

Oceanis 30.1

BENETEAU

OCEANIS LEGEND | CHAPTER 7

When the very first Oceanis set sail in 1986, it was hard to imagine that it would give rise to a legend that would set the standard in international cruising. Met with unwavering success for over thirty years, the Oceanis is comfortable, easy to handle and sail. At sea or at anchor, there is no contest; she withstands all weather and all points of sail! The seventh generation offers enhanced balance, elegance, comfort and performance, giving a new lease of life to this legendary sailing yacht.

LÉGENDE OCEANIS | CHAPITRE 7

Lorsque le tout premier Oceanis prend la mer en 1986, difficile d'imaginer qu'il donnera naissance à une lignée qui s'imposera comme la référence mondiale de la croisière. Rencontrant depuis plus de trente ans un succès jamais démenti, les Oceanis conjuguent confort, agilité et simplicité d'utilisation : au large comme au mouillage, ils assurent par tous les temps et à toutes les allures ! Equilibre toujours plus poussé d'élégance, de confort et de performance, la septième génération donne un souffle nouveau à la légende.





30.1
THE ADVENTURE BEGINS!
CAP SUR L'AVENTURE

The Oceanis 30.1 is easy to sail but lively to helm and promises new experiences and thrills. This robust little smart cruiser is small enough to trail, opening up endless possibilities for sailing on lakes and rivers, as well as coastal sailing and high sea adventures. With unbeatable living space for its size and a focus on simplicity of use, the smallest model of the cruising range is nevertheless stylish, and fast. Getting-away takes on a whole new meaning.

Simple à naviguer mais vif à la barre, l'Oceanis 30.1 promet découvertes et sensations. Lacs, rivières, cabotage côtier ou aventure en haute mer : ce petit croiseur smart et robuste possède un gabarit routier qui ouvre sur une infinie variété de programmes. Fort d'une habitabilité imbattable pour sa taille et d'une utilisation axée sur la simplicité, le plus petit modèle de la gamme croisière n'oublie ni le sens du style, ni la vitesse de déplacement. Pour une nouvelle idée de l'évasion.





MASSIMO GINO
Nauta Design

"Some details are really amazing in this project, especially if we think of her size. The aft platform is very comfortable and big. The shape of the deck on either side of the companionway has been angled for better use of the deck hatches, but it also looks very elegant . The interior spaces are strikingly large and high for a 30', and when you enter the shower room you feel like you are on a much bigger yacht. The indirect lighting, with rope lights on either side creates a stylish yet welcoming atmosphere inside."

" Certains détails sont vraiment étonnants sur l'Oceanis 30.1, surtout si on pense à sa taille. La plate-forme arrière est grande et confortable. La forme du pont de chaque côté de la descente a été inclinée pour une meilleure utilisation des panneaux de pont ouvrants, tout en donnant un look élégant. Les espaces intérieurs sont remarquablement volumineux et hauts pour un 30 pieds, et lorsque vous entrez dans la salle d'eau, vous avez l'impression d'être sur un voilier beaucoup plus grand. L'éclairage indirect, avec le ruban lumineux de chaque côté du carré, crée une atmosphère élégante et accueillante à l'intérieur. "

PASCAL CONQ
Architect

"Although the Oceanis 30.1 has a sleek well-proportioned profile, the features that set her apart are her lengthened rigging and the highly dynamic proportions of her square-top mainsail, not to mention an incredibly large cockpit opening onto the sea, beautiful interior volumes and a large forward cabin. CFD studies were used to optimize the hull, resulting in a very stable bottom of moderate beam, without additional drag. Her twin rudders render her precise and very responsive, making it virtually impossible to lose control."

" Tout en gardant une silhouette élégante et bien proportionnée, ce qui caractérise le plus l'Oceanis 30.1, c'est son gréement au bel allongement avec les proportions très aérodynamiques de sa grand-voile à corne, son super cockpit, très vaste avec son large accès mer, et ses beaux volume intérieurs comme sa grande cabine avant. Sa carène bénéficie de nos récentes études en CFD qui nous ont permis d'obtenir une coque très stable dans une largeur modérée, sans résistance ajoutée. Ses deux safrans offrent précision et réactivité, et rendent quasi impossible toute perte de contrôle. "



SMART

With the swing keel and rotating mast version, she can sail along canals and rivers to reach her sailing grounds.

