

BRITISH OFF ROAD CARS PÜTTER · ISERLOHN

JAGUAR

LAND
ROVER

LIVE

2022:1

THE ART OF BEING DIFFERENT



THE ORIGINAL INFLUENCER

Einer wie keiner: Moderner Luxus, Eleganz und Verwöhnkomfort neu definiert.

Der neue Range Rover bietet noch mehr Raffinesse, noch mehr Auswahl und noch mehr Möglichkeiten zur Personalisierung als jemals zuvor.

EDITORIAL

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Kundinnen und Kunden,



hier kommt die neue Ausgabe des LIVE Magazins. Gute Unterhaltung in einer bewegten Zeit, die für uns alle immer wieder neue Herausforderungen bringt. Dazu zählen für uns leider auch längere Lieferzeiten bei unseren Fahrzeugen – ein Zustand der die gesamte Branche betrifft, aber für unser Kunden dadurch nicht weniger belastend ist. Trotz allem sind wir aber weiterhin mit viel Energie und den besten Mitarbeitern in Verkauf, Service und Werkstatt an Ihrer Seite, wenn es darum geht, Sie auf Premium-Niveau mobil zu halten.

Dabei liefern unsere Marken aber auch beständig Innovationen und neue Produkte: So sind mit dem neuen Range Rover und dem neuen Range Rover Sport zwei außergewöhnliche Fahrzeuge der Superlative entstanden, die unseren Führungsanspruch in diesem Segment mehr als deutlich untermauern.

Vielleicht haben Sie ja Interesse als unser Kunde Mitglied in den exklusiven Clubs von Jaguar oder Land Rover zu werden? Informationen zu den Angeboten finden Sie auf den nächsten Seiten. Und natürlich ist das Thema E-Mobilität für uns enorm wichtig – unsere Ingenieure testen Technologien im Rahmen der extremen Rennbelastungen der Formel-E und „Genußfahrer“ testen die Fähigkeiten des Jaguar I-Pace bei einer Ausfahrt in Schottland. Dies und weitere spannende Lektüre bringt Ihnen das vorliegende Magazin.

Ich hoffe, Sie bald wieder persönlich in unserem Schauraum begrüßen zu dürfen.

Axel Pütter
Geschäftsführer

HERAUSGEBER (V.I.S.D.P.)

British Off Road Cars Pütter GmbH
Masteweg 2
58640 Iserlohn
Telefon 02371 / 4951
Telefax 02371 / 4953
info@puetter.de
www.puetter.de

REDAKTION & KOORDINATION

Berendson & Partner, Chieming
redaktion@jlr-live.de

ART-DIRECTION & GESTALTUNG

Jörg Steinmetz, Space, Frankfurt
art-direction@jlr-live.de

DRUCK

Braun & Sohn GmbH & Co. KG, Maintal
info@braun-und-sohn.de

Nachdruck, auch auszugsweise, nur
mit ausdrücklicher Genehmigung der
Jaguar Land Rover Deutschland GmbH



DAS SPITZENMODELL IM LUXUS-GELÄNDEWAGENSEGMENT: DER NEUE RANGE ROVER

- 04 **DIE ALTE UND NEUE #1**
Der neue Range Rover
- 08 **WELCOME TO THE CLUB**
Jaguar Owners Club & Land Rover Club
- 10 **DYNAMISCH, PRAKTISCH, SCHÖN**
Der neue Range Rover Sport ist
- 14 **ALWAYS AT YOUR SERVICE**
Kompetenz, Service und dauerhafter Werterhalt
- 16 **JAGUAR SETZT DIE KUNST UNTER STROM**
„The electrified art experience – by Jaguar“ und die FIA Formel E
- 18 **SCHOTTLANDS FEINE ART**
Jaguar I-Pace in Schottlands rauer Landschaft

DIE ALTE UND NEUE #1

MARKTSTART FÜR DEN NEUEN RANGE ROVER:
DAS SPITZENMODELL IM LUXUS-GELÄNDEWAGEN-
SEGMENT PRÄSENTIERT SICH IN DER FÜNFTEN
GENERATION. „ES KANN NUR EINEN GEBEN“,
SO LAUTET DAS STATEMENT VON PROF. GERRY
MCGOVERN ZUM NEUEN RANGE ROVER.
DAMIT UNTERSTREICHT DER JAGUAR LAND ROVER
CHEFDESIGNER DIE SPITZENPOSITION DES
TRADITIONSREICHEN RANGE ROVER
IM GELÄNDEWAGEN-SEGMENT.

