

Op 1 december jl. stelde de LLB-fractie een tweetal vragen over veiligheid.

Vraag 1 – De buitenbrandjes in de gemeente West Betuwe zijn weer onderwerp van gesprek, brandweer moet veelvuldig uitrukken op de jaarlijkse vaste terugkerende locaties , schadeposten aan bermen, verkeersborden en infrastructuur waar onnodige brandweer capaciteit voor ingezet moet worden, zelfs op het parkeerterrein van de brandweer is het recent nog raak geweest. Dan moet de decembermaand nog beginnen. Hoe lang blijven we dit nog tolereren?, het gaat van kwaad tot erger, inwoners voelen zich onveilig en over de kostenposten maar te zwijgen. Wij zouden graag willen weten welke concrete acties er ondernomen zijn (buiten de praatgroepen, en columns om) en gaan worden richting het uiteinden en of de portefeuille houder ons meekan nemen in de plan van aanpak rondom deze branden en overlast nu en richting het uiteinde, en ons meeneemt in het voortraject en niet achteraf straks in de evaluatie komend jaar, desnoods in een vertrouwelijke berichtgeving naar de raad.

Kort na de zomer zijn de interne voorbereidingen op de jaarwisseling gestart in nauwe samenwerking met de operationele diensten en het jongerenwerk. Er zijn diverse (groeps)gesprekken geweest. We gaan uit van een tweesporenbeleid. Enerzijds willen we initiatieven om een veilige en feestelijke jaarwisseling faciliteren (voor zover deze binnen de dan geldende corona-regels uitvoerbaar zijn). Anderzijds maken we via een preventieve aanpak door middel van officiële waarschuwingen duidelijk wat de consequenties zijn van grensoverschrijdend gedrag. In week 48 zijn .. waarschuwingen uitgereikt, waarvan een aantal met een aankondiging van een last onder dwangsom en van het verhalen van de schade. Desgewenst kunnen wij de gemeenteraad in een vertrouwelijke digitale bijeenkomst informeren over concrete acties. We vernemen graag na de presidiumvergadering van 13 december of daaraan behoefte bestaat.

Vraag 2 – Waarom word er bij de ene ondernemer wel gehandhaafd en bij de andere ondernemer niet? De fractie van LLB krijgt hier veel vragen over vanuit inwoners. Men zegt dat er met 2 maten wordt gemeten? Recente voorbeelden zijn van de Haarstraat Tuil en Boerengoed Enspijk.

Toezicht en handhaving valt of staat bij het doen van meldingen/verzoeken/aangiften bij de juiste instantie(s). Wanneer een dergelijke verzoek binnenkomt, bij de politie via 112 of 0900-8844 of bij de gemeente via de bij u bekende kanalen, wordt als volgt gehandeld.

Politie

- *Via het alarmnummer (112) en het landelijk telefoonnummer van de politie (0900-8844) komen bij de meldkamer 24 uur per dag alle telefoontjes binnen.*
- *De meldkamermedewerkers beoordelen de binnengekomen meldingen op belangrijkheid.*
- *Zij zorgen ervoor dat de juiste diensten worden ingeschakeld en dat die diensten zo snel mogelijk ter plaatse zijn. Stel: er gebeurt een ernstige aanrijding met gewonden op een doorgaande weg in uw woonplaats. U belt 112 en geeft de bijzonderheden door. De meldkamer stuurt dan de politieauto die het snelst ter plaatse kan zijn. Zijn er andere hulpdiensten nodig? Zoals brandweer of een ambulance? Deze worden ook door de meldkamer gewaarschuwd.*
- *Bij de afhandeling van incidenten waar direct hulp nodig is, werkt de meldkamer met twee prioriteiten. Prioriteit één voor spoedzaken, prioriteit twee voor overige noodhulp.*
 - *Incidenten met een levensbedreigend of ernstig ontwrichtend karakter krijgen de hoogste prioriteit: prioriteit één. Het gaat dan om zaken met een fysieke risico, zoals een schietpartij, een ernstig ongeval of een gewapende overval, maar ook brandstichtingen, vernielingen op heterdaad en verdachte situaties. De aanrijdtijd voor deze meldingen is maximaal tien minuten. In buitengebieden*

moet de politie binnen vijftien minuten ter plaatse zijn. Incidenten met prioriteit één zijn vaak via het nummer 112 gemeld.

