Mobilität für die Stadt Stuttgart – Aktuelle Entwicklungen und Herausforderungen der SSB

Vorstandssprecher, Thomas Moser, SSB AG

11. November 2022,

24. Management-Symposium der Stiftung Führungsnachwuchs, VDV

Verkehrsgebiet der SSB

Die SSB ist ein Beteiligungsunternehmen der Stadt Stuttgart und bedient den öffentlichen Nahverkehr in Stuttgart und teilweise in der Umgebung.

- Bediengebiet: 591 km²
  - Stadt Stuttgart: 207 km²
- Einwohnende: ca. 1 Mio.
  - Stadt Stuttgart: 604.000

Die Betriebszweige der SSB

Stadtbahn
219 (224) Fahrzeuge
15 Linien
136 km Streckenlänge

Bus
272 Fahrzeuge
49 Linien
(davon 8 Linien durch AU)

On-Demand-Verkehr SSB Flex
19 Fahrzeuge

Standseilbahn

Zahnradbahn

Historische Straßenbahn

Killesbergbahn

Zahlen, Daten, Leistungen

Stand 2020 und 2021

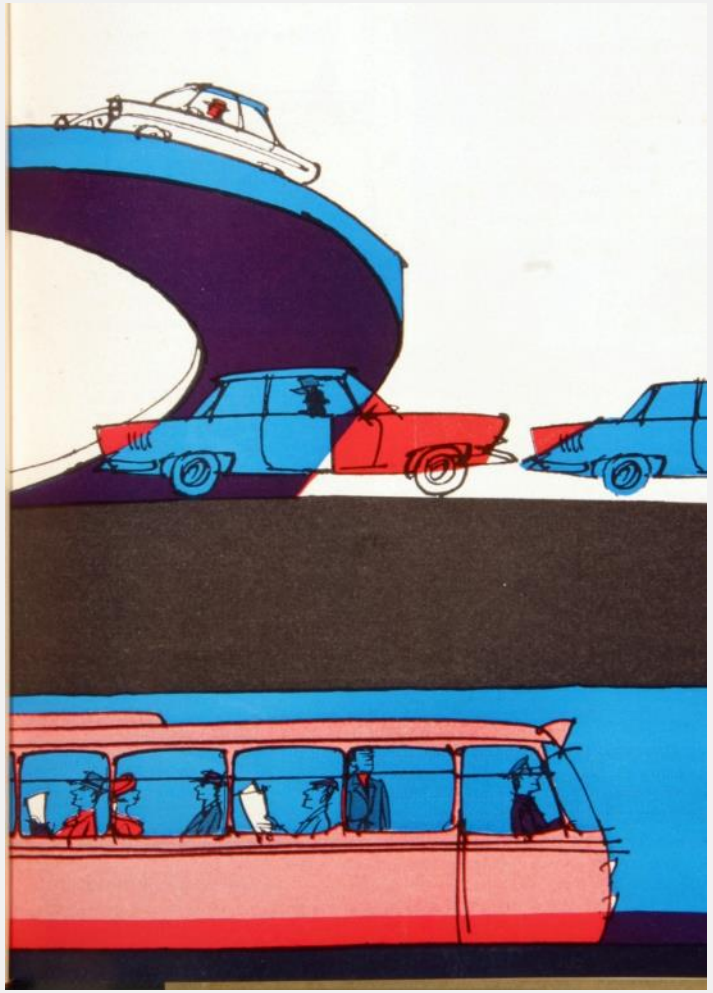
	2020	2021
Mitarbeitende	3.337	3.407
davon Fahrdienst	1.421	1.487
Fahrten im Jahr	112 Mio.	116 Mio.
Personenkilometer im Linienverkehr	503	525
Umsatzerlöse in €	183 Mio.	166 Mio.

Verkehrsprobleme und Lösungen der 1950er-Jahre

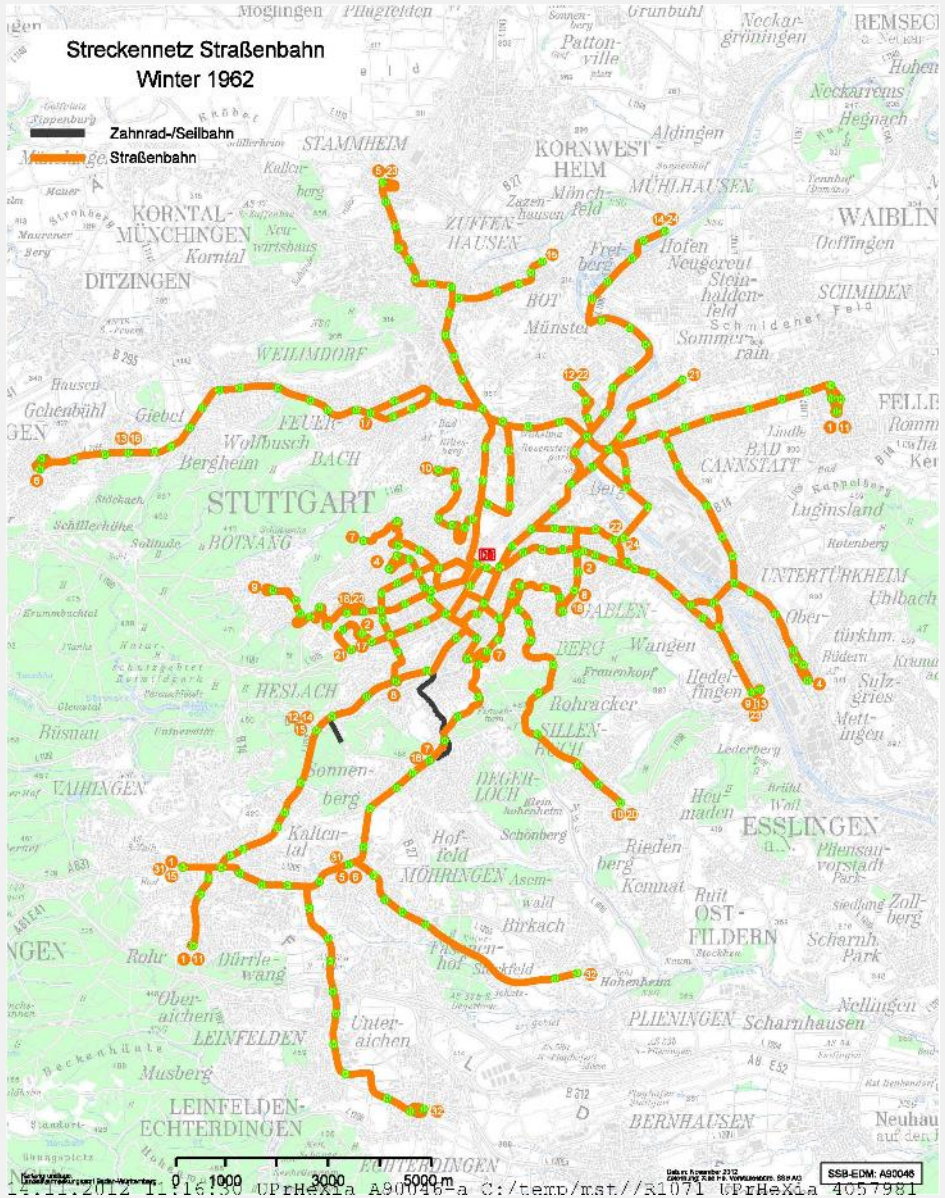
1950

„Nur eine Frage zählt in Stuttgart:
Wie bringe ich die meisten Autos durch?“ –

Paul Bonatz, Architekt des
Stuttgarter Hauptbahnhofs und des SSB-
Zahnradbahnhofes Marienplatz (1936)

