

GTR
X-BOW

READY TO RACE
[»» www.ktm.com](http://www.ktm.com)

DE



KTМ

DER KTM X-BOW ... ALS BASIS FÜR DEN KTM X-BOW GT4



Wir wollten Colin Chapmans Idee von einem spartanischen, leichten und auf das Wesentliche reduzierten Sportwagen in das neue Jahrtausend transferieren – mit möglichst vielen technologischen Innovationen.“

Die Aussage von KTM CEO Stefan Pierer anlässlich der Präsentation der Serienversion des KTM X-BOW im Jahre 2008 gilt genauso für

das neueste Modell der X-BOW Familie, den KTM X-BOW GT4. Ein reinrassiges Rennfahrzeug, „READY TO RACE“, homologiert für den internationalen Motorsport, dabei aber genauso revolutionär, puristisch und radikal wie das Straßenzfahrzeug, das, wie Pierer weiter ausführte, die „Interpretation eines Supersportwagens für das 21. Jahrhundert darstellt und die KTM Marken-DNA getreu den Schlagwörtern Purity, Performance, Extreme und Adventure repräsentiert. »

GT4
X-BOW

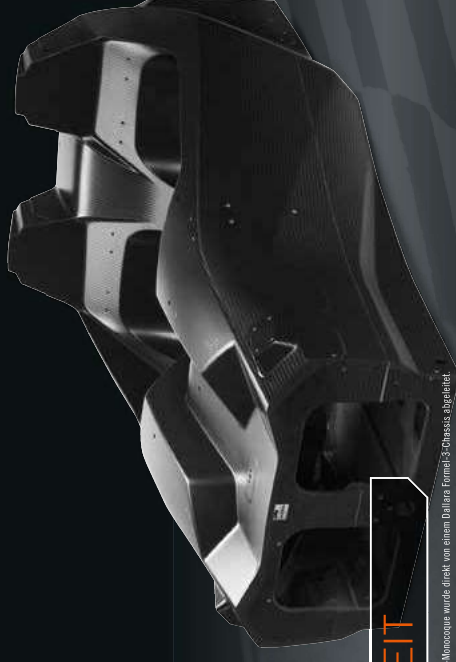


CARBON-MONOCOQUE-TECHNOLOGIE ... IM GT-RENNSPORT

Dass der XTM X-BOW GT4 das Rennfahrzeug für das 21. Jahrhundert ist, beweisen die einzigartigen technischen Lösungen und Innovationen, über die der Rennwagen selbstverständlich serienmäßig verfügt. »