Diese Aussage ist Programm: wohltuend authentisch,
luxuriös und modern bleibt der Range Rover auch in
der aktuellen Neuauflage der Gradmesser für alle, die sich
auf dem internationalen 4x4-Markt tummeln. Er glänzt da-
bei ebenso mit seinem unverwechselbaren Design wie mit



LIVE





unschlagbaren Geländefähigkeiten, maximalem Fahrkomfort, luxuriösem Interieurdesign und neuesten Technologien.

Sein Karosseriedesign prägen über alle Range Rover Modellgenerationen drei wesentliche Linien: die schwebende, leicht nach hinten abfallende Dachlinie, die horizontal betonte, ununterbrochene Gürtellinie und die moderat nach hinten ansteigende Schwellerlinie. Bündige Übergänge und sehr geringe Spaltmaße zeugen von höchster Präzision. Und die großen Flächen des neuen Range Rover wirken wie aus einem Block gefräst – eine souveräne, elegante und moderne Designsprache, die ästhetische Maßstäbe setzt.

KOMFORT UND FAHRGENUSS

Im Innenraum dominieren elegante und moderne Details – wie auch durchdachte und intuitiv bedienbare Technologien. Sie bilden eine harmonisch zusammengefügte Einheit mit erlesenen Materialien und diversen Innovationen zur Steigerung des Wohlbefindens. Jede Fahrt mit dem neuen Range Rover wird so zum genussvollen Erlebnis. Beispielsweise hilft die aktive Geräuschunterdrückung im Range Rover dabei, einen der geräuschärmsten Auto-Innenräume zu

kreieren. Unerwünschte Geräusche, Vibrationen und Ablenkungen werden ausgeblendet – die kognitive Belastung für Pilotin bzw. Pilot und die Mitfahrer ist extrem gering, sodass alle Passagiere selbst nach langen Reisen ausgeruht und entspannt ihr Ziel erreichen.

Garant für die einzigartigen dynamischen Fähigkeiten des neuen Range Rover ist die von Land Rover entwickelte Integrated Chassis Control: ein gemeinsames Steuerungssystem für eine Vielzahl hoch entwickelter Technologien. Einen wichtigen Beitrag für ein unvergleichliches Fahrerlebnis im neuen Range Rover leisten die Allradlenkung, die ihm den kleinsten Wendekreis aller Land Rover Modelle beschert, und das präemptive Fahrwerk mit Luftfederung, das mithilfe eHorizon-Navigationsdaten die bevorstehende Fahrstrecke einschätzt und die Aufhängung des Fahrzeugs entsprechend abstimmt.

Eine weitere Neuerung sind die elektrisch betätigten Türen im neuen Range: Sie verfügen über ein Gefahrenwarnsystem und einen Einklemmschutz sowie über die bereits in der Modellreihe bekannte Soft-Close-Automatik für sanftes Türschließen. Die vier elektrisch betätigten Türen werden über den Bildschirm des Pivi Pro Infotainment-Systems über-

EINE SOUVERÄNE, ELEGANTE UND MODERNE DESIGNSPRACHE, DIE ÄSTHETISCHE MASS- STÄBE SETZT.



wacht – sie lassen sich auch bei Neigungswinkeln von bis zu zehn Grad noch elektrisch öffnen und schließen, beispielsweise im Gelände. Damit ist in jeder Situation ein eleganter Ein- und Ausstieg gewährleistet.

REISEN IN DER OBERKLASSE

Für den neuen Range Rover steht eine Palette hochmoderner Antriebe bereit, die mit müheloser Kraft, Laufruhe und Kultiviertheit ideal zum luxusbetonten Charakter des britischen Oberklasse-SUV passen. Zur Wahl stehen die Motoren mit sechs oder acht Zylindern als Diesel oder Benzin sowie als Mild-Hybrid bzw. Plug-in-Hybrid mit einer Reichweite von rund 100 km und kombinierten CO₂-Emissionen von weniger als 30 g/km. Damit ist der typische Range Rover Kunde in der Lage, rund 75 Prozent seiner Fahrten effizient und ausschließlich elektrisch zu bestreiten.