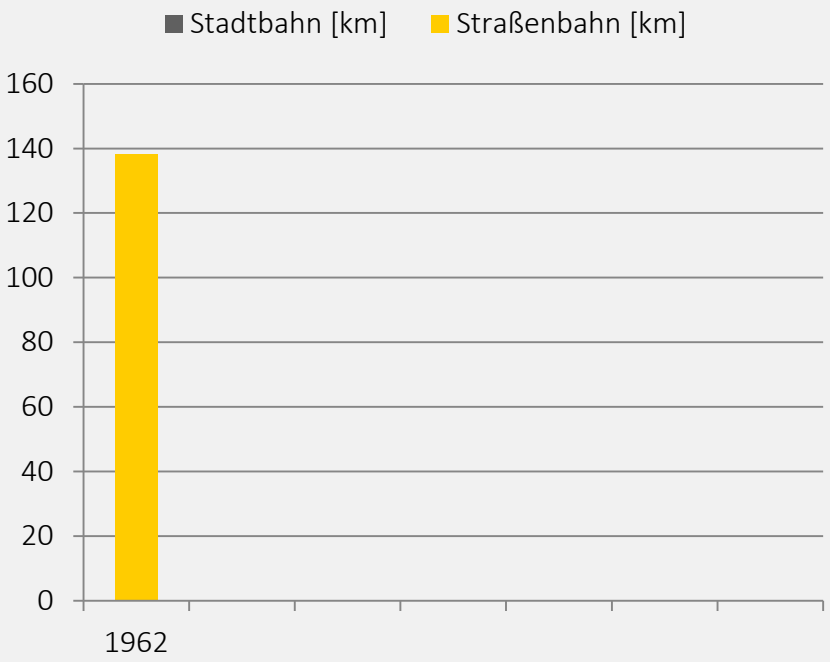


1962: Der U-Straßenbahnbau beginnt



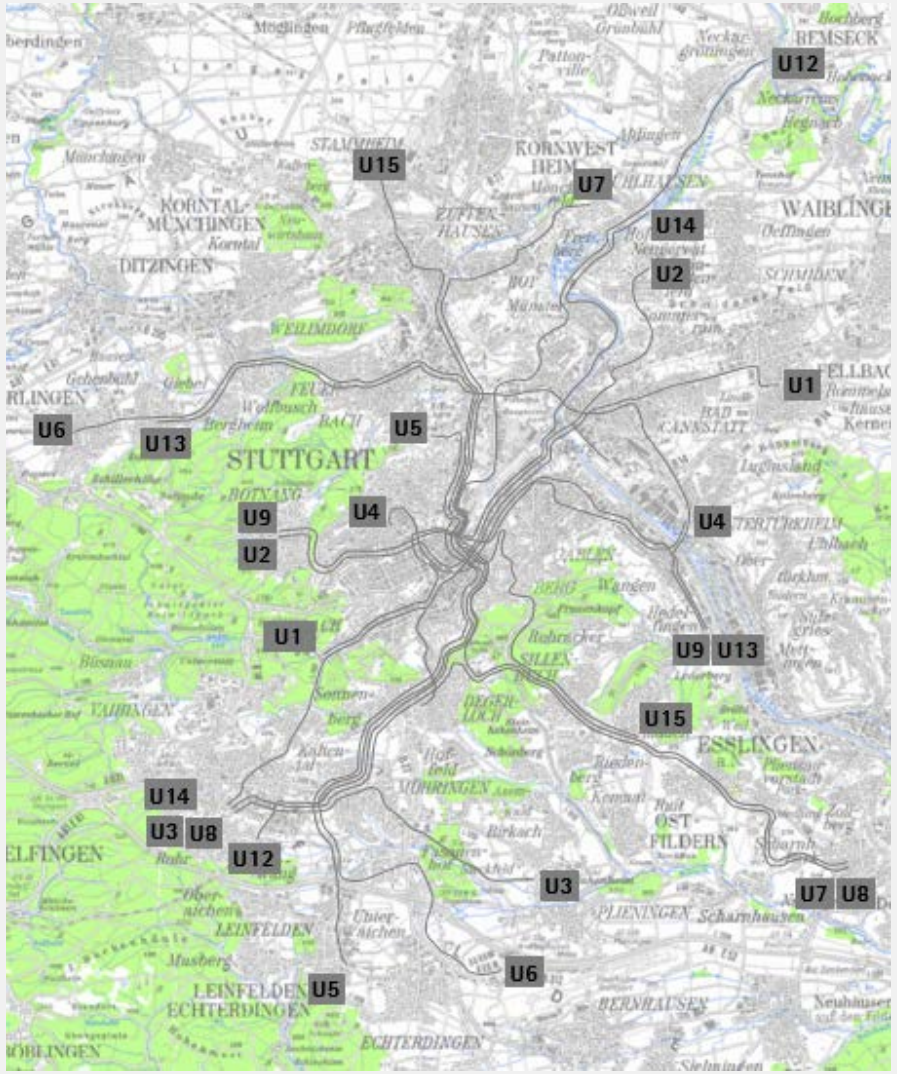
Straßenbahn

- 23 Linien
- Meterspur
- 1959: Gutachten Lambert/Feuchtinger
- 1961: Beschluss Gemeinderat für Konzept U-Straßenbahn
- 1962: Beginn der Bauarbeiten für die U-Straßenbahn



