



Mosson Coulée Verte

Le Mercure esc. 253, 164, avenue de Barcelone 34080 Montpellier

Tél. 06 14 83 89 68 e-mail : mosson.coulee.verte@laposte.net

site : <http://mossoncouleeverte.org/>

Quelques notes à propos des carrières

Constat

La région Languedoc-Roussillon est riche en carrières (237 carrières en activité) et compte encore quelques mines en activité (3) ou pour lesquelles des travaux sont encore réalisés par l'exploitant. Le bilan date de 2011. L'approche régionale de la révision des schémas départementaux des carrières en Languedoc-Roussillon par le BRGM date de 2012.

Peu d'extraction alluvionnaire (15-20 %) contre 30 % au national, forte progression de l'extraction (20 % en 10 ans contre 10 % au national).

La situation géographique de la région Languedoc-Roussillon, lieu de passage entre l'Espagne et le reste de l'Europe, lui confère un rôle de premier plan pour les échanges internationaux, nationaux et interrégionaux. Elle est donc le lieu d'un trafic intense de voyageurs et de marchandises. C'est ainsi que divers chantiers pour améliorer la desserte sont en cours de projet, qu'ils soient routiers ou ferrés.

Ces chantiers créent des besoins en matériaux de carrière dont l'extraction et l'acheminement ne sont pas sans impact sur l'environnement (de mémoire LGV (besoins 4 fois + importants que ceux des autoroutes), l'A9 bis et les diverses voies de tramway dont les besoins restent toutes proportions gardées, modestes, le LIEN (voie de contournement de Montpellier), les diverses plates-formes de parking pour les gares (politique de rénovation des gares), mise à deux voies de la RN 88 en Lozère mais je ne sais pas où en est ce chantier).

Il faudrait regarder le schéma régional des carrières du LR pour envisager l'ensemble des chantiers. Il faut y rajouter les 20 000 logements par an qu'il « faut » construire en LR et les nouvelles voiries de desserte (besoins inversements proportionnels au nombre d'habitants) ou les doubléments de voies comme à Sète.

Ne pas oublier les cimenteries de l'Aude et du Gard (un peu pour les PO) qui représentent 17 % des besoins.

Analyse prospective

Un document de synthèse a été élaboré en 2009 par le BRGM (disponible sur le site de la DREAL LR). cf « **L'extraction des matériaux de carrières en Languedoc-Roussillon** »

On peut y lire :

« Il apparaît un déficit en granulats de l'ordre de 7,33 millions de tonnes à l'horizon 2020, en supposant une croissance démographique modérée. Selon ce même scénario, tous les départements seront concernés par une diminution de la production. Cependant la plus forte diminution s'observera pour l'Hérault et les Pyrénées-Orientales qui devront reconstituer au plus tôt la ressource. Les secteurs en tension identifiés par le service économique de l'UNICEM sont Béziers, Montpellier, Carcassonne et Perpignan. Par ailleurs, ce déficit



Mosson Coulée Verte

Le Mercure esc. 253, 164, avenue de Barcelone 34080 Montpellier

Tél. 06 14 83 89 68 e-mail : mosson.coulee.verte@laposte.net

site : <http://mossoncouleeverte.org/>

s'accroît sur les secteurs de Montpellier, Nîmes et Béziers si l'on tient compte des grands travaux en projet qui nécessiteraient de 24 à 28 millions de tonnes de matériaux soit de 3 à 9 millions de tonnes supplémentaires par an sur 3 ans. L'approvisionnement en granulats apparaît donc comme une problématique sensible en Languedoc-Roussillon. »

Organisation de la profession

Le secteur est aujourd'hui fortement pénétré par les groupes de travaux publics et les cimentiers qui cherchent à intégrer verticalement l'ensemble des activités liées (carrières, extraction, production de granulats, ciments, bétons)

Depuis quelques années, autour des grands centres urbains, s'est créée une filière de production peu importante de granulats de recyclage par le concassage des matériaux inertes issus de démolition de bâtiments ou de chaussées et le traitement des sous-produits de l'industrie (laitiers, scories,...) (4,9 % de la production de granulats). Cf *plans départementaux de gestion des déchets du bâtiment et des travaux publics*. S'y raccorde l'exploitation de leurs stériles par les carrières.

Pratique régionale : une charte des industries extractives signée par 26 sites / 237 (chiffres à actualiser), un guide pour un développement économique et durable des exploitations de pierre ornementale (Gard), développement de l'usage de la pierre dans le bâtiment.

La remise en état des sites permet de nouvelles affectations : sites d'implantation de CSDU, bassins tampons contre les crues, constitution de réserves d'eau, création de bases de loisirs.

Recommandations

Faire des études d'impact des transports principalement au regard des émissions de GES (outre toute autre considération environnementale bien sûr).

Dans le calcul des besoins, intégrer le développement de la mise en place de techniques alternatives à l'asphaltisation et la réduction de l'épaisseur des bandes de roulement.

Favoriser le déblai-remblai

Peut-être faudrait-il prévoir des préconisations pour les extractions de granulats secs pour les rivières en toit. Mais j'ignore s'il y a des rivières en toit en LR ou en Midi-Pyrénées. Il y en a un certain nombre en PACA.

La remise en état des sites doit être intégrée dès le projet, afin que la conduite d'exploitation de la carrière permette une végétalisation plus facile du site.

Attention à l'exploitation de sables marins comme sur la côte ouest française. A mon avis, il vaut mieux anticiper ce problème.



Mosson Coulée Verte

Le Mercure esc. 253, 164, avenue de Barcelone 34080 Montpellier

Tél. 06 14 83 89 68 e-mail : mosson.coulee.verte@laposte.net

site : <http://mossoncouleeverte.org/>

<http://www.languedoc-roussillon.developpement-durable.gouv.fr/l-extraction-des-materiaux-de-carrieres-en-r1767.html>

<http://www.languedoc-roussillon.developpement-durable.gouv.fr/approche-regionale-de-la-revision-des-schemas-r1579.html>

<http://www.languedoc-roussillon.developpement-durable.gouv.fr/l-extraction-des-materiaux-de-carrieres-en-r1767.html>