Dans sa version tirant d'eau dériveur lesté et mât pivotant, il peut emprunter canaux et rivières pour rallier les plans d'eau.





On the Oceanis 30.1, sailors get to choose between a tiller on double rudders for anyone seeking thrills or from the world of dinghy sailing, or twin steering wheels for anyone who prefers space and comfort!

Barre franche sur double-safrans pour les amateurs de sensations et les plaisanciers issus de la voile légère ou double barre à roue pour ceux qui privilégient l'espace et le confort : l'Oceanis 30.1 laisse au marin le choix de son arme !




BENETEAU

COMFORT

The double steering wheel layout results in a wonderfully large cockpit.

La configuration double barre à roue offre un cockpit aux dimensions exceptionnelles.

As we know that the adventure continues at anchor, on either side of the wide fold-away table are two long benches, which comfortably seat up to six guests. The cockpit opens onto the sea with a swim platform.

Parce que l'aventure se prolonge au mouillage, de part et d'autre de la grande table repliable, deux grandes banquettes accueillent confortablement six convives. Le cockpit s'ouvre sur la mer grâce à une plateforme de bain de belle taille.









The Oceanis 30.1 sets herself apart from other boats of her size, thanks to a few extra inches won in strategic places, which make movement below more comfortable. By making the soles part of the boat's structure, headroom has been increased to 6.9 ft midship and 6.1 ft in the two cabins.

The two good-sized double cabins each have berths running lengthwise and an open entryway making them feel particularly spacious. The two benches in the saloon provide an additional place for two extra berths

L'Oceanis 30.1 parvient à atteindre 1,98 m de hauteur sous barrots dans toutes les zones du bateau ou il est confortable de se tenir déployé.

Les deux belles cabines doubles offrent chacune des lits orientés dans la longueur du bateau et un espace de dégagement qui apporte confort et sensation d'espace. Les deux banquettes du carré constituent en appoint deux couchages supplémentaires.

PERFORMANCE

For performance, the Oceanis 30.1 has a square-top mainsail, a large overlapping genoa, a furling code zero and an asymmetric spinnaker.

Pour performer, l'Oceanis 30.1 propose une grand-voile à corne un grand génois à recouvrement, un code zéro sur enrouleur ou un spy asymétrique.





The Finot-Conq plan has met the double challenge of power and simple navigation. With her slender bow, optimized weight, and square-top mainsail, she performs well in all points of sail. For beginners or for short-handed sailing, the self-tacking jib and the single winch make her easy to handle.

Le plan Finot-Conq de l'Oceanis 30.1 relève le double-défi de la puissance et de la simplicité de navigation. Etrave fine, poids optimisé, raideur à la toile et grand-voile à corne le mènent bon train à toutes les allures. Pour débuter ou naviguer en équipage réduit, foc auto-vireur et winch unique offrent la simplicité requise.


Oceanis 30.1

TODAY AND IN THE PAST, OUR PARTNERS HAVE SURPASSED EXPECTATIONS TO CREATE THE BOATS OF THE FUTURE.

As an international leader in the nautical industry, the BENETEAU boatyard must meet the highest standards. Working with the best partners in each specialized area contributes to our expertise and success.

AUJOURD'HUI COMME HIER, NOS PARTENAIRES SE DÉPASSENT POUR CRÉER LES BATEAUX DE DEMAIN.

Appartenir au groupe leader mondial du nautisme engage chaque jour la responsabilité et l'exigence des chantiers BENETEAU. S'entourer des meilleurs partenaires dans chaque spécialité fait partie de notre savoir-faire et de notre réussite.





B&G

B&G, official supplier of the Volvo Ocean Race 2017-2018, is an international specialist in cutting-edge electronic sailing instruments and navigation equipment and who works with the best sailors in the world. The brand endeavours to create a unique user experience, pushing the boundaries of technology, design and strength by constantly seeking performance, through products designed to cater to sailors of all levels. B&G's navigational tools are easy to use, enabling you to sail confidently and to optimize every minute you spend on the water.