1962-1966 U-Haltestelle Charlottenplatz

2022: Stadtbahnnetz wird stetig erweitert

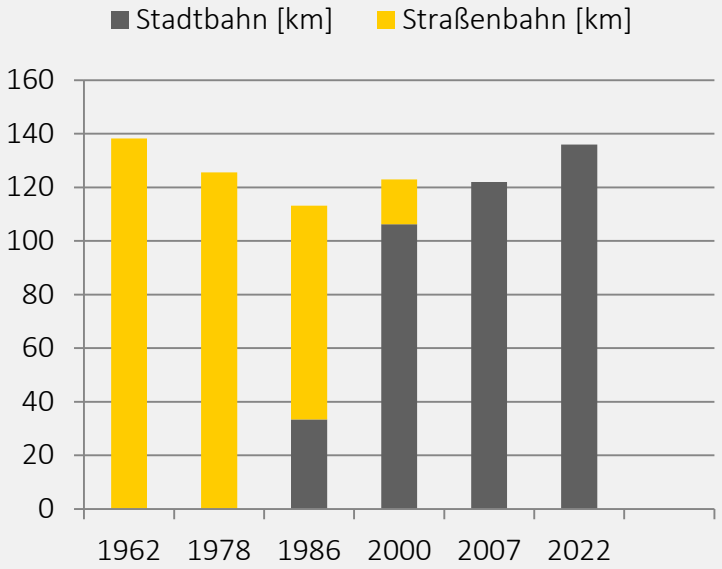


Stadtbahn

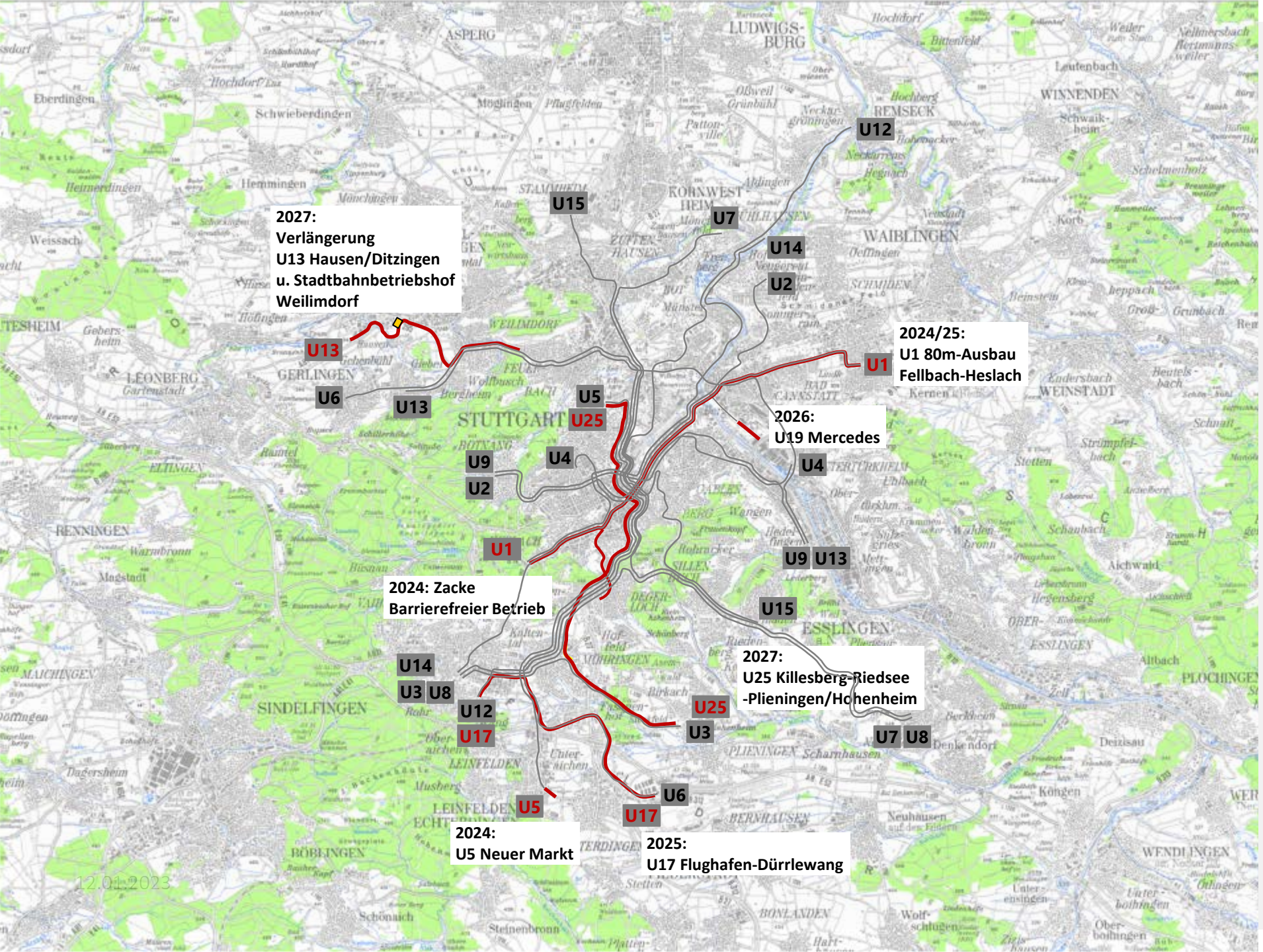
- 1976: Stadtbahnkonzeption
- 1977: Integriertes Nahverkehrsangebot INVK
- 1985/1986: Die ersten Stadtbahnlinien
- 2000-2007: Neubaustrecken
- 2021: Verlängerung der Linie U6 zum Flughafen/Messe

Straßenbahn

- 1978: Umfangreiche Streckeneinstellung
- 2007: Ende des Straßenbahn-Regelverkehrs
- 2022: Nur noch Betrieb mit historischen Fahrzeugen