GT4
X-BOW



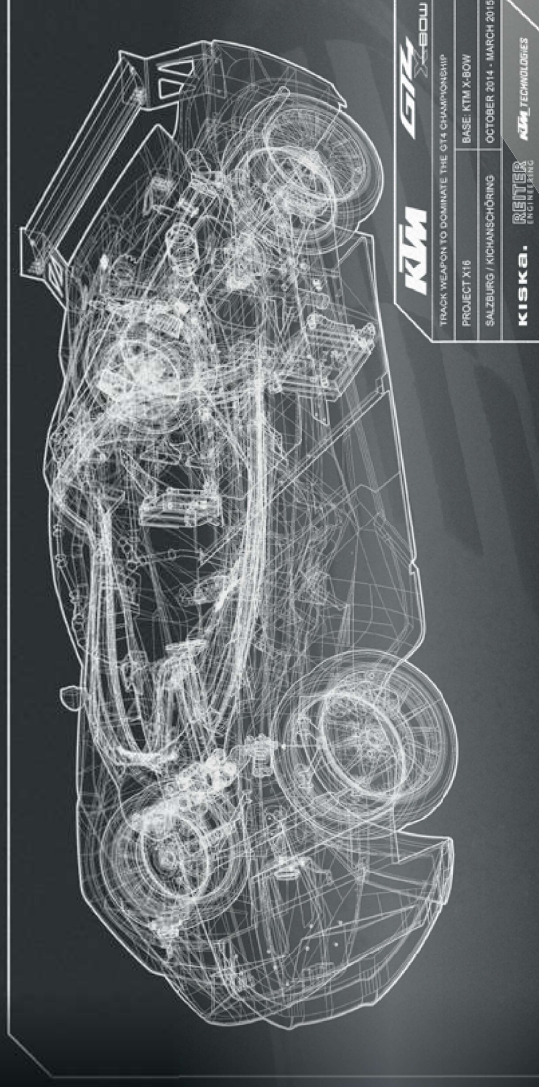
SICHERHEIT

Das für Sportwagen einzigartige Carbon-Monocoque wurde direkt von einem Dallara Formula-1-Chassis abgeleitet. Die hohen Sicherheitsniveaus schützen im Falle eines Seitenaufschlages wesentlich effektiver als jede andere technische Lösung, die mit dem Monocoque verbundene Front-Crashbox erfüllt den FIA-Regel 5- und Sportwagen-Standard. Das Carbon-Monocoque ist zudem mit einer 100%igen Verstärkung versehen, die die Stabilität des Chassis bei hohen G-Kraften bestmöglich gewährleistet. Zudem kann zusätzlich nach ein bisserl auch Sprinkler- oder sogar LMP-Standard verbaut werden. Mit dieser einmaligen Kombination aus verschiedenen Elementen setzt der XTM X-BOW GT4 einen neuen Standard in Sachen Sicherheit im GT-Rennsport. »

DIE ENTWICKLUNG DES ... KTM X-BOW GT4



In die Entwicklung des KTM X-BOW GT4 waren ausschließlich hochspezialisierte Firmen eingebunden. Neben dem Monocoque, das aus der Feder der italienischen Rennsport-schmiede Dallara stammt, waren von allem der deutsche Rennwagen-Konstrukteur Reiter Engineering und der Engineering-Dienstleister KTM Technologies maßgeblich für die Entwicklung des Fahrzeuges zuständig, während das einzigartige Design einmal mehr von Kiska erdacht wurde. Von den ersten Skizzen bis zum ersten Roll-Out des fertigen Fahrzeuges wurde in enger Zusammenarbeit ein konkurrenzloses GT-Rennfahrzeug erschaffen, das heute Maßstäbe in Sachen Effizienz, Preis-Leistungs-Verhältnis, Running Costs, Design und vor allem Leistungsflügeln zu setzen vermag. Für CEO Hans Reiter ist der KTM X-BOW GT4 das aufregendste, schönste und zukunftsreichste Rennfahrzeug, das in der 20-jährigen Geschichte von Reiter Engineering entstanden ist. „Wir konnten gemeinsam mit Kiska, KTM Technologies und der KTM Sport Team GmbH ein Rennfahrzeug erschaffen, das völlig für ein Antwort auf die zukünftigen Anforderungen an ein Rennfahrzeug steht. Das Fahrzeug ist nicht nur ein Rennfahrzeug, sondern ein System und daher, abgesehen auf die eigenen Weltmeisterschaften, vor allem auch für die zukunftsreichste GT4-Klasse geeignet. Heute kommt der im Vergleich zum Mitbewerber günstige Anschaffungspreis ohne versteckte Zusatzkosten!“

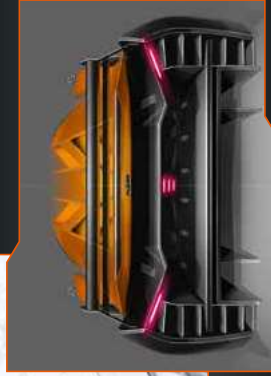


KTM GT4 X-BOW	
TRACK WEAPON TO DOMINATE THE GT4 CHAMPIONSHIP	
PROJECT X16	BASE: KTM X-BOW
SALZBURG / KICHANSCHÖRING	OCTOBER 2014 - MARCH 2015
KISKA REITER ENGINEERING KTM TECHNOLOGIES	

