

## G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?



### 8 Le porte-conteneurs Benjamin Franklin (CMA CGM) dans le port de Marseille

Ce porte-conteneurs long de 400 mètres, large de 53 mètres et d'une capacité de 18 000 EVP fait escale dans le port de Marseille-Fos, dont les aménagements ont été finalisés en 2020.



### 1 Le sous-marin nucléaire Suffren

Premier d'une série de six nouveaux sous-marins nucléaires d'attaque (SNA), « outil de l'indépendance de la France » d'après le président de la République, le Suffren a été officiellement lancé le 12 juillet 2019.

## **G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?**

### **Fiche d'objectifs**

<b>Notions et vocabulaire à savoir définir</b>	<b>Repères spatiaux à savoir situer :</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- puissance maritime</li><li>- façade maritime</li><li>- territoire ultramarin</li><li>- zone économique exclusive, domaine maritime</li><li>- conteneurisation, « Grand port maritime »</li><li>- dissuasion nucléaire, projection mondiale</li><li>- économie bleue, croissance bleue</li><li>- souveraineté territoriale, intégrité territoriale</li><li>- aires marines protégées, développement durable</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- situer les espaces où se trouvent les ZEE des Etats de la planète et les zones de demande d'extension des ZEE</li><li>- situer où se trouvent les zones de tensions liées à l'appropriation des ressources, aux frontières maritimes ou à la piraterie</li><li>- situer les grandes gyres au sein des océans</li><li>- situer les régions marines où se concentrent les aires marines protégées</li></ul>
<b>Grandes lignes du cours à savoir expliquer :</b>	<b>Capacités et méthodes à savoir maîtriser :</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- comment expliquer que la puissance maritime française dispose à la fois d'autant d'atouts et d'autant de fragilités ?</li><li>- comment la France cherche-t-elle à relever des enjeux économiques, géostratégiques et environnementaux afin de maintenir sa puissance maritime ?</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- repérer la structure d'un texte pour organiser le plan de la légende</li><li>- sélectionner des informations dans un texte</li><li>- attribuer un figuré et une couleur pertinents aux informations prélevées dans le texte</li><li>- réaliser une production graphique soignée et lisible, en respectant les règles de nomenclature</li></ul>

Évaluation (devoir maison) : Production graphique

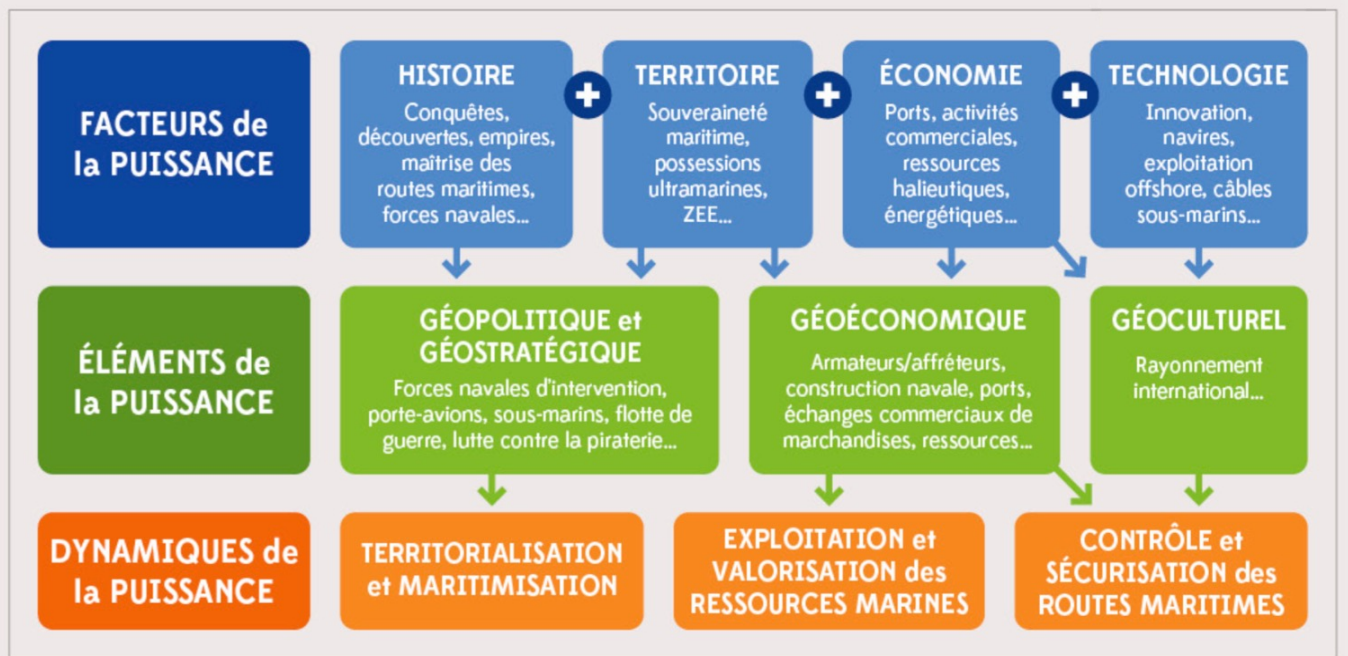
Vous disposerez d'une consigne, d'un texte et d'un fond de carte. Vous aurez à repérer la structure du texte pour construire le plan de la légende, à prélever des informations dans le texte, à leur attribuer un figuré et une couleur et à tracer la production graphique, accompagnée d'un titre.