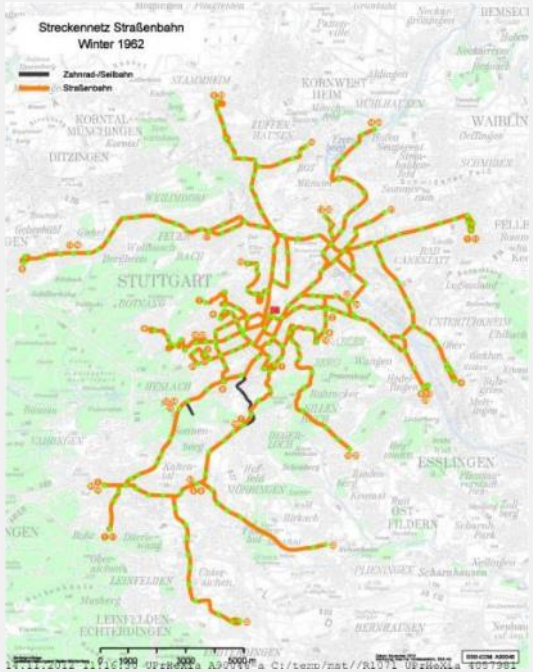


Mittelfristige Maßnahmen bis 2027



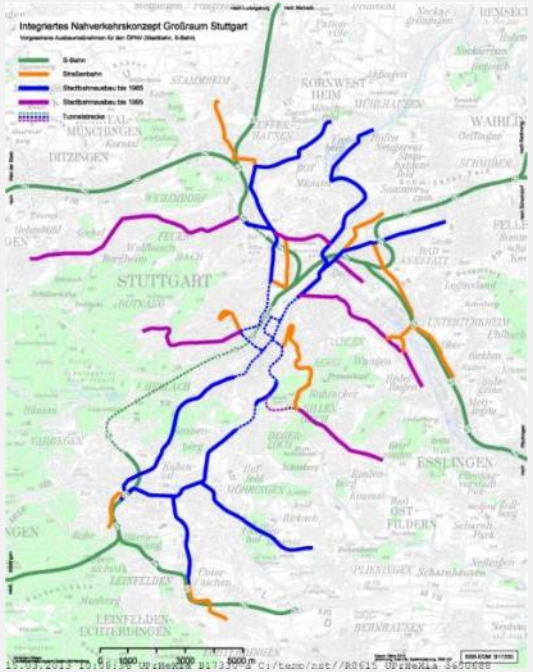
Entwicklung des Schienennetzes

1962



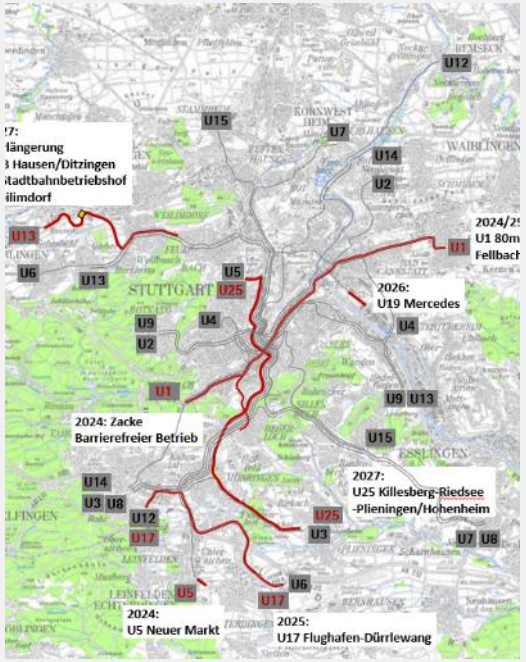
Straßenbahn: 138 km

Planung INVK 1977



Stadtbahn: 80 km

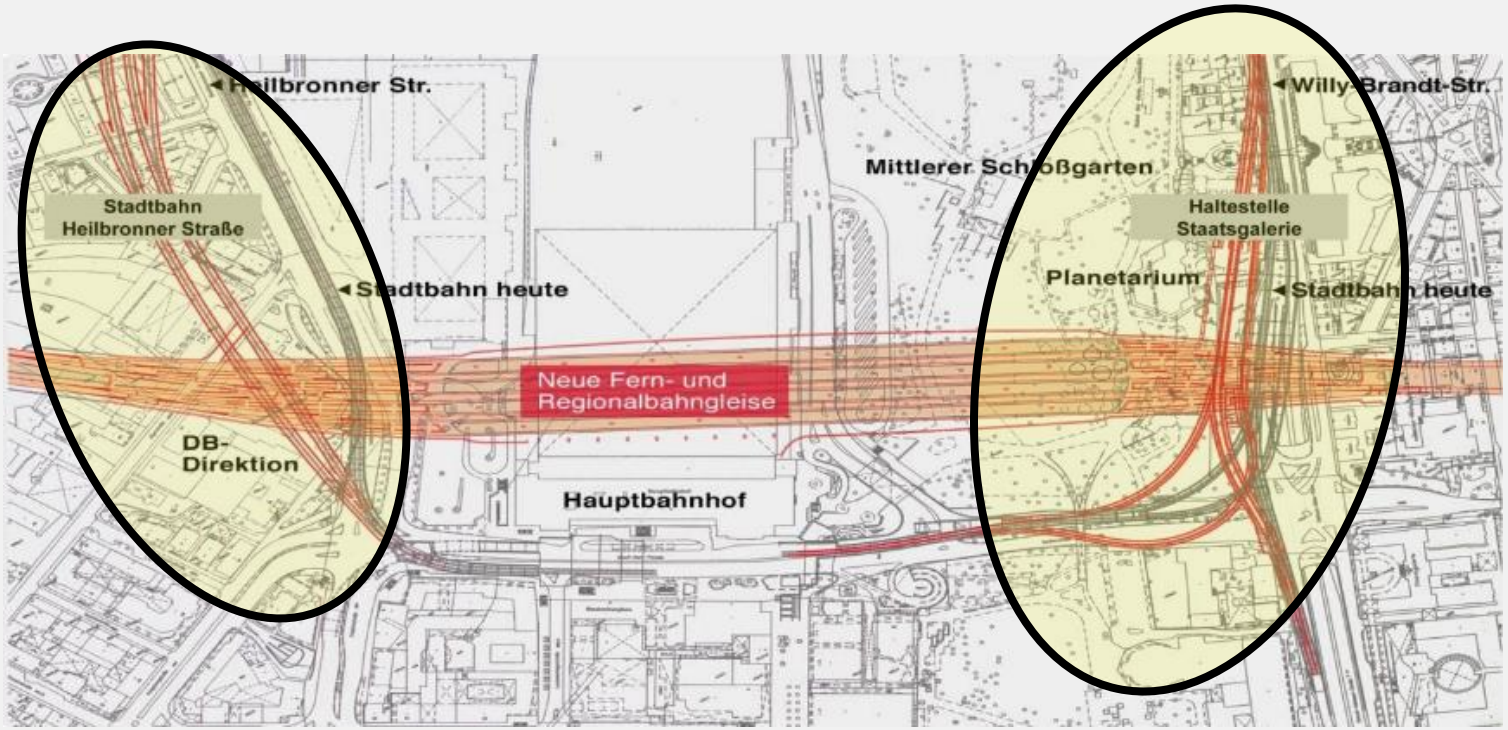
2022/2027



Stadtbahn:
2022: 136 km
2027: 143 km

SSB und Stuttgart 21

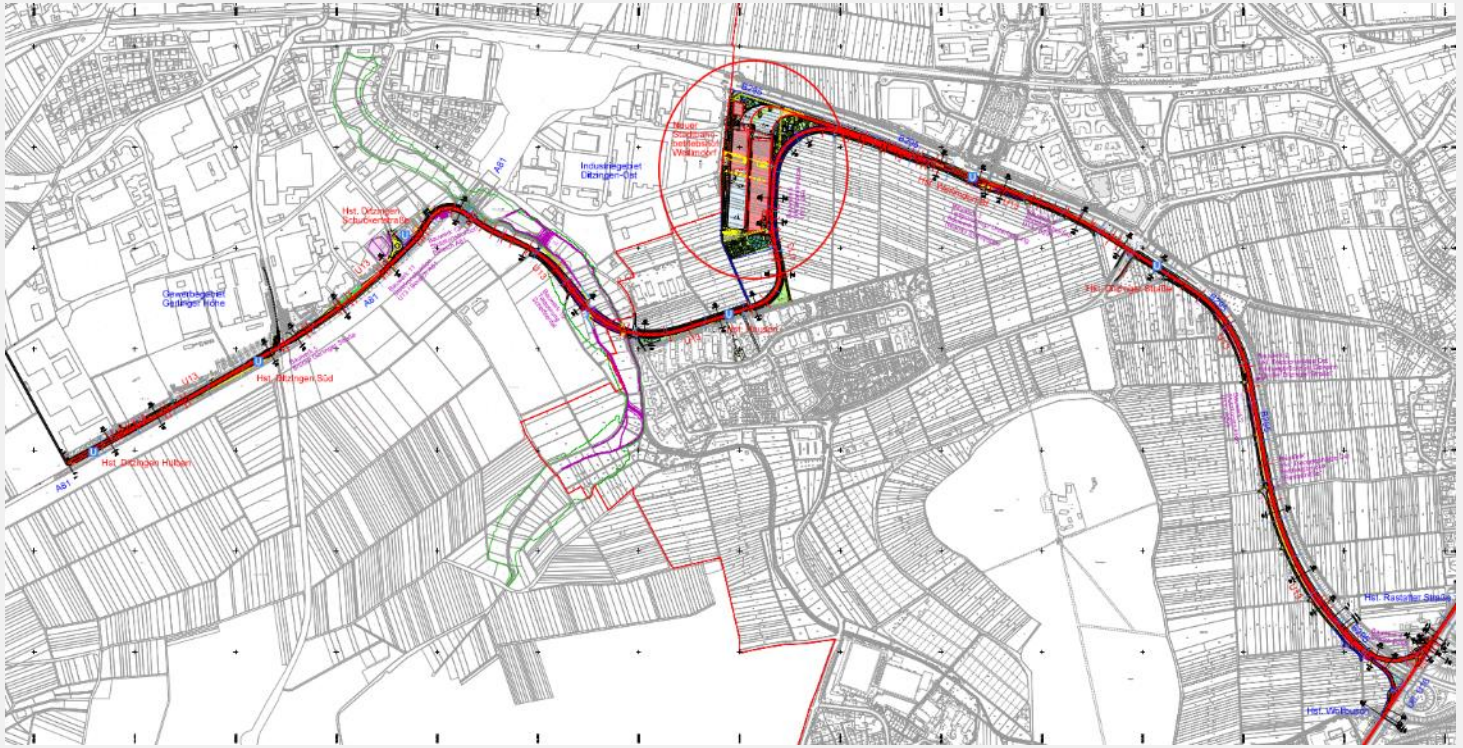