ENTWICKLUNGSPARTNER ... UND TESTS



Der KTM X-BOW GT4 war und ist eine „Gemeinschaftsproduktion“ der KTM Sportcar GmbH, der Red Bull Engineering, MS&A, KTM Technologies und vielen unterschiedlichen Lieferanten, deren unermüdlicher Einsatz eine Markteinführung innerhalb nur eines Jahres von der Idee (2014) bis zur Auslieferung des ersten Kundenfahrzeuges (2015) ermöglichte.“



GT4
X-BOW

VERÄNDERUNGEN GEGENÜBER ... DEM SERIENMODELL



HEINRICH

Das Fahrzeug wird mit einer nach LMP-Regulationen zugelassenen 1000-ccm-Motorengruppe ausgestattet, die nach DMSB-Vorgaben auch für den Einsatz des BMW M-BMW GT3 auf der Weltweitig-Rennstrecke eingesetzt werden.



NOTEK GT3 DASHBOARD

SCHNITTE & PUNKT-GURT

Der FIA homologierte Punkt-Gurt wurde speziell für das Fahrzeug entwickelt und ist nach FIA-Regulationen zugelassen. Er ist mit einem 5-Punkt-Verriegelungssystem an den Beckenpunkten mit einem 100-kg-Gewicht ausgestattet, das die Sicherheit des Gurtens erhöht. Die Schnittpunkte sind für die Verwendung eines rollenden Systems vorgesehen.



70-LITER-SICHERHEITSTANK (GT3) MIT SCHNELLTANK-SYSTEM

Das Sicherheitsstank des BMW M-BMW GT3 ist ein nach FIA-Spezifikation homologiertes Schnellstank-System, das mit einem 70-Liter-Sicherheitsstank ausgestattet ist, der eine maximale Füllmenge von 120 Liter aufweist. Das System ist speziell für Langstreckenrennen entwickelt worden.

GT3-BMW



ÜBERROLLKORB

Zum Schutz des Fahrers ist ein rollstabilisierendes Überrollkorb (ROK) installiert, der die Sicherheit des Fahrers bei einem Unfall erhöht. Das ROK ist aus hochfestem Stahl gefertigt und ist mit einer Rollüberrollschutzhülse (ROSH) ausgestattet, die die Sicherheit des Fahrers bei einem Unfall erhöht.



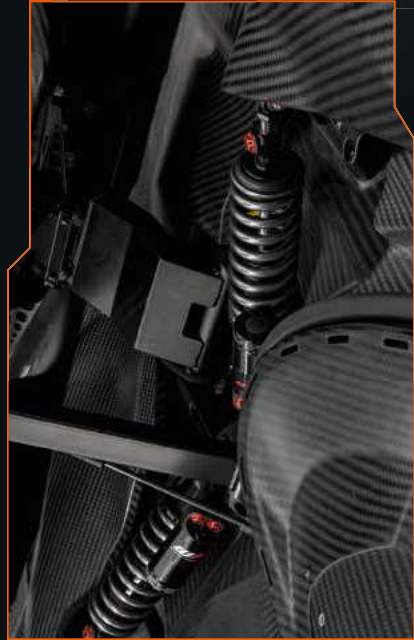
FUELRÜCKSYSTEM

Das OMP FUELRÜCKSYSTEM wird elektronisch gesteuert und ist mit einem FUELRÜCKSYSTEM ausgestattet, das die Sicherheit des Fahrers bei einem Unfall erhöht. Das System ist nach FIA-Spezifikation homologiert.



REINSPORT-ABS

Das ReinSPORT-ABS ist ein nach FIA-Spezifikation homologiertes ABS-System, das die Sicherheit des Fahrers bei einem Unfall erhöht. Das System ist nach FIA-Spezifikation homologiert.