Bei der Ausstattung des Range Rover haben die Käuferinnen und Käufer die Wahl unter den Modellversionen SE, HSE und Autobiography sowie vielen individuellen Details. Darüber hinaus ist der neue Range Rover wie bisher mit normalem und langem Radstand verfügbar. Neu ist dabei die Option, den verlängerten Range Rover auch mit bis zu sieben komfortablen Sitzplätzen für bis zu sieben Erwachsene zu konfigurieren – neben den bekannten vier- und fünfsitzigen Alternativen.

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE NEUER RANGE ROVER MODELLJAHR 2023 (WLTP**)

NORMALER RADSTAND

- Range Rover D250 mit 183 kW (249 PS), AWD Automatik MHEV (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,2 l/100 km; 215 g/km)
- Range Rover D300 mit 221 kW (300 PS), AWD Automatik MHEV (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,2 l/100 km; 215 g/km)
- Range Rover D350 mit 257 kW (350 PS), AWD Automatik MHEV (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,3 l/100 km; 217 g/km)
- Range Rover P400 mit 294 kW (400 PS), AWD Automatik MHEV (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 10,2 l/100 km; 230 g/km)
- Range Rover P440e mit 324 kW (440 PS), AWD Automatik PHEV (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 0,9 l/100 km; 21 g/km – kombinierter Stromverbrauch: 30 kWh/100 km)
- Range Rover P510e mit 375 kW (510 PS), AWD Automatik PHEV (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 0,9 l/100 km; 21 g/km – kombinierter Stromverbrauch: 30-29,9 kWh/100 km)
- Range Rover P530 mit 390 kW (530 PS), AWD Automatik (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 11,9 l/100 km; 270 g/km)

LANGER RADSTAND

- Range Rover D350 mit 257 kW (350 PS), AWD Automatik MHEV (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,3 l/100 km; 218 g/km)
- Range Rover P400 mit 294 kW (400 PS), AWD Automatik MHEV (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 10,2 l/100 km; 232 g/km)
- Range Rover P440e mit 324 kW (440 PS), AWD Automatik PHEV (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 0,9 l/100 km; 21 g/km – kombinierter Stromverbrauch: 29,9 kWh/100 km)
- Range Rover P530 mit 390 kW (530 PS), AWD Automatik (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 12 l/100 km; 272 g/km)

KONFIGURIEREN SIE
HIER IHREN NEUEN
RANGE ROVER



WELCOME TO THE CLUB

AUSSERGEWÖHNLICHE SCHLÜSELERLEBNISSE
FÜR JAGUAR UND LAND ROVER KUNDEN:
JAGUAR OWNERS CLUB & LAND ROVER CLUB

Als Mitglied des Jaguar Owners Club oder des Land Rover Club dürfen Sie sich immer wieder aufs Neue über außergewöhnliche Momente freuen, die nur einem kleinen Kreis von Jaguar Land Rover Enthusiasten vorbehalten bleiben. Als Halter und als Fahrer eines Jaguar oder Land Rover laden wir Sie herzlich ein, Mitglied im Club zu werden – unabhängig von Modell und Alter Ihres Fahrzeugs. Die Mitgliedschaft ist kostenfrei und besteht nach Anmeldung im Club, solange Sie einen Jaguar oder Land Rover besitzen.

FAHRFREUDE, KULINARIK UND LIFESTYLE

Der Jaguar Owners Club bietet von inspirierenden Begegnungen bei unseren Markenevents über außergewöhnliche Erlebnisse für Gourmets und privaten Führungen bis hin zu ausgesuchten Ausfahrten zu besonderen Orten einen facettenreichen Mix, der das Beste aus Fahrfreude, Kulinarik und Lifestyle für Sie bereithält und Türen öffnet, die ansonsten verschlossen bleiben.

Als Mitglied im Land Rover Club begeben Sie sich auf eine Reise zwischen Alltag und Abenteuer, spannenden Informationen, exklusiven Vorteilen und beeindruckenden Erlebnissen. Im Land Rover Club können Sie sich immer wieder über unvergessliche Momente freuen und von ausgewählten Angeboten profitieren: von packenden Off-Road Abenteuern über Events für Gourmets und privaten Führungen bis hin zu spannenden Erlebnissen für die ganze Familie.



