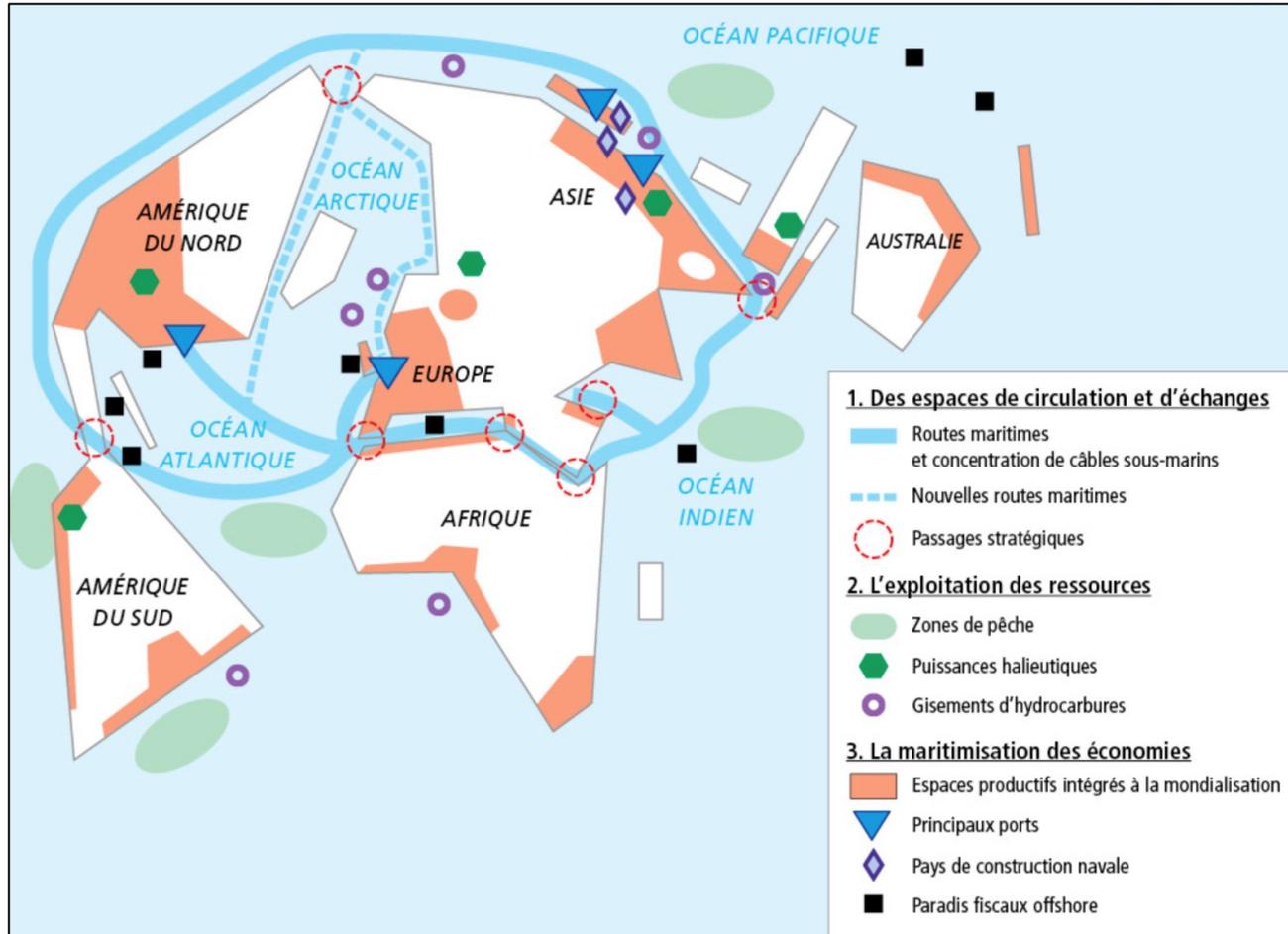
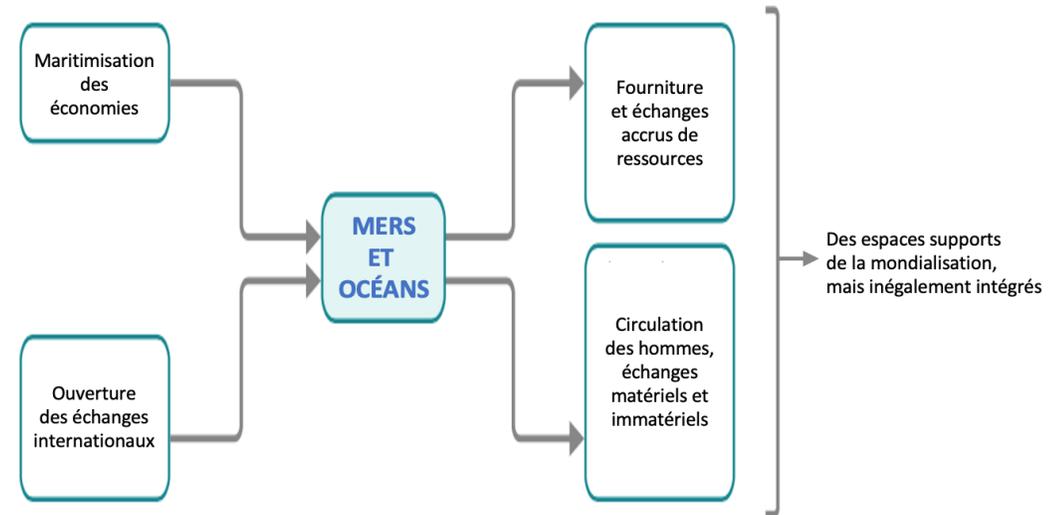


Schéma bilan



Chiffres-clés