Auswirkungen auf beide Stadtbahn-Stammstrecken



- Tunnelverlegung Hauptbahnhof – Stadtbibliothek
  U5, U6, U7, U12, U15 (54 Züge/h)
- Neubau Haltestelle Staatsgalerie
  U1, U2, U4, U9, U11, U14 (60 – 90 Züge/h)

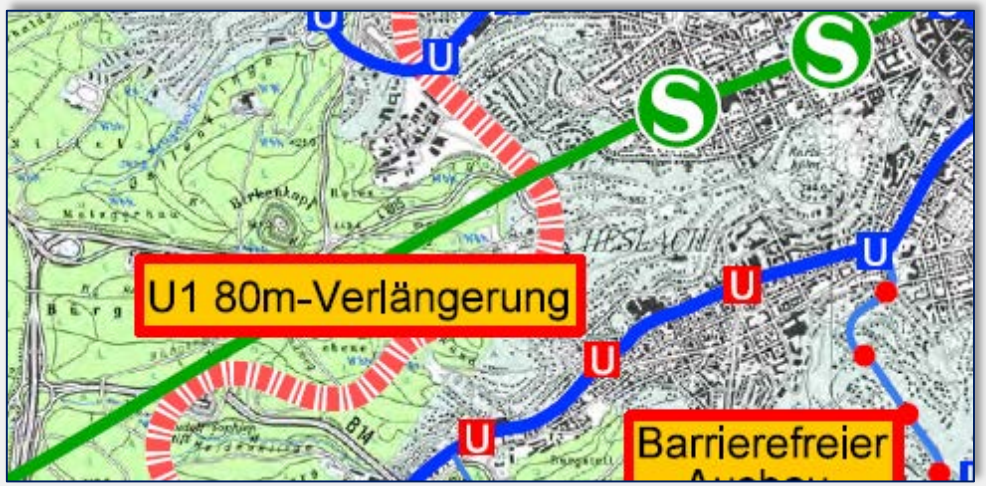
Neue Haltestelle „Staatsgalerie“

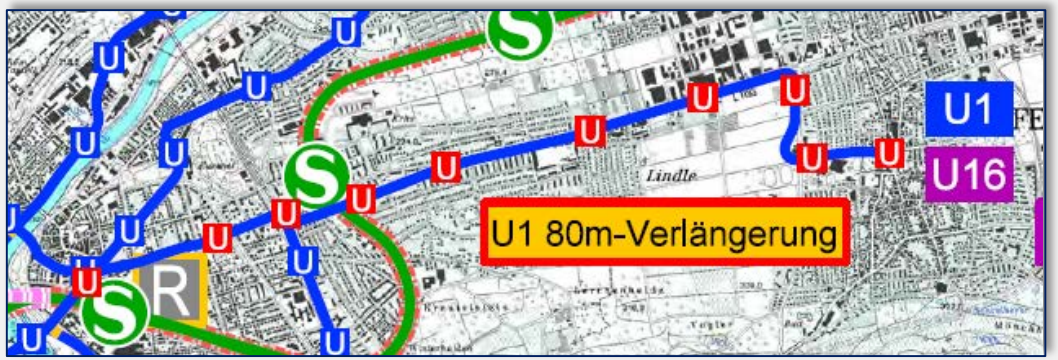
Neuer Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf und U13 nach Hausen/Ditzingen