JAGUAR: AUSGEWÄHLTE EVENT-HIGHLIGHTS

Freuen Sie sich im Rahmen der neuen Eventreihe „**The Club Table**“ auf genussvolle Abende in einigen der besten **Sternerestaurants** Deutschlands sowie auf geführte **Gallery Walks** mit ausgewählten Kunstexperten. Begleiten Sie den Club auf einer malerischen **Saarland-Ausfahrt**, wo Sie spektakuläre Ausblicke sowie besondere Einblicke in ein **Weingut der Extraklasse** erwarten. Oder entdecken Sie die Einzigartigkeit des Zusammenspiels von Aromen bei einem Workshop mit **Flavour Pairing Meister** Heiko Antoniewicz und der Brennerei Ehringhausen.

LAND ROVER: AUSGEWÄHLTE EVENT-HIGHLIGHTS:

Freuen Sie sich auf herausfordernde **Offroad-Trainings** im neuen Land Rover Experience Center Wülfrath. Auf die Begegnung mit Experten Ihres Fachs während einer geführten **Mountainbike-Tour** oder im Rahmen eines exklusiven **Hundeworkshops** mit dem bekannten Welpentainer André Vogt. Die faszinierenden Momente, die Sie im Rahmen der Gourmetreihe **MEET THE MASTERS** Events erwarten. Oder auf die Erfüllung eines vielleicht lange gehegten Traums bei einer Abenteuerreise durch die wunderschöne Wildnis **Namibias**.

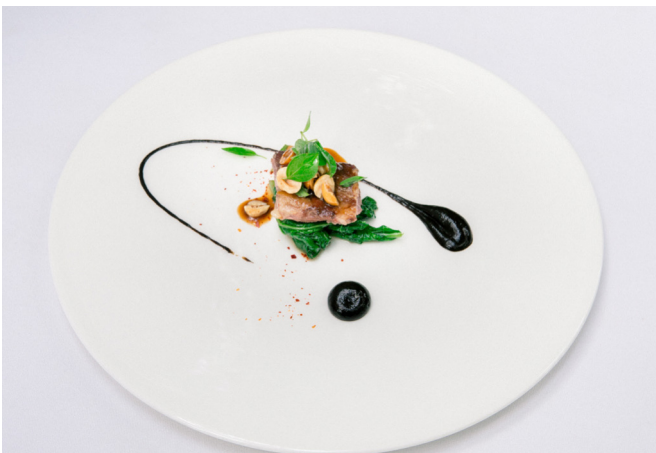
MEHR ERFAHREN UND MITGLIED WERDEN



JAGUAR



LAND ROVER



PRAKTISCH, DYNAMISCH

DER NEUE RANGE ROVER SPORT IST DIE FAHRENDE DEFINITION DES BEGRIFFS „SPORTLICHER LUXUS“, DENN DIE NEUENTWICKELTE DRITTE MODELL-GENERATION VERKNÜPFT NAHTLOS HERAUSRAGENDES FAHRVERHALTEN MIT DEM LEGENDÄREN KOMFORT DES RANGE ROVER, PROGRESSIVEM DESIGN UND MODERNSTER KONNEKTIVITÄT.



LIVE

MISCH,

SCHÖN



Spannungsvolle Proportionen bringen das emotionsgeladene Karosseriedesign besonders stark zur Geltung. Straff gespannte Flächen, eine dynamische Haltung und das unverkennbare Profil des neuen Range Rover Sport erfahren durch dezent präsentierte Details und energiegeladene Proportionen ihre Abrundung. Das großartig gestaltete Exterieur zeigt exquisite Details, zum Beispiel den wie getarnt wirkenden Kühlergrill oder die Digital-LED-Scheinwerfer mit charakteristischer Signatur des Tagfahrlichts. Am Heck finden die Designelemente ihren Abschluss in der sorgfältig konturierten Heckklappe mit einer über die gesamte Breite reichenden Leiste mit Range Rover Schriftzug. Die durchgängig gestaltete LED-Lichtgrafik nutzt zum ersten Mal in einem Serienmodell die Surface-LED-Technologie. So entsteht in der Dunkelheit ein Auftritt, der aus jedem Blickwinkel klar und gleichmäßig wirkt.

Hier fallen neben der Command DrivingPosition auch modernste Technologien und erlesene Materialien ins Auge. So entsteht ein Interieur von maßgeschneiderter Eleganz und moderner Attraktivität. Die einem Cockpit gleichende Passagierkabine ist das Zentrum für dynamische Fahrerlebnisse – es verschafft den Passagieren hervorragende Sichtverhältnisse und garantiert dem Piloten oder der Pilotin zugleich volle Kontrolle auf und abseits der Straße.



