



De raad van de gemeente Dalfsen en het
College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Dalfsen
Raadhuisstraat 1
7721 AX Dalfsen

Dalfsen, 8 oktober 2021

Onderwerp: Uitkomsten onderzoek verkeersweg Vechtdijk, Rondweg, Koesteeg

Geachte lezer,

In de afgelopen jaren hebben wij signalen ontvangen uit de samenleving dat er overlast en verkeersdrukte ervaren wordt in het gebied rondom de Brug/ Vechtdijk/ Rondweg en Koesteeg . In deze notitie verder kortweg benoemd als 'de Rondweg'. De Rondweg is een van de belangrijkste wegen aan de rand van ons dorp. Met de nieuwe Centrumvisie op de gemeentelijke agenda vinden wij het belangrijk hier aandacht voor te vragen. Wij zijn van mening dat er nu kansen liggen om een duurzame verbetering aan te brengen.

Als Plaatselijk Belang dorp Dalfsen hebben we dit als actiepoint opgenomen en besloten een onderzoek in te stellen naar de signalen die ons hebben bereikt.

Hoe hebben we het onderzoek gedaan?

- We hebben een oproep gedaan bij onze leden en de actie vermeld op onze website
- We hebben alle aanwonenden een flyer in de brievenbus bezorgd
- Vervolgens een oproep gedaan op DalfsenNet en in de lokale weekbladen; de Marskramer en Dalfser Courant
- De Dalfser politiek geïnformeerd
- Het Waterschap geïnformeerd
- Gesproken met een verkeerskundige van de gemeente Dalfsen
- Gesprekken gevoerd met een aantal inwoners van Dalfsen
- Gesprekken gevoerd met enkele groepen verontruste bewoners van de Rondweg

Naar aanleiding hiervan hebben we een groot aantal reacties binnen gekregen.

We hebben hier de belangrijkste argumenten uitgehaald, geanonimiseerd en verzameld in een notitie die als bijlage bij deze brief is gevoegd.

Onderzoeksgebied:

Uit de reacties blijkt dat de overlast niet alleen het aangrenzende gebied bij de Rondweg betreft. Het onderzoeksgebied beslaat daarom het hele gebied vanaf de brug tot aan de verkeerslichten bij de Hessenweg (kruispunt Driessen).

Bevindingen:

Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat velen een onveilig gevoel en veel hinder ervaren.

Dit wordt ervaren in de vorm van:

- Geluidsoverlast en stankoverlast door tractoren, vrachtauto's en motoren. Een groot aantal van de inzenders geeft dit aan als erg hinderlijk.
- Veel bewoners geven aan dat de snelheid te hoog is.
- Het oversteken wordt als gevaarlijk benoemd op verschillende plaatsen:
 - Bij de brug komt het verkeer van verschillende kanten. Velen raken hier het overzicht compleet kwijt. Oversteken richting Bellingeweer is lastig. Vanuit het dorp sta je in de binnenbocht en is het aankomend verkeer slecht zichtbaar. Bovendien duurt het soms erg lang voordat de weg vrij is.
 - De verschillende rotondes worden veelvuldig gebruikt door bewoners uit Gerner Marke en Ooster Dalfsen richting dorp. Veel kinderen maken hier gebruik van om van en naar school te gaan. Vanuit het dorp wordt hier gebruik van gemaakt om naar het sportpark te gaan. Hieronder zijn ook vele jeugdigen. Hierbij komt nog dat vele automobilisten met name in de spits voorrang verlenen aan de fietsers, terwijl dit verkeerstechnisch niet de bedoeling is. Dit wordt heel vaak als onveilig aangegeven door de inzenders.
- De Rondweg wordt op 2 verschillende manieren gebruikt:
 - Door de inwoners van het dorp als toegangsweg naar het centrum (winkels enz). Deze bewoners moeten ook heel vaak deze Rondweg oversteken omdat deze weg het dorp in 2 deelt. Aan beide kanten van de Rondweg wonen veel mensen en er zijn meerdere voorzieningen aan beide kanten van de Rondweg te vinden. Scholen, kerken en medische voorzieningen aan de ene kant en sportpark met de vele (sport)verenigingen met veel leden, het zwembad en recreatiemogelijkheden aan de andere kant.
 - Ook wordt de Rondweg door veel niet Dalfsenaren gebruikt als gebied verbindingsweg in de noord – zuid richting en weer terug. De grote barrière is hier de rivier de Vecht. De brug in Dalfsen is de enige plek (voor gemotoriseerd verkeer) de Vecht over te steken tussen Ommen en Zwolle.

