



PS

## Poliurea Systems

Carriles Fotoluminiscentes con poliurea en caliente y poliurea en frío.

# Fotoluminiscente



## ¿Qué son los carriles fotoluminiscentes?

**Poliurea Systems**, ha creado y probado un innovador recubrimiento basado en una Poliurea 100% Pura, con un tiempo de gel de 25-30 minutos “Poliurea PS-010”, de **aplicación en caliente** y otra poliurea con un tiempo de gel de 140-180 minutos “Poliurea Fría PS-300.D” de **aplicación en frío**, con estas poliureas somos capaces de hacer que los carriles bici, carreteras y superficies en general sean capaces de capturar la luz solar durante el día para reutilizarla por la noche.

Es una tecnología de repavimentación, que la denominamos con el nombre de **Carriles Fotoluminiscentes**, está formado por un proceso de ejecución que interviene tres productos:

- **Imprimación.** (De curado rápido base poliurea **Primer PS-300**)
- **Recubrimiento.** (Poliurea + Agregado natural Fotoluminiscentes **Poliurea Fría PS-300.S** o **Poliurea PS-010**)
- **Sellado.** (Poliurea polihaspártica alifática trasparente **Poliurea PS-100.D**)



## El material agregado

El material agregado absorbe y almacena la energía de los rayos UV durante el día para iluminarse por la noche, además el sistema de **Carriles Fotoluminiscentes** tiene propiedades antideslizantes y ofrece una selección de **16 colores** diferentes con los que iluminar sus superficies. Este producto se adapta a la luz natural, por lo que si afuera está oscuro, el brillo del Carril Fotoluminiscentes, será más fuerte.

Actualmente, **Poliurea Sístems** tiene diferentes aplicadores especializados para este sistema de **revestimiento-impermeabilizante y fotoluminiscente**, se han aplicado en diferentes tipos de áreas ya sean carriles bici, carreteras, entradas a chalets, etc.

Una vez se pulveriza la parte del árido fotoluminiscente, en 4 horas ya es prácticamente transitable, teniendo su curado total en 8 horas.

Los municipios gastan grandes sumas de dinero para reemplazar completamente las superficies de las carreteras, carriles, etc. cuando las superficies existentes han llegado al final de su vida útil.

Nuestro sistema es cómodo y rápido de aplicar, ha sido especialmente formulado para asegurar la impermeabilidad y prolongar la vida del producto terminado, además, la **superficie es ecológica y estéticamente agradable**.



Ver carta colores de Cuarzo Color.



## Principales aplicaciones

A los entusiastas de las bicicletas les encantará este sendero para bicicletas que brilla en la oscuridad y que brilla en un fascinante color azul por la noche. El carril bici FOTOLUMINEISCENTE, que se carga con energía solar durante todo el día, es una nueva adición a un sendero recreativo más grande que conduce al lago Wielochowskie (Polonia).

Este sendero que parece un camino de cuento de hadas, fue construido por una empresa de ingeniería cuyo objetivo es ayudar a prevenir accidentes de bicicletas y peatones.

El camino contiene partículas sintéticas llamadas luminóforos que absorben energía del sol y luego liberan esa energía por la noche emitiendo luz por hasta 10-12 horas. El material que usamos para la pista da luz durante más de diez horas. Eso significa que la carretera puede **irradiar durante toda la noche** y volver a acumular luz al día siguiente.



## Propósitos

Además de ser increíblemente hermoso, el camino también tiene un propósito más amplio de mantener seguros a los ciclistas y peatones durante la noche, dado que se carga únicamente con energía solar, el camino es **altamente ecológico**, esperamos que el carril bici resplandeciente ayude a prevenir accidentes de ciclistas y peatones durante la noche, especialmente en las áreas más alejadas de las ciudades que son más oscuras e invisibles en la noche.



## Su belleza

El color azul brillante del carril se elige para complementar el impresionante paisaje de los alrededores. Ilumina un azul muy brillante, que es hermoso contra el bosque oscuro y el río por la noche. El resplandor es un complemento muy agradable para la hermosa naturaleza, los lagos, las pequeñas colinas y el campo de la zona.



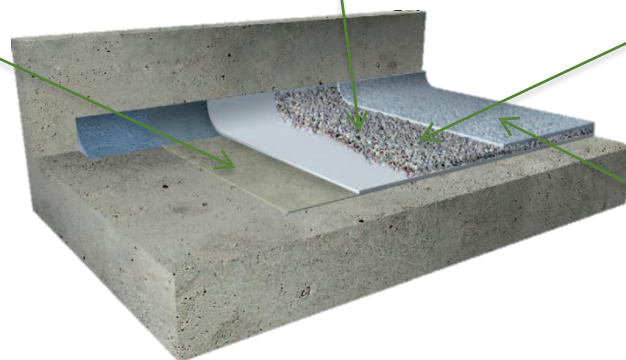
## El sistema Fotoluminiscente

Por el momento, miles de carriles bici no están iluminados por la noche, esperamos expandir el camino brillante en el futuro.

**1ª** Capa de resina como imprimación  
Consumo: 250 a 300 gr/m<sup>2</sup>  
**Primer PS-300**

**2ª** Capa de regularización soporte  
Consumo: 2 a 2,5 Kg. Poliurea  
**Poliurea Fría PS-300.S o Poliurea PS-0110**

**3ª** Saturación de Cuarzo Color Fotoluminiscente  
Consumo: 3 Kg./m<sup>2</sup>  
**Cuarzo Color + Fotoluminiscente**



**4ª** Capa de sellado polihaspartico  
Consumo: 400 gr/m<sup>2</sup>  
**Poliurea Fría PS-100.D**



---

**Poliurea Systems**

**POLIUREA SYSTEMS CHEMICAL, S.L.U.**

Pol. Inds. De Heras Parcela – 148

39792 Heras - Medio Cudeyo

(Cantabria) ESPAÑA

T. (+34) 942 306 444

[info@poliureasistemas.com](mailto:info@poliureasistemas.com)

[www.poliureasistemas.com](http://www.poliureasistemas.com)