Für den neuen Range Rover Sport stehen natürlich auch leistungsstarke und effiziente Antriebe bereit. Zur Wahl stehen Sechszylinder-Plug-in-Hybride, Mild-Hybrid-Sechszylinder-Diesel und -Benziner aus der Ingenium Reihe sowie ein neuer, besonders kraftvoller 4.4-Liter-Twinturbo-V8-Benziner. Ab 2024 führt Land Rover dann mit einem vollelektrischen Range Rover Sport den Weg der Elektrifizierung seines Modellprogramms weiter. Bei der Ausstattung des dynamischen Luxus-SUV haben die Käuferinnen und Käufer die Wahl unter den Modellversionen S, SE, Dynamic SE, Dynamic HSE und Autobiography. Im ersten Produktionsjahr wird außerdem eine First Edition verfügbar sein, die einen exklusiv zusammengestellten Ausstattungsumfang mitbringt.



VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE NEUER RANGE ROVER SPORT MODELLJAHR 2023

Range Rover Sport D250 mit 183 kW (249 PS), AWD Automatik MHEV (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,1 l/100 km; 211 g/km)

Range Rover Sport D300 mit 221 kW (300 PS), AWD Automatik MHEV (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,1 l/100 km; 211 g/km)

Range Rover Sport D350 mit 258 kW (350 PS), AWD Automatik MHEV (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8 l/100 km; 211 g/km)

Range Rover Sport P400 mit 294 kW (400 PS), AWD Automatik MHEV (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 10 l/100 km; 226 g/km)

Range Rover Sport P440e mit 324 kW (440 PS), AWD Automatik PHEV (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 0,9 l/100 km; 20 g/km – kombinierter Stromverbrauch: 29,7 kWh/100 km)

Range Rover Sport P510e mit 375 kW (510 PS), AWD Automatik PHEV (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 0,9 l/100 km; 20 g/km – kombinierter Stromverbrauch: 29,7 kWh/100 km)

Range Rover Sport P530 mit 390 kW (530 PS), AWD Automatik (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 11,7 l/100 km; 266 g/km)

KONFIGURIEREN SIE
HIER IHREN NEUEN
RANGE ROVER SPORT





ALWAYS AT YOUR SERVICE

DIE KOMPETENTEN UND SERVICE-ORIENTIERTEN JAGUAR LAND ROVER PARTNER HALTEN KUNDEN MOBIL UND SORGEN FÜR **SICHERHEIT** UND DAUERHAFTEN **WERTERHALT** DER BRITISCHEN PREMIUMFAHRZEUGE.

Als Jaguar Land Rover Partner bieten wir unseren Kunden einen umfassenden Service: von der Inspektion über Reparaturen, Karosseriearbeiten bis hin zu Reifenwechseln unterliegen dabei alle unsere Prozesse den umfangreichen Standards von Jaguar Land Rover. Unsere Mitarbeiter verfügen über umfassendes Know-how und werden sowohl von uns wie auch von den Marken ständig geschult und weiterentwickelt.

HOHE STANDARDS

So erhalten beispielsweise Kfz-Mechatroniker der Jaguar Land Rover Partner umfassende und regelmäßige technische Schulungen, Weiterbildungen sowie Zertifizierungen. Wir verwenden ausschließlich Technologien, Werkzeuge und Ausstattungen, die speziell auf die Fahrzeuge unserer Marken kalibriert sind. Systematische Abläufe und klar festgesetzte Wartungsintervalle stellen si-

cher, dass die Leistungsfähigkeit der Fahrzeuge dauerhaft auf unseren hohen Standards erhalten bleibt. Wir bieten

als Jaguar Land Rover Partner darüber hinaus ein Qualitätsversprechen für die in unseren Werkstätten verwendeten Originalteile: Unsere 24-monatige Ersatzteilgarantie steht für Marken-Qualität und Leistungsbereitschaft. Denn bei allen unseren nach hohen Standards von Jaguar Land Rover verbauten Originalteilen garantieren wir Qualität, Passform und Haltbarkeit.

IM AKTUELLEN CONCERTARE HÄNDLERTEST SCHNEIDEN DIE JAGUAR LAND ROVER PARTNER UNTER RUND 1000 GEPRÜFTEN HÄNDLERN „SEHR ZUFRIEDENSTELLEND“ AB UND STEHEN IN DEN TEST-KATEGORIEN DURCHWEG AUF DEM SIEGERTREPPCHEN.



