



## DAMEN-RADLIGA-AUSSCHREIBUNG

Update: 08.02.2022

### PRÄAMBEL

Die ÖRV DAMEN RADLIGA Straße Elite/U23/Juniorinnen (kurz: RADLIGA) ist eine Rennserie des Österreichischen Radsport-Verbandes mit einer durchlaufenden Gesamteinzel- bzw. -teamwertung.

Die RADLIGA 2022 wird durch den Österreichischen Radsportverband (ZVR 322411050) organisiert. Mit der Durchführung, Vermarktung und Bewerbung (mit)beauftragt ist die ÖRV Management GmbH (FN 218149 h),

Für die Teilnahme an dieser Rennserie sind das ÖRV-Reglement und die Generalaussschreibung der RADLIGA für 2022 maßgebend. Die vorliegende Generalaussschreibung vervollständigt die allgemeinen Bestimmungen des ÖRV und regelt die sportlichen Parameter. In allen Fällen, in denen die RADLIGA-Generalaussschreibung von den entsprechenden Reglements der ÖRV-Wettfahrbestimmungen abweicht, ist diese maßgebend. Die Richtlinien für Veranstalter sind in einem Extra-Dokument erläutert. Mit der Meldung eines Teams zur RADLIGA 2022 oder zu einem einzelnen Bewerb der RADLIGA 2022 erkennen alle an der RADLIGA 2022 beteiligten Personen dieses Teams das vorliegende Reglement an.

## 1 TEILNAHME

Teilnahmeberechtigt sind Teams aus Österreich oder den angrenzenden Staaten des „kleinen Grenzverkehrs“ sowie Einzelfahrerinnen. Alle Fahrerinnen müssen den Kategorien Elite, U23 oder Juniorinnen angehören und im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz für 2022 sein. Ein an der RADLIGA teilnehmendes Team kann seine Fahrerinnen nur für ein Team melden. Fahrerinnen können weder für andere Teams abgestellt werden (ausgenommen: Nationalteams) noch können die Fahrerinnen des Teams als Einzelfahrerinnen an den Rennen der RADLIGA teilnehmen, es sei denn, ein Liga- Team unterschreitet die Mindestteamstärke von 3 Fahrerinnen.

### 1.1 RADLIGA-Teams

Verpflichten sich zur Teilnahme an sämtlichen Bewerben der RADLIGA. Die Nennung der Fahrerinnen sowie der Sportlichen Leiter der Liga-Teams muss unter Verwendung des offiziellen RADLIGA-Nennformulars (Download ÖRV-Website) bis zum **13.03.2022** an das ÖRV-Generalsekretariat erfolgen (keine Nachfrist!).

Die Nichtteilnahme an einer Veranstaltung (d.h. es ist keine einzige FahrerIn des Teams am Start) wird grundsätzlich mit einem Bußgeld von € 2.000,-- bestraft. Sollte eine Teilnahme aus triftigen Gründen unmöglich sein, ist eine unverzügliche Kontaktaufnahme noch VOR dem betreffenden RADLIGA-Bewerb mit der Radliga-Projektleitung (E-Mail-Adresse: [organisation@radsportverband.at](mailto:organisation@radsportverband.at)) unter Angabe und Dokumentation der Verhinderungsgründe erforderlich.

Jeder Teamkader eines RADLIGA-Teams besteht aus mindestens drei Fahrerinnen. Bis zum Nennungsschluss muss jedes Team mindestens drei Fahrerinnen gemeldet haben. Während der Saison kann jedes Team sein Fahrerinnenkontingent beliebig ergänzen, wobei die neu hinzugekommenen Fahrerinnen spätestens 10 Tage vor dem RADLIGA-Rennen, ab dem sie eingesetzt werden sollen, in schriftlicher Form im ÖRV-Generalsekretariat gemeldet werden müssen. Die allenfalls zu ergänzenden Fahrerinnen dürfen nicht aus einem anderen RADLIGA- Team kommen.

Ein RADLIGA-Team darf bei jedem Rennen der RADLIGA 2022 unbegrenzt FahrerInnen an den Start bringen, muss aber verpflichtend mit mindestens drei FahrerInnen vertreten sein, um in der Tages-Teamwertung berücksichtigt zu werden.