- *Meldingen waarbij politie-inzet noodzakelijk is, maar zonder gevaar voor mensenlevens, krijgen prioriteit twee. Het zijn incidenten met een minder ernstig karakter. Bijvoorbeeld een inbraakalarm, overlast of een aanrijding die de doorstroom van het verkeer belemmert. De politie wil bij deze meldingen binnen twintig minuten aanwezig zijn. Maar enig uitstel zal geen onaanvaardbare medische of maatschappelijke gevolgen veroorzaken.*

Noodhulp is een van de operationele diensten van de politie. Elk district in elke eenheid werkt met noodhulpeenheden. Deze eenheden zijn niet bedoeld voor een grondige en structurele aanpak van problemen. Vragen bepaalde zaken zo'n aanpak? Dan komen ze terecht bij andere afdelingen van de politie.

Boa

Conform de door u op 21 april 2020 vastgestelde beleidsnotitie: "Toezicht en handhaving in de openbare ruimte 2020-2022" werken onze Boa's als volgt op het gebied van handhaving:

Handhavingsstrategie

Een optimaal handhavingsbeleid is gericht op preventie. De gemeente wil in deze beleidsperiode het naleefgedrag van inwoners en ondernemers verbeteren. Preventie is een leidende strategie. Daarvoor is van belang dat inwoners en ondernemers de regels kennen en er bij hen ook commitment is om de regels na te leven. Dit betekent dat de gemeente sterk inzet op voorlichting en het stimuleren van vrijwillige naleving. Zo richten handhavingsacties zich niet alleen op fout gedrag, maar krijgt gewenst gedrag ook aandacht.

Handhavingscommunicatie zet de gemeente dan ook als volwaardig instrument in. Hiermee wordt geprobeerd om overtredingen zoveel mogelijk te voorkomen, waardoor handhaving achteraf minder nodig is. Door handhavingsacties van tevoren aan te kondigen, controleresultaten openbaar te maken en andere specifieke preventieacties wordt geprobeerd het naleefgedrag positief te beïnvloeden.

De gemeente West Betuwe is duidelijk naar inwoners en ondernemers over wat wel en niet is toegestaan. Bij geconstateerde overtredingen handelen handhavers consequent en voorspelbaar. Vergelijkbare situaties handelt de gemeente (in principe) op vergelijkbare wijze af. Hiermee worden willekeur en rechtsongelijkheid voorkomen.

Strafrechtelijke handhaving

Handhavers zijn bevoegd om op een aantal feiten uit het strafrecht op te treden. Deze feiten hebben allen een relatie tot leefbaarheid. Het opleggen van strafrechtelijke boetes is een middel dat handhaving kan inzetten om het naleefgedrag te bevorderen. Handhavers leggen boetes op als er sprake is van bewust overtreden van wet- en regelgeving, zoals foutparkeren en het niet opruimen van uitwerpselen van honden. In principe wordt eerst strafrechtelijk opgetreden (het opleggen van een boete) voordat het bestuursrechtelijke handhaving wordt toegepast.

Bestuursrechtelijke handhaving

Het bestuursrechtelijke instrument kan worden ingezet als strafrechtelijke optreden niet leidt tot het gewenste nalevingsgedrag of als er acute overlast ontstaat met risico's voor de veiligheid en leefbaarheid, bijvoorbeeld:

- Een inwoner die weigert overhangend groen te verwijderen kan een dwangsom opgelegd krijgen als deze de overtreding niet zelf tenietdoet (last onder dwangsom).*
- Inwoners die hardnekkig hun aanhangwagen in strijd met de APV parkeren kunnen een dwangsom opgelegd krijgen (last onder dwangsom).*
- De gemeente kan daarna alsnog besluiten de aanhangwagen te laten verwijderen en de kosten te verhalen op de overtreder (last onder bestuursdwang).*
- Het weghalen van weesfietsen (last onder bestuursdwang).*

Het bestuur kan zelf besluiten wanneer zij dwangsommen oplegt en de hoogte ervan vaststellen via de APV.

Oneerlijke behandeling is niet aan de orde. Handhaven gebeurt risico- en meldingsgericht, maar soms ook steekproefsgewijs. E.e.a. binnen de beschikbare capaciteit.