U1-80m-Verlängerung Fellbach – Heslach

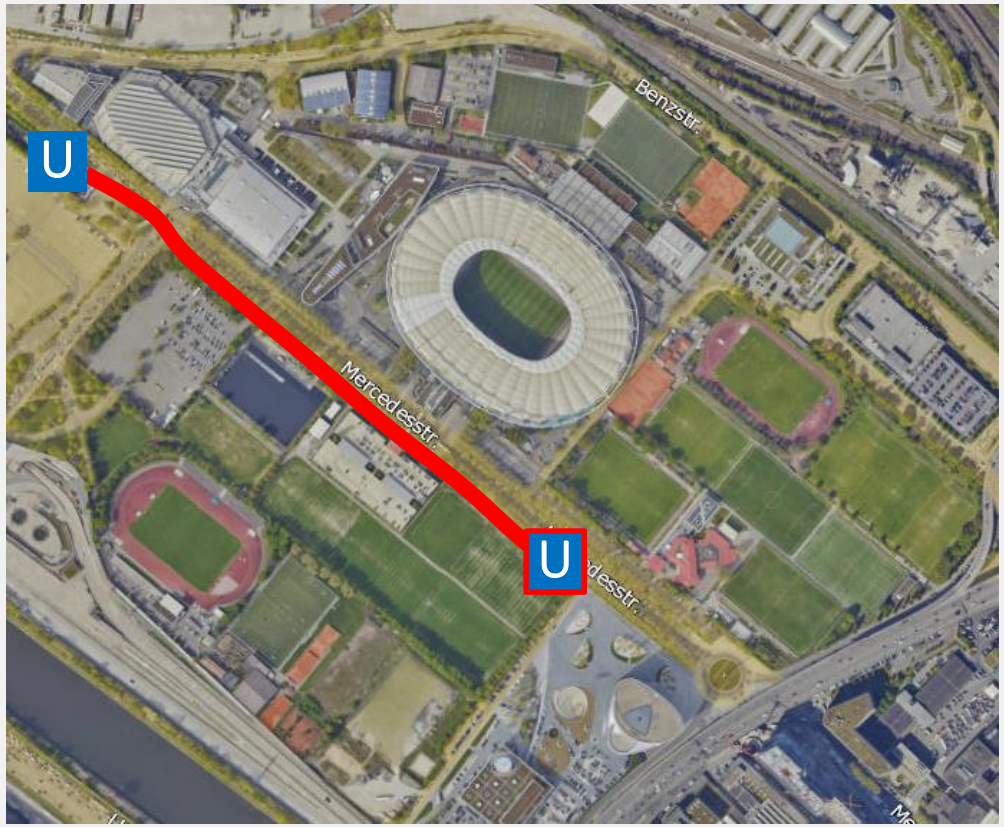
- U1 heute bereits hoch belastet
- Steigerung der Kapazitätsreserven auf Tallängslinie X1 als Vorabmaßnahme
- Umbau von 12 Haltestellen
- Aufwendige Umbauten:
  Bihlplatz, Erwin-Schöttle-Platz, Augsburger Platz, Lutherkirche
- Normale Verlängerungen:
  Südheimer Platz, Uff-Kirchhof, Nürnberger Straße, Antwerpener Straße, Beskidenstraße, Höhenstraße, Esslinger Straße, Schwabenlandhalle





U19-Verlängerung Mercedes

- Notwendige Kapazitätserhöhung zwischen Neugereut und Wilhelmsplatz führte zur U19
- Wendemöglichkeit nach Wilhelmsplatz führt U19 zum Neckarpark
- Wenn schon U19 zum Neckarpark, dann muss diese auch bis Mercedes-Benz-Werk und Mercedes-Benz-Museum verlängert werden.
- Streckenlänge: knapp 700m



Fahrzeugbeschaffung /-entwicklung

Straßenbahn / Stadtbahn

- 1959 – 1965 Beschaffung von 350 GT 4 Fahrzeug (Meterspur)
- 1981 – 1982 Beschaffung und Erprobung von 3 Prototypstadtbahnwagen DT 8.1 - 8.3 (Normalspur)
- 1985 – 1996 Beschaffung von 44 (114) DT 8.4 - 8.9 (Normalspur)
- 1999 – 2005 Beschaffung von 50 DT 8.10 - 8.11 (Normalspur)
- 2008 – 2016 Generalsanierung 76 DT 8.4 - 8.9 (Normalspur)
- 2012 – 2023 Beschaffung von 60 DT 8.12 - 8.15 (Normalspur)

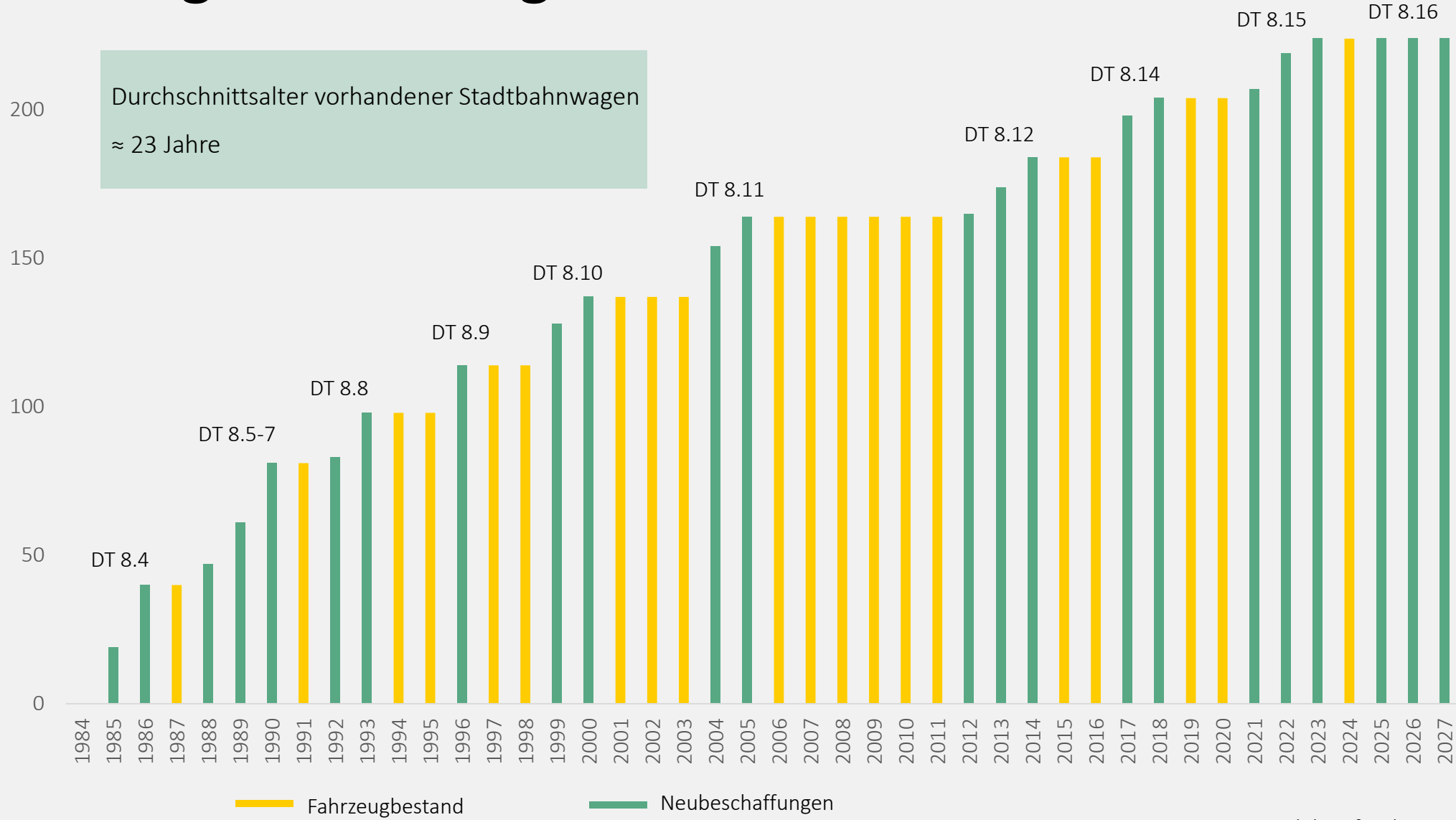
Fahrzeugbeschaffung /-entwicklung

Aktuelle Projekte

- 2022 – 2027 Beschaffung von 40 DT 8.16 + Option 30 Fahrzeuge Ersatzbeschaffung DT 8.4

