

Ural Ranger

Die Ranger ist das Top-Model von Ural mit Vollausrüstung und zuschaltbarem Beiwagenantrieb für das Reisen ohne Grenzen.

AUSSTATTUNG

2/3 Fahrersitz mit Sozius
Abdeckplane für den Beiwagen
Schutzbügel am Motorrad-Kotflügel vorne und hinten
Haltegriff am hinteren Motorrad-Kotflügel
Benzinkanister und Spaten
Gepäckträger mit Reserverad
Elektrokasten im Seitenwagen

MOTOR

Typ: Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt Boxermotor
Bohrung/Hub: 78 x 78 mm
Hubraum: 745 ccm
Leistung: 30 kW bei 5.500 Upm
Drehmoment: 55 Nm bei 4.300 Upm
Gemischaufbereitung: Elektronische Benzineinspritzung
Höchstgeschwindigkeit: ca. 105 km/h
Zündung: Elektronisch
CO₂ Emissionen: 87 g/km

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung: 2 Scheiben trocken
Getriebe: 4-Gang und 1 Rückwärtsgang, klauengeschaltet
Endantrieb: Kardanwelle auf Hinterrad, zuschaltbarer Seitenwagenantrieb über Kardanwelle
Starter: Kickstarter und Elektrostarter

RAHMEN/BREMSEN

Rahmen: Doppelschleifen Stahlrohrrahmen
Federung vorne: Geschobene Doppelschwinge mit hydraulischen Stoßdämpfer, 7-fach einstellbar
Federung hinten: Gezogene Zweiarmschwinge mit hydraulischen Stoßdämpfer, 7-fach einstellbar
Federung Beiwagen: Gezogene Einarmschwinge mit hydraulischen Stoßdämpfer, 7-fach einstellbar
Räder: 4 Kreuzspeichenräder, untereinander austauschbar
Felgen: 2,15 x 19
Reifen: Endurobereifung 4,00 x 19 Heidenau K37
Bremsen: Rundum hydraulische Scheibenbremsen

MASSE

Leergewicht: 363 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 635 kg
Anhängelast: 173 kg
Stützlast: 12 kg
Länge / Breite / Höhe: 2.580 / 1.700 / 1.100 mm
Sitzhöhe: 790 mm
Nutzbarer Tankinhalt: 19 l, 98 Oktan Super-Benzin
Benzinverbrauch: 4,4 l/100 km