



Cuxhaven, den 19. Oktober 2012
06/2012

Liebe Kollegin, lieber Kollege,

„und plötzlich ist wieder Weihnachten“, sagen jetzt viele. Das Jahr neigt sich ganz langsam dem Ende zu und wir fragen uns, wo ist eigentlich die Zeit geblieben? Um das zu besprechen, wollen wir uns in gewohnter Tradition treffen, um zusammen zu speisen.

Festessen 2012
der Ingenieur-Vereinigung Cuxhaven
am Freitag, den 02. November 2012

Wir wollen alle zusammen mit dem Bus fahren, der uns zum „Hotel Restaurant Norddeutscher Hof“ in Lüdingworth, Jacobistraße 21 bringt.

Uns erwartet:

„Land & Meer“

**Fangfrische Limandesfilets, Scholle, Goldbarsch, Riesengarnelen
oder**

**Jungschweinfilet im Speckmantel, kleine Steaks vom Rind,
Schwein und Hähnchenbrust,**

**dazu Gemüse der Saison, frische Champignons, Reis,
Salzkartoffeln, Salat usw.**

Incl. Vorsuppe und Dessert!

**Beginn ist um 18:30 Uhr mit einem Begrüßungsgetränk
19.00 Uhr Essen**

Als Transportmittel bieten wir wieder ein Großraumtaxi der Fa. Maass an. Hinfahrt ab 17.30 Uhr, geplante Rückfahrt noch vor Mitternacht!!!

Die Kostenbeteiligung (einschl. Busfahrt) beträgt 20,00 €/P und wird im Restaurant kassiert. Die Getränke sind vor Ort selbst zu bezahlen.

Die Anmeldungen werden von den Kollegen des SB Elbe-Weser Matthias Brütt 04721/506-162 oder Holger Eustermann 04721/506-166 entgegengenommen.

Anmeldeschluss ist der 29.10.2012, mit Angabe der Bushaltestelle!

Rückschau

Diese Rückschau haben freundlicherweise unsere Gäste Gisela und Günter Brockmann verfasst. Vielen Dank!

Sommer-Radtour 2012 der Ingenieur-Vereinigung Cuxhaven

Holger und Hanne Monsees hatten zu ihrer allerletzten 10 jährigen Jubiläums - Fahrradtour eingeladen.

Treffen war am Samstag, den 04. August 2012 um 12:00 Uhr auf dem Buttplatz.

Leichte dunkle Wolken am Himmel, gute Stimmung und alle Teilnehmer (32 Radfahrer) versammelten sich relativ pünktlich.

„ Chef Holger „ gab das Startkommando und los ging es:

Richtung Deichstr., Adenauer Allee, rechts ab in die Kapitän-Alexander Str., dieses kleine Stück heißt tatsächlich so, zur Stadtbibliothek und Halt.

Der Tacho zeigte gerade mal 1,2 km.

Hanne und ihre Teamkollegin Frau Bachmann hatten vor dem Eingang der Bibliothek ein leckeres Buffet aufgebaut. Die Pause kam gerade richtig zur Mittagszeit.

Nach einer ruhigen Kennenlern- und Genusspause (die beiden Damen hatten sich wirklich sehr große Mühe gegeben) ging es dann weiter Richtung Hafen, über die Schleuse Richtung Baudirektor -Hahn- Str. zum neuen Elbe-Radweg. Vorsichtshalber zogen unterwegs einige ihr Regenzeug an, denn der Himmel versprach nichts Gutes.

Weiter Richtung Altenbrucher Leuchtturm, über die Alte Marsch in Richtung ?, den Weg kannten einige noch nicht, an der Kirche vorbei und wir landeten schließlich bei Familie Bachmann zur Getränkepause.

Die Bachmanns hatten sich bereit erklärt, ihre Terrasse und Toilette der IVC zur Verfügung zu stellen. Eine noble Geste.