SERVICE ZU ENDE GEDACHT

Wenn unsere Kunden ihr Fahrzeug für eine Serviceleistung oder Wartung abgeben, bieten wir ihnen verschiedene Möglichkeiten, um die Wartezeit sinnvoll zu nutzen. Für eine uneingeschränkte Mobilität sorgen kostenlose Fahrzeuge oder der Abhol- und Lieferservice.



JAGUAR SETZ UNTER

„THE ELECTRIFIED ART EXPERIENCE - BY JAGUAR“ GE



DIE FORMEL E-PILOTEN MITCH EVANS UND SAM BIRD



DIE JURY (V.L.N.R.): T. VINCENT, C. LÖER, P. WIRSCHKE, J. BARCLAY

Am 14./15. Mai gastierte das FIA Formel E-Rennen zum 8ten Mal in Berlin. Ein schöner Anlass für Jaguar, um abseits der Rennpiste das Kunstprojekt „The electrified art experience – by JAGUAR“ zu initiieren. Der Wettbewerb, zu dem Studierende der Berliner Kunsthochschule Weißensee und der Akademie der Künste eingeladen wurden, war verbunden mit Geldpreisen für die besten drei Arbeiten – ausgewählt von einer Jury und via Social Media Voting.

Kunststudenten:innen kreierten spannende Installationen, Gemälde, Fotoserien oder digitale Werke, die zur Preisver-

leihung in Berlin eingereicht und in einer Vernissage präsentiert wurden. Premiere feierte auch ein vollelektrischer Jaguar I-PACE, der speziell für das FIA Formel E-Rennen in Berlin mit minimalistischen Designelementen und leuchtenden Farben von dem Berliner Street-Art-Künstler „Mate“ zum „Electrified Art-Car“ mutierte.

„Jaguar möchte mit diesem Projekt eine Verbindung zwischen Kunst und Technologie schaffen – die Arbeiten der Künstler verbildlichen in moderner Art und Weise ein sehr technisches Thema, das uns alle betrifft, nämlich Elek-



ZEIT DIE KUNST STROM

STALTETE DEN AUFTAKT ZUR FIA FORMEL E IN BERLIN



MANUEL STRUBE, DER PREISTRÄGER

trifizierung, Nachhaltigkeit und Elektrifizierung“, erklärte Christian Löer, PR Director & Marketing Jaguar Land Rover Deutschland.

REALITÄTSNAHER PRÜFSTAND

Die Rennen 70 und 71 der FIA Formel E-Weltmeisterschaft beendete das Team Jaguar TCS Racing auf dem Flughafenkurs von Berlin-Tempelhof mit weiteren Punkten. Insgesamt sammelten die Jaguar Piloten 17 Punkte, wodurch Jaguar TCS Racing in der Teamwertung Rang vier verteidigte.



JAGUAR I-PACE ALS „ELECTRIFIED ART-CAR“

„Die Formel E ist ein realitätsnaher Prüfstand für Jaguar auf seinem Weg zu einer rein elektrischen Zukunft. Unser Jaguar TCS Racing sorgt für viele Learnings im Bereich der neuen Technologien und wir sind sehr gespannt auf die nächste Saison, wenn wir mit der Generation 3 der Formel E-Rennfahrzeuge an den Start gehen. Bis dahin werden wir mit Leidenschaft an der Sammlung von Titeln und Punkten arbeiten“, ergänzt James Barclay, der Managing Director der Motorsport Division von Jaguar Land Rover.

SCHOTTLANDS FEINE ART

BRITANNIENS AUTONOMER LANDESTEIL BIETET VIEL MEHR ALS NUR ALTE MAUERN, FASANE UND SCHRÄGE SPORTARTEN – ER IST AUCH DAS LAND DES DESIGNS, DER KUNST UND, OKAY, DES WHISKYS. EIN **JAGUAR I-PACE** IST DAS PERFEKTE AUTO, UM SCHOTTLANDS FEINE NUANCEN IN RAUER LANDSCHAFT ZU ERKUNDEN



Eigentlich haben wir erwartet, in Dundee ganz bitter empfangen zu werden. Und wir haben uns darauf gefreut – denn hier in der heute rund 150.000 Seelen zählende Hafenstadt in Schottland wurde die typisch britische bittere Orangenmarmelade erfunden. Doch das, was man uns hier zunächst kredenzt, befriedigt erstmal den Hunger nach Kunst: Einen Rundgang durch das V&A Designmuseum, das in unvergleichlicher Art vom japanischen Architekt-

ten Kengo Kuma konzipiert und gebaut und erst 2018 eröffnet wurde. Welcome to Scotland.