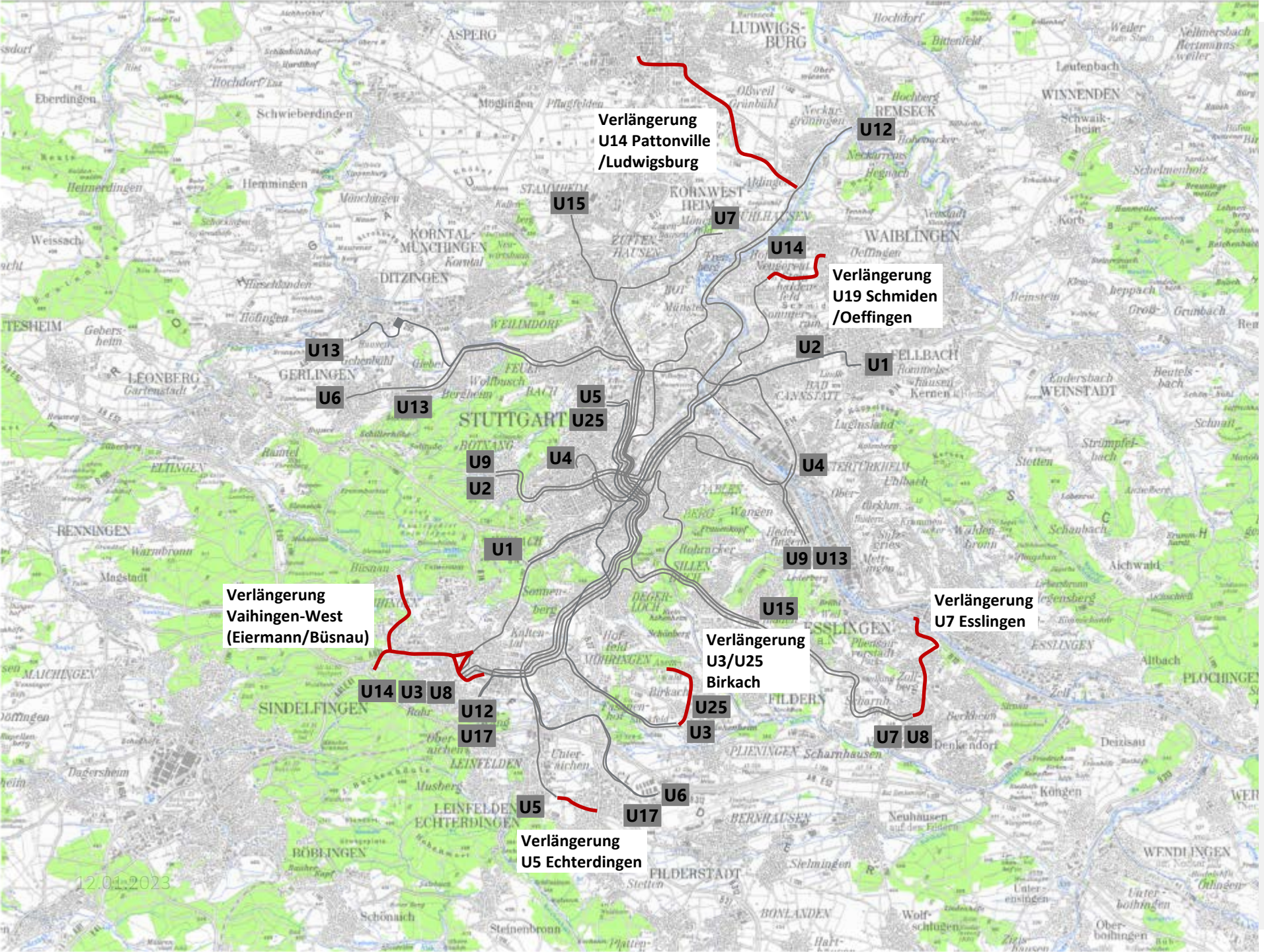
- 2023 – 2030 Modernisierung 50 DT 8.10/ 8.11 zu DT 8.M

Fahrzeugentwicklung



Zahnradbahn – Neue Fahrzeuge

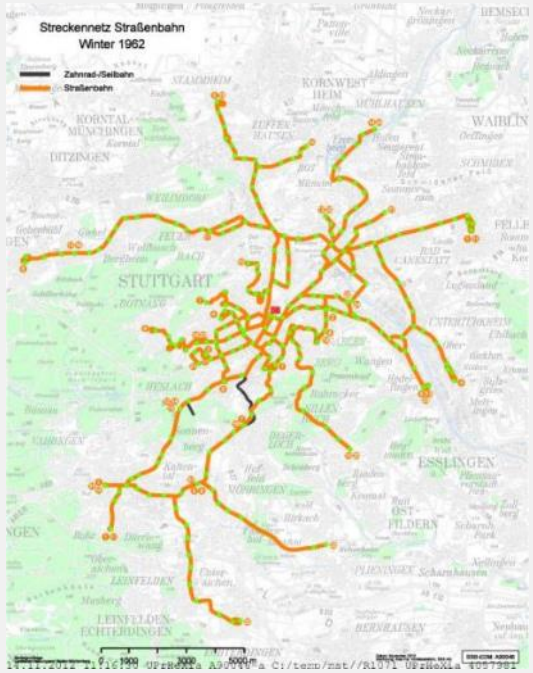
- Die 3 Fahrzeuge inkl. Fahrradvorstellwagen sind mittlerweile alle in Stuttgart,
  2 davon in der Inbetriebnahme auf der Strecke und 1 Fahrzeug in der Hauptwerkstatt.
- Seit Ende Juli werden die Fahrerkollegen auf dem Neufahrzeug weitergebildet.
- Betriebsaufnahme des 1. Fahrzeugs erfolgte am 08.10.22.