Spécialiste mondial d'instruments et d'équipements électroniques de navigation à la voile, et fournisseur officiel de la Volvo Ocean Race 2017-2018, B&G est à la pointe de la technologie et collabore avec les meilleurs navigateurs du monde. Repoussant les limites de la technologie, du design et de la robustesse, en recherchant toujours la performance, la marque s'efforce de créer une expérience utilisateur unique grâce à des produits conçus pour les navigateurs de tous niveaux. B&G offre des outils de navigation faciles à utiliser pour vous permettre de naviguer en toute sécurité et d'optimiser chaque instant passé sur l'eau.

www.bandg.eu

HARKEN®

HIGH-END HARDWARE

Harken designs and manufactures the best rope-handling equipment in the world. The winches available for the Oceanis 30.1 are equipped with a self-tailing mechanism allowing a team member to hoist or adjust the sails simply and quickly. Harken has a distribution network covering 48 countries and provides first class customer and technical support.

www.harken.com

UN ACCASTILLAGE HAUT DE GAMME

Harken conçoit et fabrique les meilleurs équipements de pont. L'Oceanis 30.1 est équipé de winchs self-tailing permettant à un équipier de hisser ou régler seul les voiles de manière simple et rapide. Harken possède un réseau de distribution couvrant 48 pays et un service technique international.

www.harken.fr

30.1



PROFILE
Standard draft - Tirant d’eau standard



PROFILE
Shallow draft - Tirant d’eau court



MAIN DECK



PROFILE
Swing keel version - Tirant d’eau dériveur lesté



PROFILE
Lifting keel version - Quille relevable



LOWER DECK
2 cabins + 1 head - 2 cabines + 1 salle d’eau

TECHNICAL SPECIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

LENGTH OVERALL (STANDARD) - *LONGUEUR HORS-TOUT*	9,53 m	31'3"
HULL LENGTH - *LONGUEUR DE COQUE*	8,99 m	29'6"
LWL - *LONGUEUR FLOTTAISON*	8,65 m	28'5"
HULL BEAM - *LARGEUR DE COQUE*	2,99 m	9'10"
LIGHT DISPLACEMENT (EC) - *DÉPLACEMENT LÈGE*	4 120 kg	9 100 lbs
DEEP DRAFT (CAST IRON) - *TIRANT D'EAU LEST LONG (FONTE)*	1,88 m	6'2"
DEEP BALLAST WEIGHT - *POIDS DU LEST LONG*	973 kg	2,144 lbs
SHALLOW DRAFT (CAST IRON) - *TIRANT D'EAU LEST COURT*	1,30 m	4'3"
SHALLOW BALLAST WEIGHT - *POIDS DU LEST COURT*	1 150 kg	2,535 lbs
SWING KEEL VERSION (CAST IRON) - *TIRANT D'EAU DÉRIVEUR LESTÉ (FONTE)*	0,95 m - 2,33 m	3'1" - 7'8"
SWING KEEL VERSION BALLAST WEIGHT - *POIDS DU LEST DÉRIVEUR*	1 300 kg	2,865 lbs
AIR DRAFT - *TIRANT D'AIR*	13,66 m	44'10"
FUEL CAPACITY (STANDARD) - *RÉSERVOIR CARBURANT (STANDARD)*	130 L	34 US Gal
FRESHWATER CAPACITY (STANDARD) - *CAPACITÉ EAU DOUCE (STANDARD)*	160 L	42 US Gal
ENGINE POWER (STANDARD) - *PUISSANCE MOTEUR (STANDARD)*	14 CV	14 HP
SQUARE TOP MAINSAIL - *GRAND-VOILE À CORNE*	23,80 m^2	256 sq/ft
FURLING MAINSAIL - *GRAND-VOILE SUR ENROUTEUR*	18,80 m^2	202 sq/ft
SELFTACKING JIB - *FOC AUTOVIREUR*	15,70 m^2	169 sq/ft
GENOA-105% (OPTIONAL) - *GÉNOIS-105% (OPTIONAL)*	22,1 m^2	238 sq/ft
ASYMMETRIC SPINNAKER - *SPI ASYMÉTRIQUE*	70 m^2	753 sq/ft
CODE 0	34,80 m^2	374 sq/ft

NAVAL ARCHITECTS
ARCHITECTE NAVAL
FINOT – CONQ

INTERIOR AND DECK
DESIGN DE L'INTÉRIEUR ET DU PONT
NAUTA DESIGN

EC CERTIFICATE (PROVISIONAL)
ATTESTATION CE (PROVISOIRE)
B6/C8/D10