

ÉVALUATION : PRODUCTION GRAPHIQUE
SUJET : LA FRANCE, UNE PUISSANCE MARITIME MONDIALE ?

Consigne : À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « La France, une puissance maritime mondiale ? », accompagné d'une légende organisée.

La présence de la France dans les mers et les océans se mesure à l'importance de sa zone économique exclusive et de ses bases navales. La zone économique exclusive française borde le littoral de la France métropolitaine, de la Corse et les territoires ultramarins. On la trouve aussi dans l'Océan Pacifique (autour de la Polynésie française, de Wallis-et-Futuna et de la Nouvelle-Calédonie), dans l'Océan Indien (autour de Mayotte, de la Réunion et des Terres australes et antarctiques françaises) et dans l'Océan Atlantique (autour de Saint-Pierre-et-Miquelon, de la Guadeloupe, de la Martinique et de la Guyane). Des bases navales sont implantées dans des lieux stratégiques : trois se trouvent en métropole (Brest, Cherbourg, Toulon) ; sept sont en outre-mer (Antilles, Guyane, Saint-Pierre-et-Miquelon, Mayotte, la Réunion, Nouvelle-Calédonie et Polynésie française) ; quatre se situent à l'étranger (Sénégal, Côte-d'Ivoire, Djibouti, Émirats arabes unis) afin d'aider la flotte déployée dans le golfe du Bengale, dans le golfe d'Aden et en mer Méditerranée.

La France est aussi une puissance commerciale moyenne à l'échelle mondiale. Un groupe français, la CMA-CGM, fait partie des leaders mondiaux dans les domaines du transport maritime et de la logistique : le siège social de ce groupe est installé à Marseille. Cette compagnie maritime fait naviguer des porte-conteneurs sur les grandes routes maritimes mondiales : la route Europe/Amérique du Nord ; la route Amérique du Nord/Asie Pacifique ; la route Asie Pacifique/Europe par le canal de Suez ; la route Asie Pacifique/Europe par le cap de Bonne espérance ; les routes Europe/Amérique latine par l'Atlantique et par le canal de Suez. En France, l'essentiel du trafic maritime est capté dans trois grands ports : Le Havre, Marseille et Dunkerque.

Mais il existe des limites à la puissance maritime de la France. Le trafic des ports français est nettement inférieur à celui d'autres ports européens (comme Rotterdam aux Pays-Bas) ou asiatiques (comme Shanghai, Hong Kong en Chine, ou Singapour). De plus, la France est éloignée des trois plus grandes façades maritimes mondiales. Ces-dernières, qui accueillent les ports mondiaux les plus importants, sont situées le long de l'Asie, dans l'Océan Pacifique, et le long de l'Amérique du Nord, dans l'Océan Atlantique et dans l'Océan Pacifique. Sur ces deux façades nord-américaines, on trouve les ports de New York ou de Los Angeles.

NOM : _____

Prénom : _____

TITRE : _____



Légende