Langfristige Maßnahmen bis 2040

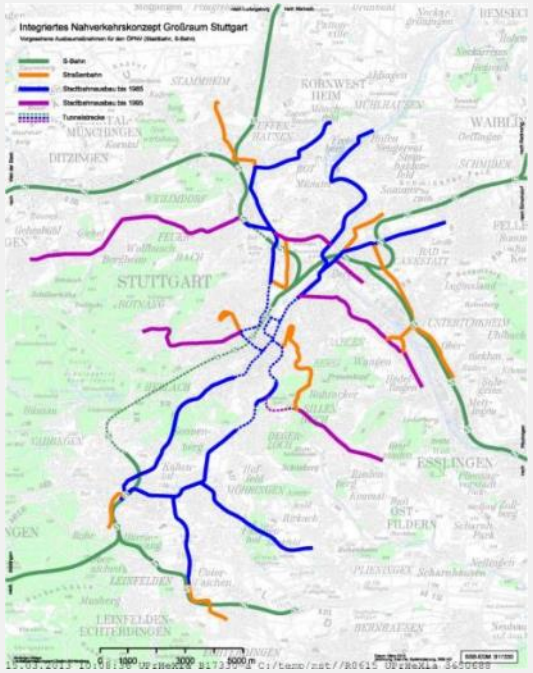
Entwicklung des Schienennetzes

1962



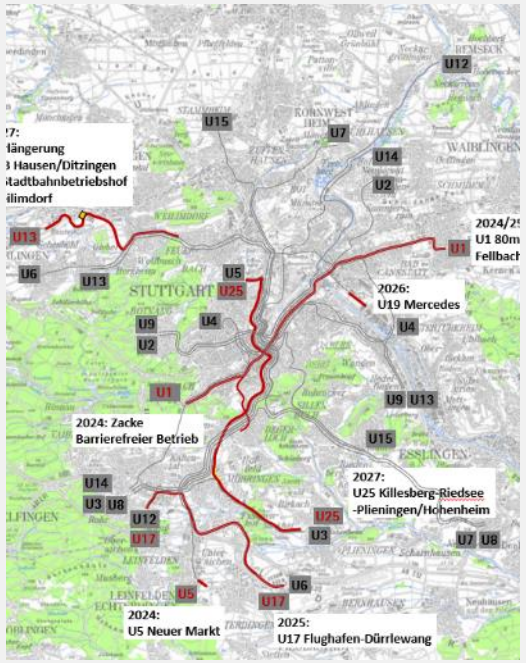
Straßenbahn: 138 km

Planung INVK 1977



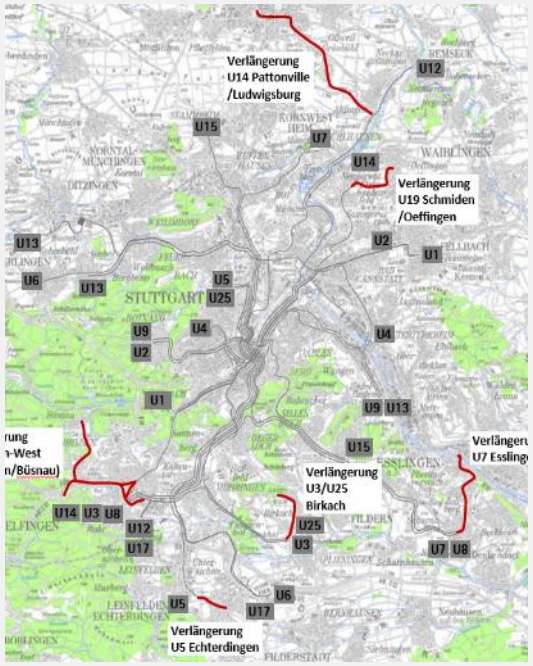
Stadtbahn: 80 km

2022/2027



Stadtbahn:
2022: 136 km
2027: 143 km

2040



Stadtbahn: 169 km

Erneuerung von Infrastruktur

Dauerhaft und verstetigte Grunderneuerung der Infrastruktur umfasst u.a.:

- Gleisbett und Gleis
- Weichen und Kreuzungen
- Zugsicherung
- Fahrleitung
- Bauwerke und Haltestellen

Streckenlänge Stadtbahnnetz:	136 km
davon ca. 85% Schottergleis:	ca. 110 km

Mittlere Liegedauer Gleis ca. 25 Jahre
abhängig von Belastung, Trassierung, Zustand Untergrund, Umwelteinflüsse

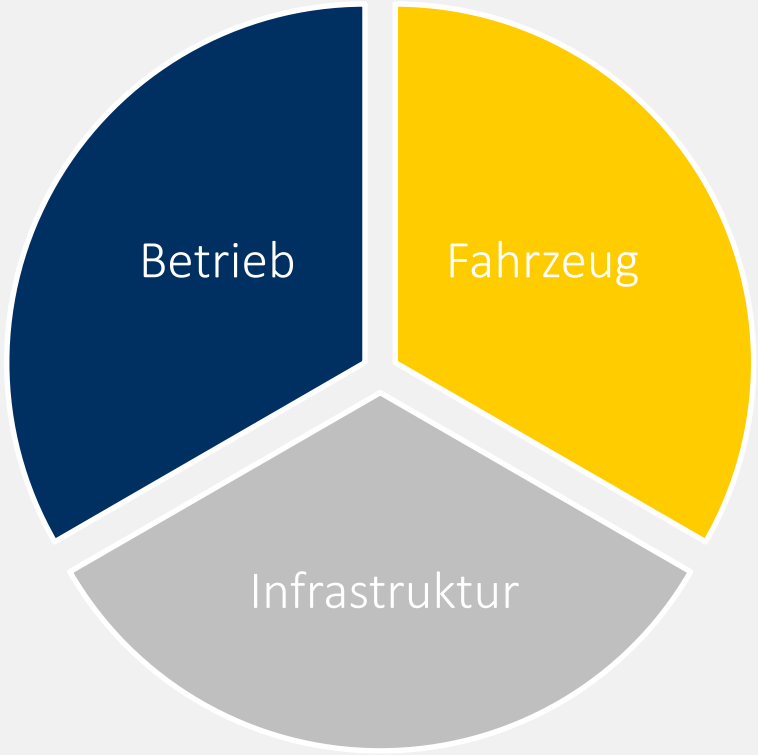
→ **Jährlich zu erneuernde Strecke ca. 4 bis 5 km**

→ **Hohe Kosten und nur bedingt Zuschüsse**

Das Busverkehrssystem

Das Busverkehrssystem und seine Systemkomponenten

Der Linienbusverkehr besteht seit 1926. Gelenkbusse werden seit 1959 eingesetzt.



…. mehr als

zeitgemäße Fahrzeuge,
vorhandener Straßenraum,
Zeichen 224 der StVO

Herausforderung emissionsfreie Antriebe

Klimaschutz steht ganz oben!

- Zielstellung: Umstellung Busflotte auf emissionsfreie Antriebe
- Clean Vehicle Directive
- Gemeinderatsbeschluss: Emissionsfreie Innenstadtbuslinien bis 2027
  - Voraussetzung ist die Schaffung von Ladeinfrastruktur
- Randbedingungen: Topographie, Klima und Betriebsregime
- Verfügbare Technologie (Batterie, Wasserstoff) bringt Einschränkungen teilweise in Gefäßgrößen und Mehrkosten (Betrieb und Infrastruktur)
- Aktuell: Machbarkeitsstudie eines Hybrid-Oberleitungsbussystems in der Innenstadt

On-Demand-Angebot SSB Flex

- On-Demand-Angebot zur Ergänzung des ÖPNV-Angebots
- Flexibel und auf Bedarf als Alternative zum Individualverkehr, um Zugangshürden zum ÖPNV zu reduzieren
- Ride-Sharing-Ansatz
  - Erschließung letzte Meile
  - Erschließung „weißer Flecken“
- Buchung über SSB Flex-App und per Telefon
- Bedienzeiten
  - Stadtgebiet Stuttgart
    - Sonntag-Donnerstag: 18:00-02:00 Uhr des Folgetags
    - Freitag und Samstag: 18:00-04:00 Uhr des Folgetags

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!