### 1.2 Wildcard-Teams

Teams, welche lediglich an einzelnen Bewerben der RADLIGA teilnehmen, können entsprechend der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung ihre Meldung abgeben. Die von Fahrerinnen dieser Teams errungenen Punkte bleiben in der Tages-Einzelwertung und somit auch in der Gesamt-Einzelwertung vakant. Diese Regelung gilt auch für die Tages-Teamwertung (Gesamt- Teamwertung). Die angeführten Tagespreise für Elite und U23 werden jedoch nach Platzierung beim Rennen ausbezahlt. Dies gilt auch für die Zusatzprämie für die aktivste FahrerIn.

### 1.3 Einzelfahrerinnen

Es besteht auch die Möglichkeit, als Einzelfahrerin ohne Zugehörigkeit zu einem Liga- oder Wildcard-Team an einem oder mehreren Rennen der RADLIGA teilzunehmen. Einzelfahrerinnen geben entsprechend der jeweiligen Renn-Ausschreibung ihre Meldung beim Veranstalter ab und erkennen durch diese Anmeldung das vorliegende Reglement an.

Den Einzelfahrerinnen werden vom ÖRV keine fixen Rücken- und Rahmennummern zugeordnet. Die Einzelfahrerinnen werden in der Gesamteinzelwertung mit ihren erreichten Punkten platziert und im Gesamteinzelklassement geführt.

### 1.4 Juniorinnen (WJ)

Fahrerinnen der Kategorie Juniorinnen (Jg. 2004/2005) sind berechtigt an der RADLIGA teilzunehmen und werden als U23-Fahrerinnen (WU23) betrachtet.

## 2 TEAMSTRUKTUREN

RADLIGA-Teams bzw. Wildcard-Teams mit anderen Teamzusammensetzungen als den nachfolgend angeführten müssen im Einzelfall durch den ÖRV-Sportausschuss genehmigt werden.

### 2.1 Verbandsteams

- 2.1.1 Auswahl eines Landes-Radsportverbandes
- 2.1.2 Nationalteams

#### UCI-Women's-WorldTeam-Fahrerin

im Rahmen des kleinen Grenzverkehrs: Nationalteam-Entsendung mit Auslandsstartgenehmigung des jeweiligen nationalen Verbandes, wobei das eigene Team nicht am Start sein darf – Nationaltrikot erforderlich

#### UCI-Women's-Continental-Team-Fahrerin

im Rahmen des kleinen Grenzverkehrs: Nationalteam-Entsendung mit Auslandsstartgenehmigung des jeweiligen nationalen Verbandes, wobei das eigene Team nicht am Start sein darf – Nationaltrikot erforderlich.

### 2.2 Klubteams

### 2.3 UCI-Teams

2.3.1 UCI Women's World Teams lt. UCI-Reglement 2.1.009

2.3.2 UCI Women's Continental Teams

### 2.4 Mixed Teams

(dürfen laut UCI-Reglement keine Fahrerinnen aus UCI-registrierten Teams aufweisen)

- einheitliche Trikots
- das eigene Team darf nicht am Start sein

### 2.5 Rennsportgemeinschaften (RSG)

RSG: Zusammenschluss mehrerer Vereine aus einem Landes-Radsportverband. Bei LRV-übergreifenden Zusammenschlüssen ist eine Einverständniserklärung der betroffenen LRVs mit der Teammeldung abzugeben. Die beteiligten Klubs müssen bei der namentlichen Meldung angegeben werden.

## 3 NENNUNG

Mit der namentlichen Meldung des Ligateams (13.03.2022) ist eine Gebühr in Höhe von € 670,-- (zzgl. MwSt.) an den ÖRV zu zahlen. Einzelfahrerinnen haben mit der Meldung beim Veranstalter eine Gebühr von € 25,-- an den Veranstalter zu zahlen. Wildcard-Teams haben eine Gebühr von € 150,-- pro Rennen an den Veranstalter zu bezahlen.

Die Teams sind verpflichtet, rechtzeitig vor jedem RADLIGA-Rennen eine prinzipielle Nennung mit Angabe der tatsächlichen Starterinnen und des zuständigen Sportlichen Leiters/der sportlichen Leiterin an ÖRV und Veranstalter zu übermitteln (Meldeschluss der Veranstaltungsausschreibung beachten).