RAUFHÄNGUNGEN, DÄMPFER & GEOMETRIE

Die präzise Ausfertigung des Vorderachs-Steuerbuchs sorgt für eine optimale Lenk- und Dämpferfunktion. Das neue 150-PS-Motor-Getriebe ist mit einem 150-PS-Motor ausgestattet, der die Lenk- und Dämpferfunktion steuert. Das neue 150-PS-Motor-Getriebe ist mit einem 150-PS-Motor ausgestattet, der die Lenk- und Dämpferfunktion steuert.



FACHFACHLICHE VERBESSERUNGEN

Die neue 150-PS-Motor-Getriebe ist mit einem 150-PS-Motor ausgestattet, der die Lenk- und Dämpferfunktion steuert. Das neue 150-PS-Motor-Getriebe ist mit einem 150-PS-Motor ausgestattet, der die Lenk- und Dämpferfunktion steuert.



MOTOR

Der neue 150-PS-Motor ist mit einem 150-PS-Motor ausgestattet, der die Lenk- und Dämpferfunktion steuert. Das neue 150-PS-Motor-Getriebe ist mit einem 150-PS-Motor ausgestattet, der die Lenk- und Dämpferfunktion steuert.



SEQUENZIELLES SCHWIEBEL

Das sequenzielle Schwiebel-System ist mit einem 150-PS-Motor ausgestattet, der die Lenk- und Dämpferfunktion steuert. Das neue 150-PS-Motor-Getriebe ist mit einem 150-PS-Motor ausgestattet, der die Lenk- und Dämpferfunktion steuert.



WIRBELSCHLEICHER

Das sequenzielle Schwiebel-System ist mit einem 150-PS-Motor ausgestattet, der die Lenk- und Dämpferfunktion steuert. Das neue 150-PS-Motor-Getriebe ist mit einem 150-PS-Motor ausgestattet, der die Lenk- und Dämpferfunktion steuert.



AP RACING BREMS

Spezial für Motorsport Engineering und KTM entwickelt, bieten die neuen AP Racing Brembo Bremsen für die GT3-RBW mit dem neuen Vienturi KTM A-BMW GT3 halbes Jahr Entwicklungszeit und die fertige Baugruppe wurde wieder in die Bremsenboxen montiert.



MAGNESIUM RACING FELGEN

Die 17" Magnesium-Felgen sind nicht nur leicht, sondern auch sehr stabil und standfest, was bei der maximalen Beschleunigung und während des Bremsens von Vorteil sein kann.



AIR FILTER SYSTEM

Die GT3-RBW verfügt über ein leistungsstarkes Luftfiltersystem, das die Luftströmung optimiert und die Leistung maximiert. Das System ist mit einem hochwertigen Filterelement ausgestattet, das die Luftströmung optimiert und die Leistung maximiert.



POLYURETHAN CANOPY SYSTEM

Das modulare Canopy System der KTM A-BMW GT3 ist aus Polyurethan gefertigt und bietet eine hohe Flexibilität bei der Anpassung an verschiedene Fahrergrößen. Das System ist leicht und stabil und ermöglicht eine schnelle Montage und Demontage.



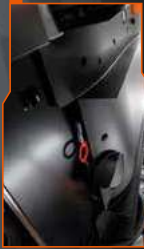
SCHWENKER

Die GT3-RBW verfügt über einen Schwenker, der die Federung des Standard-Systems des neuen KTM A-BMW GT3 an das System des neuen KTM A-BMW GT3 anpasst. Der Schwenker ist leicht und stabil und ermöglicht eine schnelle Montage und Demontage.



RACING-INTERRODEN

Die GT3-RBW verfügt über ein Racing-Interroden-System, das die Federung des Standard-Systems des neuen KTM A-BMW GT3 an das System des neuen KTM A-BMW GT3 anpasst. Das System ist leicht und stabil und ermöglicht eine schnelle Montage und Demontage.



