

Communiqué de presse, 14 janvier 2020

Oui à une aire de transit réglementée pour les gens du voyage

« Crédit pour l'aire de transit de Wileroltigen », votation populaire dans le canton de Berne le 9 février 2020

Une large alliance politique et sociale défend l'aire de transit de Wileroltigen. Une aire officielle permet de désamorcer le problème des occupations illégales de terrains et représente une plus-value tant pour les communes que pour les gens du voyage.

L'aire de transit de Wileroltigen est largement soutenue. Les personnes défendant cette initiative sont de presque tous les grands partis politiques, le Grand Conseil lui-même a approuvé le projet par 113 voix contre 32. Grâce à des expériences faites dans différentes situations indépendantes, de nombreux maires et conseillers municipaux sont en faveur de cette aire. Des représentants des églises nationales se sont montrés positifs et les milieux de la culture soutiennent le projet. Le canton de Berne est légalement tenu de construire des aires d'accueil, raison pour laquelle des juristes soutiennent également l'attribution du crédit.

Arguments en faveur de l'aire de transit

Le site choisi est idéal. Avant de porter son choix sur Wileroltigen, le canton de Berne a évalué plusieurs centaines de sites potentiels. Il s'agira d'agrandir une aire de repos d'autoroute déjà existante, uniquement accessible par l'autoroute, à environ un kilomètre du centre du village de Wileroltigen.

Une aire de transit permet d'établir des règles claires et de passer des accords à caractère obligatoire. Un règlement définit les règles de vie valables sur l'aire et avec les voisins, la durée du séjour ou encore l'élimination des déchets. Point primordial : le canton prend en charge la gestion de l'aire, ce qui simplifie la tâche de la commune. « Tout le monde est gagnant », se réjouit Simon Röthlisberger, secrétaire général de la fondation Assurer l'avenir des gens du voyage suisses. Une aire officielle permet d'éviter de nombreuses occupations illégales de terrain. Il est ainsi possible de réduire la charge importante que représentent les contrôles et évacuations de la part de la police. Les gens du voyage étrangers sauront que cette aire est à leur disposition dans le canton et sauront donc où séjourner. Par ailleurs, l'utilisation de l'aire n'est pas gratuite : les gens du voyage doivent s'acquitter d'un montant pour le séjour, de même que pour la consommation d'eau, d'électricité et la collecte des déchets. « Les gens du voyage se sont déjà souvent arrêtés dans notre commune, explique Marc Meichtry, maire de la commune de Brügg. A chaque fois, c'était toute une affaire. Il est temps de trouver une solution. L'aire de transit de Wileroltigen est justement une telle solution. »

Vous trouverez les interventions du point de presse du 14 janvier 2020 sous [\(LINK\)](#)

Comité de soutien « Oui à une aire de transit pour les gens du voyage » – plus d'informations pour les journalistes : Simon Röthlisberger, secrétaire général de la

fondation Assurer l'avenir des gens du voyage suisses, tél. 031 552 13 10 ;
simon.roethlisberger@stiftung-fahrende.ch

Plus d'informations à propos de la large alliance politique et sociale qui défend l'aire de transit de Wileroltigen

Le comité de soutien (sélection)

Sandra Hess, Stadtpräsidentin Nidau und Grossrätin FDP; Theres Lautenschlager, Gemeindepräsidentin Studen; Luc Mentha, Grossrat SP; Christa Markwalder, Nationalrätin FDP; Thomas Brönnimann, Grossrat GLP; Daniel Arn, Grossrat FDP, Unternehmer; Giusep Nay, alt Bundesrichter/-gerichtspräsident; Jonas Weber, Professor Universität Bern; Vania Kohli, Grossrätin BDP; Silvia Steidle, Gemeinderätin Biel, FDP; Jürg Halter, Schriftsteller; Christine Badertscher, Nationalrätin Grüne, Mitglied Vorstand Berner Bauernverband; Sandra Künzi, Autorin; Anna-Katharina Zenger, Gemeinderätin Uetendorf; Daniel Huber, Präsident Radgenossenschaft der Landstrasse; Fino Winter, Präsident Sinti Schweiz; Stefan Heinichen, Vertreter Roma in der Eidg. Kommission gegen Rassismus; Béatrice Wertli, Präsidentin CVP Kanton Bern; Alec von Graffenried, Stadtpräsident Bern; Rolf Wälti, Gemeindepräsident Büren an der Aare; Anita Luginbühl, Grossrätin BDP, Hans Schär, Grossrat FDP Schönried, Unternehmer; Martin Leuenberger, Pfarrer, Präsident Evangelisch-Reformierter Pfarrverein Bern-Jura-Solothurn; Natalie Imboden, Grossrätin Grüne; Nadine Masshardt, Nationalrätin SP; Peter Krähenbühl, Alt-Gemeindepräsident Rüscheegg; Bänz Müller, Gemeindepräsident Wohlen; Marc Meichtry, Gemeindepräsident Brügg, Virginie Heyer, Maire de Perrefitte, députée PLR

Les noms des autres membres du comité de soutien et leurs déclarations ainsi que l'argumentaire détaillé sont disponibles sur le site www.transitplatz-ja.ch/francais/. Dans de courtes vidéos, les membres du comité de soutien donnent des arguments en faveur de l'aire de transit www.transitplatz-ja.ch/videos/.

- Partis qui appellent à voter oui (état actuel) : PLR Les libéraux-radicaux, canton de Berne ; Les Verts, canton de Berne ; PS Parti socialiste, canton de Berne ; Jeunes libéraux-radicaux, canton de Berne ; Alternative Linke Bern ; PVL Verts libéraux, canton de Berne ; PEV Parti Evangélique, canton de Berne ; Jeunes Vert'libéraux, canton de Berne ; PDC Parti démocrate-chrétien, canton de Berne

- Les Eglises réformées Berne-Jura-Soleure sont en faveur d'un traitement bienveillant des minorités. L'Eglise catholique-chrétienne du canton de Berne et le représentant de l'Evêché de Bâle/Eglise catholique sont en faveur du projet.

- Hannes Germann, président de l'Association des Communes Suisses, s'est exprimé en faveur de la création d'aires d'accueil au niveau national dans le cadre d'une déclaration de principe.