Die tatsächliche Nennung der Rennfahrerinnen muss unter Vorlage der Fahrerinnen-Lizenz bis spätestens 75 Minuten vor dem Start des jeweiligen RADLIGA-

Rennens erfolgen. Erfolgen Nennungen verspätet, so ist eine Strafe von € 50,-- an den ÖRV zu entrichten. Sportlerinnen, die während der Saison in ein Liga-Team aufgenommen werden, sind nur nach vorliegender, schriftlicher Bestätigung durch den ÖRV startberechtigt. Diese Bestätigung muss vom Sportlichen Leiter/der sportlichen Leiterin in der Teamleitersitzung auf Verlangen vorgelegt werden. Kann die Lizenz einer Fahrerinnen nicht vorgelegt werden, muss der Sportliche Leiter/die Sportliche Leiterin das vorgeschriebene Bußgeld lt. ÖRV-Wettkampfbestimmungen entrichten und schriftlich bestätigen, dass die Rennfahrerinnen im Besitz einer gültigen Lizenz ist. Im Falle unrichtiger Angaben bleibt die Platzierung der Sportlerin vakant.

## 4 WERBEBESTIMMUNGEN

Für Teams, die an Rennen der RADLIGA teilnehmen, sind einheitliche Trikots zwingend vorgeschrieben.

## 5 RENNTERMINE 2022

	Termin	Rennen	BL
1.	27.03.2022	Leonding - Straße	OÖ
2.	09.04.2022	Ardagger - EZF	NÖ
3.	10.04.2022	Wels - Straße	OÖ
4.	16.07.2022	Wieselburg - Straße	NÖ
5.	31.07.2022	Salzburgring - EZF	S
6.	27.08.2022	Braunau - Kriterium	OÖ
7.	11.09.2022	Königswiesen	OÖ
8.	18.09.2022	Kufstein - Straße	T

## 6 STARTNUMMERN AUSGABE/STARTBOGEN

Bei allen Straßenrennen der RADLIGA erfolgt ab zwei Stunden vor dem Start bis 75 Minuten vor dem Start die Startnummernausgabe.

Weiters erfolgt ab eine Stunde vor dem Start eine eigenhändige Unterzeichnung des Startbogens. Diese Einschreibfrist endet 10 Minuten vor dem Start. Nicht eingeschriebene Fahrerinnen werden mit € 50,-- bzw. lt. UCI-Reglement bestraft.

## 7 SPORTLICHE LEITER DER TEAMS

Jedes Team wird von einem Sportlichen Leiter/einer sportlichen Leiterin betreut, der/die im Besitz einer Lizenz sein muss. Der Sportliche Leiter/die sportliche Leiterin ist für die Einhaltung aller Bestimmungen durch die Sportler und Betreuer des Teams verantwortlich. Vor jedem RADLIGA-Rennen findet eine Besprechung der Sportlichen Leiter statt. Ort und Zeit werden vom Veranstalter in der Ausschreibung veröffentlicht. Der Sportliche Leiter/die sportliche Leiterin sorgt für die Teilnahme seiner Sportlerinnen bei der Siegerehrung.

## 8 BETREUER/KONVOINUMMERNVERGABE

Für das erste RADLIGA-Rennen wird die Reihenfolge der Betreuerfahrzeuge in der Besprechung der Sportlichen Leiter ausgelost.

Ab dem zweiten Rennen ist der Stand der Gesamt-Teamwertung der RADLIGA für die Reihenfolge maßgebend, wobei folgende Vorgangsweise einzuhalten ist: Platz 1-5 = Konvoinummern 1-5, Platz 6 = Konvoi- nummer 7, Platz 7 = Konvoinummer 9, etc. Für allfällig teilnehmende ausländische Wildcard-Teams werden die Konvoinummern 6, 8, 10 etc. gelost.

## 9 ANTIDOPING & KONTROLLE

Jede Sportlerin und jeder Sportliche Leiter/jede sportliche Leiterin hat sich nach der Zielankunft zu vergewissern, ob eine Anti-Doping-Kontrolle vorgesehen ist und wer sich dieser zu unterziehen hat. Die Abnahme der Kontrolle erfolgt nach den geltenden Antidoping- Reglementen lt. Österr. Bundesgesetz, der UCI und der World Anti-Doping Agency (WADA). Die WADA- Bestimmungen erlauben auch eine AD-Kontrolle ohne vorherige Verständigung der FahrerIn oder ihrer Sportlichen Leitung. Zur AD-Kontrolle ist unbedingt die Lizenz mitzubringen.