Conclusie:

De Rondweg wordt niet alleen door aanwonenden, maar door een grotere populatie als te druk en onveilig ervaren. Dit heeft meerdere oorzaken. Daarnaast ervaren mensen geluidsoverlast, stankoverlast en overlast door fijnstof.

De Rondweg heeft 2 functies die niet met elkaar verenigbaar zijn, namelijk als erftoegangsweg en als gebiedsontsluitingsweg. Door de huidige inrichting kunnen verkeersstromen niet veilig en adequaat worden afgehandeld.

Aanbevelingen:

- De wegen moeten optimaal worden ingericht naar gebruik. (Volgens de richtlijnen van de SWOV, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)
- Voor een goede verkeersafwikkeling zijn er 2 aparte wegen nodig
- De huidige Rondweg opnieuw inrichten als erftoegangsweg
- En nieuwe weg, met brug of tunnel, aanleggen om het noord - zuid verkeer goed af te kunnen wikkelen. Dit op voldoende afstand (oost of west) langs het dorp Dalfsen

Voorbeelden van een dergelijke oplossing zien we in Heino, waar ruim 30 jaar geleden al een nieuwe weg om het dorp heen is gelegd. Meer recent in Nijverdal. Ook hier is de doorgaande weg van functie veranderd en is er een nieuwe weg aangelegd. Ook in Ommen is de verkeerssituatie duidelijk verbeterd.

Wij zijn ons ervan bewust dat onze aanbeveling een flinke kostenpost met zich meebrengt en dat een dergelijke oplossing niet op korte termijn gerealiseerd kan worden. Wij zijn echter van mening dat een toegankelijk dorpscentrum, zoals de Centrumvisie beoogt, ook vraagt om een goede verkeersafwikkeling voor alle weggebruikers en bewoners. Ook de leefbaarheid van de Dalfser bevolking moet volgens ons nadrukkelijk aandacht hierbij krijgen. Er liggen kansen hiervoor, die door de huidige projecten Centrumvisie en Ruimte voor de Vecht, volgens ons niet onbenut moeten blijven.

Tot slot een stukje geschiedenis van de Rondweg :

Tot aan de jaren 50 van de vorige eeuw was Dalfsen een klein dorpje aan de Vecht. De Rondweg was toen nog een weg om het dorp heen met aan de oostkant de maalderij van Feijen, wat boerderijen en verder alleen weiland en hier en daar een graanakker.

Vervolgens werd het dorp groter en groter.

De eerste uitbreiding in westelijke en noordelijke richting. Tot in de jaren '80. Het dorp was wederom te klein en er moesten extra huizen komen. Hierbij werd de Rondweg over gestoken en vanaf dat moment nam de drukte enorm toe. Meer verkeer en grotere voertuigen.

Dalfsen groeit anno nu nog steeds en dat brengt verschillende uitdagingen met zich mee.

Tijdens ons onderzoek is gebleken dat de situatie betreffende de Rondweg veel los maakt en veel dorpsbewoners na aan het hart ligt. Om deze reden dringen wij er bij u op aan deze kwestie zeer serieus te nemen en de signalen niet te licht op te nemen. Wij vernemen graag in uw reactie welke opvolging u zult geven aan dit onderzoek.

Met vriendelijke groeten,

Plaatselijk Belang dorp Dalfsen.

Bijlage: notitie met geanonimiseerde en verzamelde opmerkingen uit alle reacties