# G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

## Introduction

### Puissance (maritime)

- État (ou union d'États) qui se distingue par sa capacité d'influence sur l'espace mondial dans les domaines économique, commercial, financier, culturel, militaire, politique et diplomatique.
- Une **puissance maritime** exerce son influence sur les mers et les océans. La notion de « puissance maritime dominante » a été théorisée en 1890 par l'amiral américain Alfred Thayer Mahan, en se fondant sur l'exemple du Royaume-Uni.



**Problématique : Pour autant, la France est-elle toujours une grande puissance maritime mondiale ?**

## G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

Consigne : À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « La France, une puissance maritime mondiale ? », accompagné d'une légende organisée.

La France est présente dans les mers et les océans. La zone économique exclusive française borde le littoral de la France métropolitaine, de la Corse et les territoires ultramarins. On la trouve aussi dans l'océan Pacifique (autour de la Polynésie française, de Wallis-et-Futuna et de la Nouvelle-Calédonie), dans l'océan Indien (autour de Mayotte, de la Réunion et des Terres australes et antarctiques françaises) et dans l'océan Atlantique (autour de Saint-Pierre-et-Miquelon, de la Guadeloupe, de la Martinique et de la Guyane). Des bases navales sont implantées dans des lieux stratégiques : trois se trouvent en métropole (Brest, Cherbourg, Toulon) ; sept sont en outre-mer (Antilles, Guyane, Saint-Pierre-et-Miquelon, Mayotte, la Réunion, Nouvelle-Calédonie et Polynésie française) ; quatre se situent à l'étranger (Sénégal, Côte-d'Ivoire, Djibouti, Émirats arabes unis) afin d'épauler la Marine nationale, déployée dans le golfe du Bengale, dans le golfe d'Aden et en mer Méditerranée.

La France est également une puissance commerciale maritime à l'échelle européenne et mondiale. Un armateur français spécialisé dans le transport de conteneurs, la CMA CGM, est au 4<sup>ème</sup> rang mondial dans le secteur. Son siège social est implanté à Marseille. Cette compagnie fait naviguer des porte-conteneurs sur les grandes routes maritimes mondiales : la route Europe/Amérique du Nord ; la route Amérique du Nord/Asie Pacifique ; la route Asie Pacifique/Europe par le canal de Suez ; la route Asie Pacifique/Europe par le cap de Bonne espérance ; les routes Europe/Amérique latine par l'Atlantique et par le canal de Panama. En France, l'essentiel du trafic maritime est polarisé sur trois grands ports : Le Havre, Marseille et Dunkerque.

Il existe cependant des limites à la puissance maritime de la France. Le trafic des ports français est inférieur à celui d'autres grands ports européens (Rotterdam, Anvers), asiatiques (Shanghai, Hong Kong et Singapour) ou nord-américains (Los Angeles et New York). La France est éloignée des trois plus grandes façades maritimes mondiales : la façade asiatique sur l'océan Pacifique de l'Asie ; la façade nord-américaine sur l'océan Atlantique et la façade nord-américaine sur l'océan Pacifique. De plus, la CMA CGM est dépassée par Maersk (dont le siège est à Copenhague), MSC (dont le siège est à Genève) et COSCO (dont le siège est à Pékin). Enfin, la Marine nationale ne peut pas rivaliser avec les flottes états-uniennes stationnées de façon permanente dans les mers et les océans : la 2<sup>ème</sup> flotte dans l'océan Atlantique nord ; la 3<sup>ème</sup> flotte dans l'océan Pacifique est, au large de l'Amérique ; la 4<sup>ème</sup> flotte dans l'océan Atlantique sud ; la 5<sup>ème</sup> flotte dans la mer d'Oman ; la 6<sup>ème</sup> flotte dans la mer Méditerranée et la 7<sup>ème</sup> flotte dans l'océan Indien et dans l'Océan Pacifique ouest, au large de l'Asie.