Nach intensiven Gesprächen, Getränken und der Begutachtung des Gartens blies der Jubiläumsleiter zur Weiterfahrt.

Wohin ging es nun? Durch die neue Siedlung Richtung , ja welche Richtung, weiter nach Lüdingworth, aber wohin?

Es ging in Richtung neues Feuerwehrhaus Lüdingworth.

Der Ortsbrandmeister, Herr Friedo Wege, begrüßte die Truppe höchstpersönlich und hielt einen sehr interessanten, lustigen und aufschlussreichen Vortrag zum Thema Feuerwehren in Cuxhaven.

Die beiden Damen, von der Feuerwehr Lüdingworth, haben uns auf das Beste mit selbstgebackenem Pflaumen- und Kirschkuchen und kleinen Nußbecken bewirtet.

Einfach lecker. Ein großes Dankeschön an die Damen.

Für die Bildungshungrigen gab es noch eine Führung durch das nagelneue Gebäude.

Aber alles Gute hat irgendwann auch mal ein Ende und es ging weiter in Richtung Altenwalde, über das Grodener Neubaugebiet mit einem Stopp im Altenbrucher Mühlenweg, bei Hertha Krezler, auch hier wurden wir mit den üblichen Getränken versorgt.

Der Weg führte uns weiter hinter Lohmann an Voco vorbei zum neuen Weg ins Lehfeld ,zum Ritzebütteler Markplatz und wohin nun ?

Wir landeten bei Brönhorst (32 + 1= 33 TN) zu einem leckeren Grillbuffet.

Einige sollen auf der Fahrt nach Hause sogar noch nass geworden sein.

Ach ja, vielleicht hätte man vorher die Radfahrer aufklären sollen, dass in der Fußgängerzone das Fahrrad geschoben werden muss. Das möchte ich nur noch am Rande erwähnen.

Ein großes dickes Dankeschön an Holger und Hanne mit der Familie Bachmann für diese Tour und Danke für die 10 Fahrten.

Wir hoffen auf einen Nachfolger, damit diese schönen Touren in den nächsten Jahren weiterhin stattfinden können.

Als Gäste der IVC Gisela und Günter Brockmann

Besondere Geburtstage

feierten die nachfolgenden Kollegen:

am 01.08.2012 Kollege **Georg Jiricek**, 75 Jahre;
am 07.08.2012 Kollege **Heinrich Homann**, 75 Jahre;
am 01.09.2012 Kollege **Oswald Findling**, 70 Jahre;
am 05.09.2012 Kollege **Berthold Eckhoff**, 75 Jahre;
am 19.09.2012 Kollege **Günther Nachtigal**, 85 Jahre;
am 02.10.2012 Kollege **Harald Hinüber**, 75 Jahre;
am 06.10.2012 Kollege **Uwe Apholz**, 50 Jahre;
am 12.10.2012 Kollege **Dieter Friedel Dannies**, 65 Jahre.

Den vorgenannten Kollegen übermitteln wir zu ihren **besonderen** Geburtstagen nachträglich die **allerherzlichsten Glückwünsche**.

Vorschau:

Ist zwar noch ein wenig Zeit, aber hier schon mal der Termin zum Vormerken:
Treffen auf dem Cuxhavener Weihnachtsmarkt: am Donnerstag, den 13.12.2012.

www.IVCCUXHAVEN.de oder www.Ingenieur-Vereinigung-Cuxhaven.de

Mit freundlichen Grüßen
Ihre Ingenieur-Vereinigung


Landvogt
(Schriftführerin)

Handwritten header text, possibly a name or title.

Handwritten text, possibly a date or location.

Main body of handwritten text, consisting of several lines of cursive script.

Handwritten text at the bottom of the page, possibly a signature or closing.

Handwritten text, possibly a date or location, located in the middle section.

Handwritten text, possibly a name or title, located in the middle section.

Handwritten text, possibly a date or location, located in the lower middle section.

Handwritten text, possibly a name or title, located in the lower middle section.