REAR DIFFUSOR

Die GT3-RBW verfügt über einen Rear Diffusor, der die Luftströmung optimiert und die Leistung maximiert. Das System ist leicht und stabil und ermöglicht eine schnelle Montage und Demontage.

PREIS UND ... KTM POWERPARTS

A b EUR 109.500,- (inkl. MwSt.)
Keine versteckten Zusatzkosten – READY TO RACE! »



LEISTUNGSGRÜNDLICH (129 QJED)



SEITLENKUNG



LEISTUNGSGRÜNDLICH

GT3
X-BOW

ALLE PERFORMANCE-UPGRADES FINDEN SIE AUF:
www.ktm.com/2bow

INDIVIDUELL BESCHÜTTETER SITZ
(INDY-SEAT VON SCHROTH)

AUTOMATENLESE

PAS – COLLISION AVOIDANCE SYSTEM

100 ANTIHIPSCHWELLEN

BOP READY



GT4
X-BOW



Der KTM X-BOW GT4 ist für den Einsatz in verschiedenen Rennserien rund um den Globus geeignet. Viele dieser Serien wenden die sogenannte „Balance of Performance“ („BOP“) Regelung für SRO an, die Fahrzeuggewicht, Leistung bzw. Luftmengenlimitiert, um Fahrzeughöhe sowie viele andere Parameter reguliert, um Chancengleichheit zwischen verschiedenen Fahrzeugmarken nach BOP-Regulierungen auf das Motorsportgerät aufgespielt und -konzepten herzustellen. Der KTM X-BOW GT4 ist dafür in mehrfacher Hinsicht vorbereitet. Im beifahrerseitigen Fußraum kam das im PowerParts-Programm erhältliche Zusatzgewicht-Set montiert werden, darüber hinaus gibt es eine Leuchte und eine schwere Auslastung des Unterbodens, für den gegebenenfalls Zusatzgewicht-Set verfügbar ist. Natürlich können auch jederzeit verschiedene ECU-Sättelung nach BOP-Regulierungen auf das Motorsportgerät aufgespielt werden.

Mehr Informationen und Anmeldung auf:
www.x-bow-battle.at



Die größte und erfolgreichste Motorsport-Rennserie Europas bringt KTM X-Bow Besitzer seit 2008 an die Rennstrecke zusammen, um den wohl spektakulärsten und schnellsten Leichtgewichts-Sportwagen der Welt zu bewegen beziehungsweise um damit im sportlichen Wettkampf gegeneinander anzutreten. Mittlerweile gibt es neben der „Elite“-Klasse, die mit den 300 PS starken KTM X-Bow RR Modellen ausgestattet wird, zwei weitere Serien. Eine ältere „GT4“-Klasse mit – nunen est omeo – dem KTM X-Bow GT4, sowie die Einsteiger-Serie „Rokues Challenge“. Gekahren wird auf den schönsten Rennstrecken Mitteleuropas, bei dem insgesamt sechs X-Bow Battle Events starten pro Rennwchmeide bis zu 60 Fahrzeuge in den verschiedenen Klassen.

X-BOW BATTLE

Mehr Informationen und Anmeldung auf:
www.24hseries.com



Aus dem äußerst erfolgreichen 24-Stunden-Rennen von Dubai entstand die „Crewentz 24hSeries“, die auf unterschiedlichen Rennstrecken weltweit – mit dem Schwerpunkt auf Europa – Langstreckenrennen über 12 oder 24 Stunden zur Ausstrahlung bringt. Von 2014 bis 2016 war die KTM X-Bow GT4-Fahrzeug die vierte veränderte Weltungsklassen und des Starredstar einigten Rennwch GT4

100 Rennfahrzeuge. Der KTM X-Bow GT4 kam – je nach BOP („Balance of Performance“) in verschiedenen Klassen gefahren werden und konnte in den vergangenen Jahren bereits Massenange und Klasse-Podiumplatzierungen einfahren, sowie beeindruckende Top-ten-Resultate inmitten der GT4-Autos erzielen.