### **Point méthode : Réaliser une production graphique (croquis)**

- repérer la structure du texte : nombre et le titre des parties grâce aux paragraphes
- dans le texte, prélever les informations à représenter sur le croquis ;

- les placer dans la bonne partie de la légende du croquis ;
- attribuer un figuré et une couleur pour dessiner chaque information ;
- tracer le croquis puis marquer la nomenclature et enfin le titre.

## G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

Consigne : À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « La France, une puissance maritime mondiale ? », accompagné d'une légende organisée.

TITRE : \_\_\_\_\_

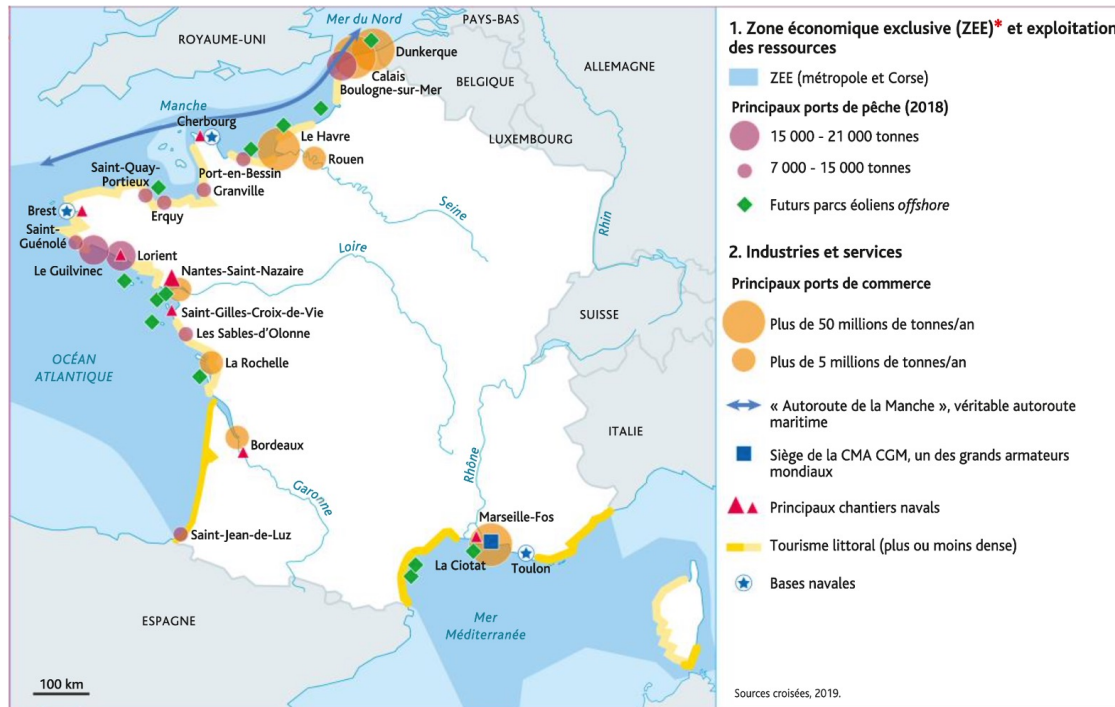


Légende

# G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

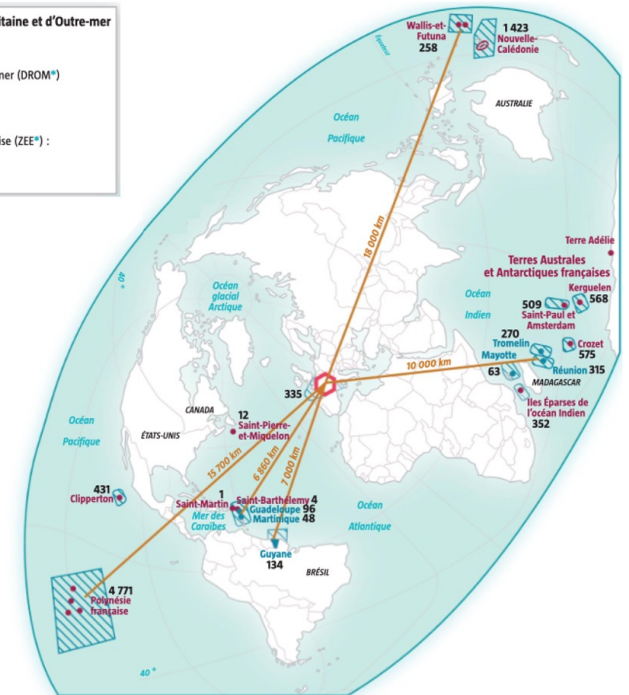
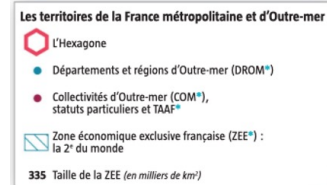
## I. Une puissance maritime avec des forces et des fragilités

