

Compte-rendu du mois de septembre

samedi 3

Poursuite des travaux. On coupe, on ajuste, on peste lorsque tout n'est pas parfait.

Tout d'abord, un grand merci à M. Vlahopoulos qui nous a donné personnages et matériel électrique ainsi que quelques plaques de contre-plaqué.

Ce jour-là, on commence aussi à préparer le stand du samedi suivant. Annie imagine une ou deux saynètes dans un décor ferroviaire avec des personnages. Des rails, quelques arbres et buissons, le tout sur une planche destinée à la démonstration. Antoine s'est à nouveau servi de la planche à fromages pour simuler une plaque tournante et il a sorti quatre locos, deux vapeurs, une électrique, et une diesel.

samedi 10

C'est le jour du Forum des Associations.

Arrivés de bonne heure pour installer le stand et surtout pour être à l'ombre sous le saule. Il fait beau et chaud.

Notre stand, c'est un panneau sur lequel est posée une grande carte ancienne qui présente le réseau ferroviaire français ornée du logo de SER 05



et deux tables pour installer la plaque tournante, le décor et un écran avec le film de Nans sur le réseau.

Sur la plaque tournante une superbe machine à vapeur, une 141 E 458, du dépôt de Veynes qui fume, qui siffle et qui... parle. On entend en effet les noms des différents arrêts annoncés par une voix enregistrée. C'est bien la ligne Marseille/ Briançon !

Jean-Paul et Pierre passeront dans l'après-midi pour nous épauler. On verra aussi des curieux, des adultes nostalgiques de leur enfance et des enfants passionnés mais pour ceux-là il faudra attendre encore quelques années... A moins qu'ils ne viennent accompagnés.

Et cela va probablement se faire.

Une professeure des écoles aimerait faire voir le réseau et participer aux ateliers avec ses petits élèves de maternelle et/ou de CP. A suivre...

Les associations sont nombreuses à être présentées par l'animateur, Damcam. Au cours de l'après-midi, les échanges sont fructueux. Ils se poursuivent lors du pot de l'amitié offert, en fin d'après-midi, par la mairie de Serres.

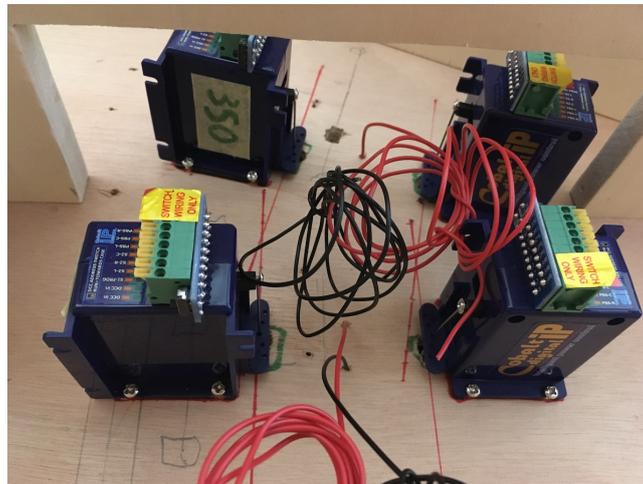
samedi 17

L'atelier débute chez Michel Mouttet, à *L'Estanco*. Michel, Antoine, Jean-Paul, Pierre procèdent à la découpe de 14 quarts de cercle identiques plus deux éléments différents. Soit 16 pièces.



Sachant qu'il faut 4 quarts pour faire un cercle, nous aurons donc quatre cercles identiques. Les deux éléments différents seront l'entrée et la sortie de la rampe hélicoïdale. Ils seront adaptées ensuite sur l'extension.

Pendant ce temps... à la maison... Antoine fixe les moteurs d'aiguilles sur l'envers de la table de chaque module. Ils devront ensuite être raccordés électriquement sur le circuit.



samedi 24

Il faut vous dire que la construction de la rampe hélicoïdale a été décidée après réalisation des modules, force nous est, donc, maintenant de les modifier pour l'intégrer.

Et ce n'est pas simple !

Le plus difficile est la pose du premier cercle (on se souvient qu'il y en a quatre). Une fois, le premier en place et ce n'est pas encore complètement fait, le reste devrait aller un peu plus vite.