## 10 SIEGEREHRUNG

### 10.1 Ablauf der Siegerehrung

Die Siegerehrungen erfolgen auf einem Siegerpodest im Zielbereich. Die Siegerehrungen übernimmt der Ausrichter zusammen mit den lokalen Sponsoren und Honoratioren in der Reihenfolge:

- die ersten drei SportlerInnen der Tages- Einzelwertung
- die ersten drei SportlerInnen der U23 Tages- Einzelwertung
- die aktivste FahrerIn des Tages
- die Führende der U23-Wertung
- die Führende der Gesamteinzelwertung

Nach dem letzten Rennen der Serie erfolgen die Gesamt- Siegerehrungen (Einzelwertung/U23-Wertung und Teamwertung) gemäß RADLIGA-Generalausschreibung.

### 10.2 Teilnahme an der Siegerehrung

Bei der Siegerehrung muss die Rennbekleidung (oder müssen einheitliche Trainingsanzüge der Teams) getragen werden, Nichtbeachtung wird mit einer Geldstrafe von € 50,- belegt. Bei absichtlichem oder unbegründetem Fernbleiben von der Siegerehrung verfallen die Preise zugunsten des ÖRV-Nachwuchsfonds. Dies gilt auch für die RADLIGA-Gesamtsiegerehrung nach dem letzten Rennen.

### 10.3 Preisgeld RADLIGA Gesamtwertung

Das Preisgeld der RADLIGA Gesamteinzel- bzw. -teamwertung ist bis zum 31.12.2022, schriftlich unter Bekanntgabe der Kontoverbindung, in der Geschäftsstelle des österr. Radsportverbandes anzufordern.

## 11 LIGAFÜHRENDE

Die Ligaführenden (Elite & U23) sind verpflichtet, mindestens 10 Minuten vor dem offiziellen Start dem Veranstaltungssprecher an der Startlinie für Interviews zu Verfügung zu stehen. Weiters sind die Führenden verpflichtet, die offiziellen RADLIGA Führungstrikot zu tragen. (Bußgeld: € 200,--).

## 12 STRAFEN

Alle Geldstrafen, Einspruch- und Beschwerdegebühren, die im offiziellen Veranstaltungs-Kommuniqué festgehalten sind, fließen an den ÖRV. Eine Nichtzahlung kann zu einem Startverbot beim nächsten Radligarennen führen. Bei Verlust von Transpondern bzw. Nichtrückgabe an den Ausgeber haftet die Teamleitung bzw. der Einzelfahrer (€ 150,-- je Transponder).

## 13 WERTUNGEN

Bei allen RADLIGA-Rennen wird eine Tageswertung ermittelt. Die Punkte der Tages-Einzelwertung werden zur Ermittlung der Gesamt-Einzelwertung und der Teamwertung herangezogen.

### 13.1 Tages-Einzelwertung (Elite und U23)

Die Tages-Einzelwertung erfolgt nach u.a. Punkteschema. Die Punktevergabe U23 erfolgt gemäß der Platzierung im Tagesklassement.

Rang	Pkte.	Rang	Pkte.	Rang	Pkte.
1	180	16	39	31	16
2	150	17	36	32	15
3	130	18	34	33	14
4	115	19	32	34	13
5	103	20	30	35	12
6	93	21	28	36	11
7	84	22	26	37	10
8	76	23	24	38	9
9	69	24	23	39	8
10	63	25	22	40	7
11	58	26	21	41	6
12	53	27	20	42	5
13	49	28	19	43	4
14	45	29	18	44	3
15	42	30	17	45	2
Alle offiziell gewerteten FahrerInnen ab Rang 46					1

### 13.2 Gesamt-Einzelwertung Elite & U23

Die Gesamteinzel-Wertung ergibt sich aus dem Punktetotal der 6 besten Tageseinzelwertungen. (2 Streichresultat). U23-FahrerInnen sind mit einem und Junioren FahrerInnen mit zwei Sternchen zu kennzeichnen. Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in dem Punkte erreicht wurden.

### 13.3 Tages-Teamwertung

Jede FahrerIn eines RADLIGA-Teams, die innerhalb des Zeitlimits das Ziel erreicht, wird registriert. Die Punkte in der Tages-Teamwertung werden nach der Summe der errungenen Tagespunkte der drei besten FahrerInnen eines Teams vergeben. Um in der Tages-Teamwertung zu punkten, müssen mindestens 3 FahrerInnen eines RADLIGA-Teams am Start sein und muss weiters mindestens eine dieser FahrerInnen innerhalb des Zeitlimits das Rennen beenden.