Mehr Informationen und Anmeldung auf:
www.world-challenge.com



Die größte und beliebteste GT-Rennserie Nordamerikas kooperiert nicht nur mit der SRO, sondern sie richtet mit der GT3-Klasse auch eine eigene GT4-Rennserie aus. Gefahren wird nach den Regeln (und der BOP) der SRO Motorsports Group, pro Rennwochenende bestreiten die Fahrer zwei Läufe. Bereits in der allerersten Saison, in der die KTM X-BOW GT4 startberechtigt war, konnten die Teams von Mantella Autosport und ANSA Motorsports zahlreiche Podiumsplatzierungen sowie Siege holen – und am Ende eroberte ANSA-Pilot Brett Samberg mit seinem KTM X-BOW GT4 sogar den Meistertitel der „Pirelli World Challenge“.



Mehr Informationen und Anmeldung auf:
www.chinagt.net



Die „China GT“ ist das „jüngste Kind“ in der Reihe der boomenden GT3- und GT4-Rennserien. Als Zukunftsmarkt kommt dem chinesischen Abieger der Erfolgstonal enorme Bedeutung zu. Motorsport als Teil der Formel 1 liegt im Grunde interessanter zu sein, als selbst das Motorsport. Die ersten GT4-Rennserien sind noch in den Anfängen. Der KTM X-BOW GT4 bietet eine hervorragende, dennoch höchst kompetitive Möglichkeit, diesen Traum in die Realität umzusetzen. Gemeinsam mit Partner „Extreme Motorsports“ bieten Fietel Engineering und KTM zudem einen kompetitiven Ansprechpartner in China.



Mehr Informationen und Anmeldung auf:
www.austallang.com.au

GT3
X-BOW



Außer dem australischen „Motorhalbgott“, dem „JBS Supercars“-Fitz „Down Under“ in den letzten Jahren eine äußerst populäre und gut vermarktete GT-Rennserie etablierte. Seit 2017 gibt es dort eine zusätzliche GT-Klasse und zum Sommerbeginn – dem legendären „Enduro“-Wochenende von Bathurst – die GT-Fahrzeuge. Entweder wird der KTM X-BOW GT4, einem Gen 3-gekauften GT4-»

Austallang
TROPHY SERIES



Ober die DTM-GTC in Deutschland, der ESET V4 CUP in Zentral-Europa, die VLN in Frankreich oder die Supercar Challenge in den Niederlanden. Mit dem KTM X-BOW GT4 lässt sich auch in nationalen Rennen oder Länderübergreifenden Amateur-Messereispielen attraktiver, kostengünstiger Motorsport betreiben. Dank

Internationaler GT4-Homologation ist das Rennfahrzeug von KTM nahezu überall startberechtigt und im Zusammenspiel mit Upgrades aus dem umfangreichen PowerParts-Programm kann es der KTM X-BOW GT4 durchaus mit vernünftigen

TECHNISCHE DATEN

Max. Leistung	abhängig von der BOP, bis 360 PS
Max. Drehmoment	abhängig von der BOP, bis 400 Nm
Höchstgeschwindigkeit	265 km/h
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	3,9 s
Aerodynamischer Anpressdruck bei 200 km/h	> 400 kg
Querbeschleunigung	> 2,0 g
Länge x Breite x Höhe	4.112 x 1.933 x 1.140 mm
Radstand	2.599 mm
Spur vorne / hinten	1.670 / 1.670 mm
Trockengewicht	ab 975 kg (abhängig von der BOP)
Gewichtsverteilung	45 / 55 %
Tankvolumen	70 oder 120 Liter (FT3 Sicherheitstank)

GT4
X-BOW

