

Tourenregeln BMW Motorrad Club Vorarlberg

Jede/r Teilnehmer/in die/der an unseren Touren und/oder Ausfahrten **teilnimmt ist für sich selbst verantwortlich. Sicherheitskleidung ist obligat.** Diese Verantwortlichkeit des Einzelnen erstreckt sich zu jedem Zeitpunkt. Daran ändert sich auch nichts auf Fahrten, die von dem BMW-Motorrad Club Vorarlberg organisiert werden.

Auf unseren Touren gilt die jeweils **geltenden Straßenverkehrsordnung (StVO)** des Landes wo wir gerade sind.

Während unserer Tourenfahrt gelten **0,0 Promille**

Wir treffen uns **pünktlich** (etwas vor dem geplanten Abfahrtszeitpunkt) **mit vollem Tank und leerer Blase.** Wer, aus welchem Grund auch immer, **nicht an der Tour teilnehmen kann, meldet sich früh genug beim Tourguide ab.** Für den technisch einwandfreien Zustand des Motorrads **hat jeder selbst Sorge zu tragen.**

Vor dem Tourenstart gibt es ein Tourenbriefing, wo alle Tourteilnehmer daran teilnehmen.

Die Gruppe wird vom Tourguide eingeteilt. Die **nicht so routinierten Fahrer/innen ordnen sich am Anfang der Gruppe im Wechsel mit einem/ einer routiniertem/n Fahrer/innen ein. Ein routinierte/r Fahrer/in** (der natürlich auch den Tourenverlauf kennt) **wird als Schlusslicht bestimmt.**

Wo immer es möglich ist, wird versetzt gefahren. Es ist jederzeit der gesetzliche Sicherheitsabstand einzuhalten.

Die am Anfang eingenommene Position wird auf der Tour **nur nach Absprache und Zustimmung des Tourguide geändert.**

Jeder ist für **seine Überholvorgänge selbst verantwortlich.** Überholende wieder einscheren lassen.

Innerhalb der Gruppe **gilt jedoch ein absolutes Überholverbot!**

Der Tourguide kann beim Briefing Pässe oder Straßenstücke freigeben. An der **Passhöhe** bzw. dem Ende des freigegebenen Streckenabschnittes wird **aufeinander gewartet** um als Gruppe weiterzufahren.

An **Kreuzungen** ist in **Zweierreihe aufzuschließen** und bei Fortsetzung der Fahrt ist die ursprüngliche Position wieder einzunehmen.

Jeder ist für seine/n Hintermann/frau verantwortlich. Lässt sich der Hintermann/frau zurückfallen muss dementsprechend reagiert werden. Bei Verlust des Hintermanns/frau muss **vor** dem nächsten Abbiegen auf ihn/sie **gewartet** werden. Wenn der **Vordermann/frau nicht mehr in Sichtweite ist**, immer dem **Straßenverlauf folgen.** Er/sie wird an der nächsten Abbiegung warten.

Wer die **Fahrt abbrechen möchte, meldet sich** beim Tourguide **ab.**

Bei einer Panne oder einem Unfall ist die Stelle sofort abzusichern. **Dem Gruppenmitglied ist unverzüglich Hilfe zu leisten, gegebenenfalls sind Einsatzkräfte und der Tourguide zu verständigen!**

Keiner wird allein und ohne Hilfe zurückgelassen! Ziel ist es, dass wir alle **gesund und gemeinsam an unserem Tourenziel** ankommen, damit wir eine schöne Zeit miteinander verbringen können.

Der Tourguide hat das Recht Teilnehmer/in wegen ungebührlichem Verhalten bzw. Missachtung der Tourenregeln von der Tour auszuschließen.

Euer Vorstandsteam!