Bei Punktgleichheit von mehreren Teams entscheidet die bessere Platzierung der besten FahrerIn eines Teams. Die Teams erhalten zur Übernahme in die Gesamt- Teamwertung folgende Punkte:

Rang	Pkte.	Rang	Pkte.	Rang	Pkte.
1	30	5	14	9	4
2	25	6	11	10	3
3	21	7	8	11	2
4.	17	8.	6	12.	1

### 13.4 Gesamt-Teamwertung

Die Gesamt-Teamwertung ergibt sich aus dem Punktetotal der Tages-Teamwertungen aller unter Punkt 5 angeführten Bewerbe der Radliga. Bei Punktgleichheit entscheidet die Majorität der besseren Platzierungen in den jeweiligen Tages-Teamwertungen.

### 13.5 Wertung der Aktivsten FahrerIn

Bei allen Bewerben der Radliga werden Punktwertungen (Sprint- und/oder Bergwertungen, etc.) durchgeführt (optional bei EZF und Bergrennen). Diese dienen zur Ermittlung der aktivsten FahrerIn. Für die 3 Erstplatzierten werden je Wertung 3, 2 und 1 Punkt vergeben.

Die Anzahl der Wertungen und die Abnahmepunkte werden in der Ausschreibung und/oder bei der Teamleitersitzung vorgestellt. Die FahrerIn mit den meisten Punkten erhält zusätzlich 25 Punkte für die Gesamteinzelwertung. Bei Punktgleichheit entscheidet die letzte Wertung, in der Punkte erzielt wurden. Die FahrerIn muss das Rennen beenden.

## 14 PREISE

### 14.1 Tagespreise (8)

Rang	Euro	Rang	Euro
1	500,--	5	100,--
2	300,--	6	90,--
3	200,--	7	80,--
4	150,--	8	70,--
Total:	1.490,--		

### 14.2 Tagespreise für U-23 FahrerInnen (3)

Rang	Euro	Rang	Euro
1	100,--	3	60,--
2	80,--		
Total:	240,--		

### 14.3 Zusätzliche Prämien bei Straßen- und Bergrennen

#### 14.3.1 Tages-Teamwertung

Tagesprämie für das siegreiche Team iHv. von € 300,-.

#### 14.3.2 Aktivste FahrerIn

Tagesprämie für die aktivste FahrerIn iHv. von € 100,-.

### 14.4 Gesamt-Einzelwertung (12 Preise)

Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro
1	2.000,--	5	500,--	9	100,--
2	1.500,--	6	300,--	10	100,--
3	1.000,--	7	200,--	11	100,--
4	800,--	8	100,--	12	100,--
Total:	6.800,--				

### 14.5 Gesamt-Einzelwertung für den besten U-23-FahrerInnen (5 Preise):

Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro
1	500,--	3	200,--	5	100,--
2	300,--	4	100,--		-
Total:	1.200,--				

### 14.6 Gesamt-Teamwertung (9 Preise):

Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro
1	2.000,--	4	800,--	7	300,--
2	1.500,--	5	500,--	8	200,--
3	1.000,--	6	300,--	9	200,--
Total:	6.800,--				

## 15 SONDERBESTIMMUNGEN

Bei österreichischen Meisterschaftsbewerben gilt das vorliegende Reglement sinngemäß. Für ausländische Wildcard-Teams kann eine Beschränkung der Starteranzahl erfolgen. Ausländische FahrerInnen werden für österreichische Meisterschaftsbewerbe nicht gewertet.

Details zu den Meisterschaftsbewerben werden in der Individualausschreibung der betreffenden Veranstaltung veröffentlicht.

## 16 SCHLUSSBEMERKUNGEN

Änderungen vorbehalten. Eventuelle Änderungen werden auf der ÖRV und ÖRV RADLIGA Website ([www.roadcyclingleague.at](http://www.roadcyclingleague.at)) veröffentlicht. Aufgrund der Covid-19-Situation und den damit verbundenen Einschränkungen können kurzfristige Änderungen der ÖRV RADLIGA Generalaussschreibung erforderlich sein.

ÖRV-Sportausschuss  
ÖRV RADLIGA Organisationsteam