VICTORIA & ALBERT MUSEUM

Für unsere Tour durch einen Teil Schottlands ist das der ideale Startpunkt. Das „Victoria & Albert“ überzeugt nicht nur mit wechselnden Sonderausstellungen, sondern vor al-



lem mit einem großen Saal voller Schotten-Design, angefangen vom Feder-Leder-Golfball aus dem Jahr 1840 über frühe Bademoden, dem „Lovers Lace-Dress“ von Christopher Kane bis zu Möbeln, Architektur und Schiffsbau. Nebenbei lernt man hier auch, dass Dundee das Zentrum der Videospielefinder ist – weil die heimische Abertay-Universität die weltweit erste Videogame-Ausbildung anbot.

ENTSPANNT ELEKTRISCH

Nach Staunen und Gucken steigen wir in den nicht weniger aufwendig designten Jaguar I-Pace EV 400, der allerdings in England entstanden ist, ein. Jaguars erstes voll-elektrisches Auto samt Allradantrieb und mehr als 450 Kilometer zertifizierter Reichweite kann 200 km/h rennen, aber dazu sind die schottischen Straßen zu schmal, zu gewunden, zu spitzkuppig und zu tempoüberwacht. Es gibt hier schönere Orte als einen Highland-Kerker wegen Speeding von innen zu besichtigen!

HIGHLAND GAMES MIT KUNSTGENUSS

Nach der Fahrt durch einen Teil des Cairngorms-Nationalparks stoppen wir in Braemar an dessen südlichem Rand. Der kleine Ort ist Ausrichter der jährlichen „Highland Games“ mit allen möglichen verrückten Spielchen wie Baumstammwerfen, Koffertragen und Heusack-Hochwurf und beherbergt das Hotel Fife Arms, das mit rund 14.000 Kunstwerken aus vielen Epochen überrascht. Da findet ein von Königin Victoria 1874 gezeichneter Hirschkopf ebenso Platz wie Werke von Richard Jackson, Hans Bellmer und Louise Bourgeois oder ein aus Walnussholz geschnitzter Kamin von 1850. Fast nebenan liegt übrigens das Cottage von Robert



Louis Stephenson, der hier 1881 sein erstes großes Werk „Treasure Island“ schrieb.

SPORTLICH ZUM GENUSS

Nach einer ruhigen Nacht in einem heimeligen Fife-Arms-Zimmer, dessen charmantes Bad von diversen Röntgenbildern menschlicher Körperteile aufgepeppt wurde, steigen wir wieder in das „Auto des Jahres 2019“ ein. Die Route führt über die A 924, die höchstgelegene schottische Passstraße, die sich nicht nur auf knapp 670 Metern Höhe wunderbar windet. Herrlich: Kein Verkehr, und die einstellbare Rekuperation lässt eine durchaus sportliche Fahrweise zu, die der I-PACE in perfekter Jaguar-Manier gekonnt genießt. Nach dem letzten Stopp lassen wir die Finger allerdings vom Lenkrad. Denn wir kommen an der Destillerie Glenturret an, malerisch am Turret gelegen. Bar und Restaurant sind sehenswert, weil Glenturret mit Lalique liiert ist – der französische Glashersteller rüstet die Brennerei nicht nur mit feinsten Gläsern und Karaffen aus, er liefert auch Wein aus dem eigenen Gut hier an. Aber das ist natürlich alles nur Nebensache, wenn man doch eigentlich den Whisky probieren will – 356 verschiedene stehen zur Wahl. Dann müssen wir leider los – noch etwas Orangenmarmelade in Dundee einkaufen...



ABOVE & BEYOND

DER NEUE RANGE ROVER IST DA.



ELEGANZ UND LUXUS AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

Erleben Sie ab jetzt bei uns ein Fahrzeug, das ein Ereignis ist. Sie sind herzlich eingeladen! Wir freuen uns auf Sie. Freuen Sie sich auf den neuen Range Rover.

British Off Road Cars Pütter GmbH · Masteweg 2 · 58640 Iserlohn
Telefon 02371 / 4951 · info@puetter.de · www.puetter.de