### A. Le deuxième domaine maritime le plus vaste de la planète



1 L'économie liée à la mer en France métropolitaine

### 1 Une présence territoriale mondiale



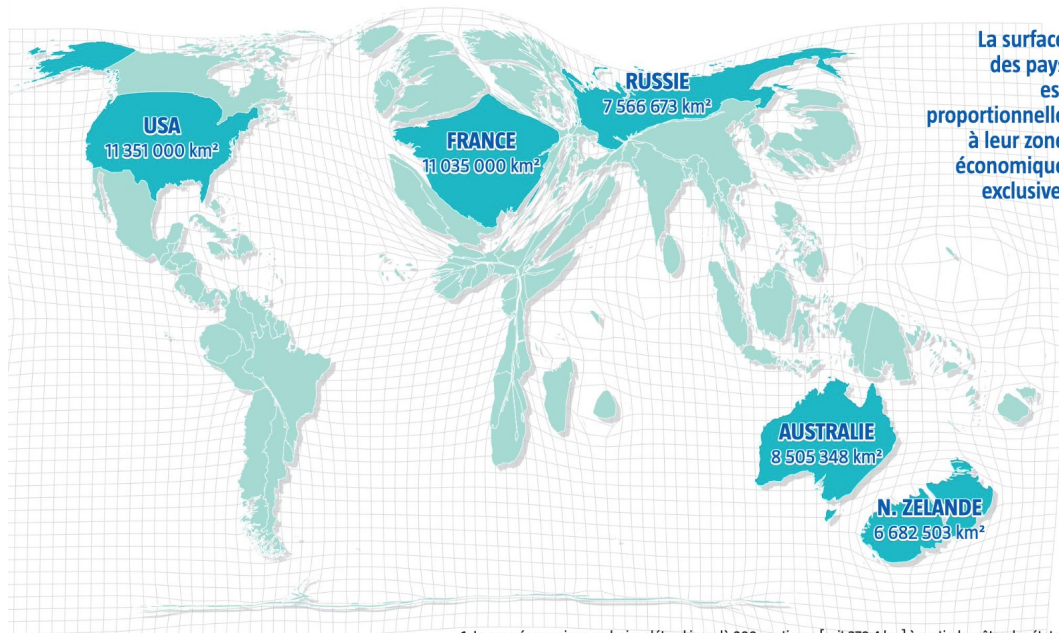
## G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

### I. Une puissance maritime avec des forces et des fragilités

#### A. Le deuxième domaine maritime le plus vaste de la planète

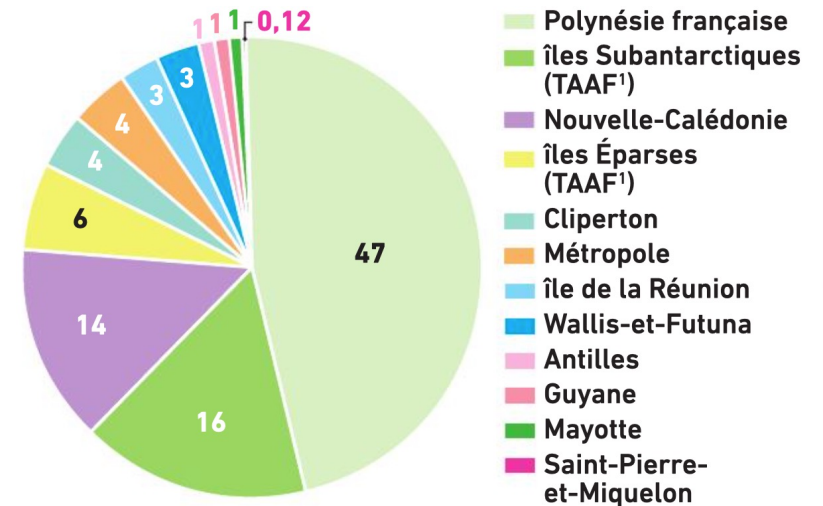
1

LES ÉTATS DU MONDE SUIVANT LA SUPERFICIE DE LEUR ZEE



Réalisation Nicolas LAMBERT, 2014.

#### 1 LA RÉPARTITION DU DOMAINE MARITIME FRANÇAIS (en %)



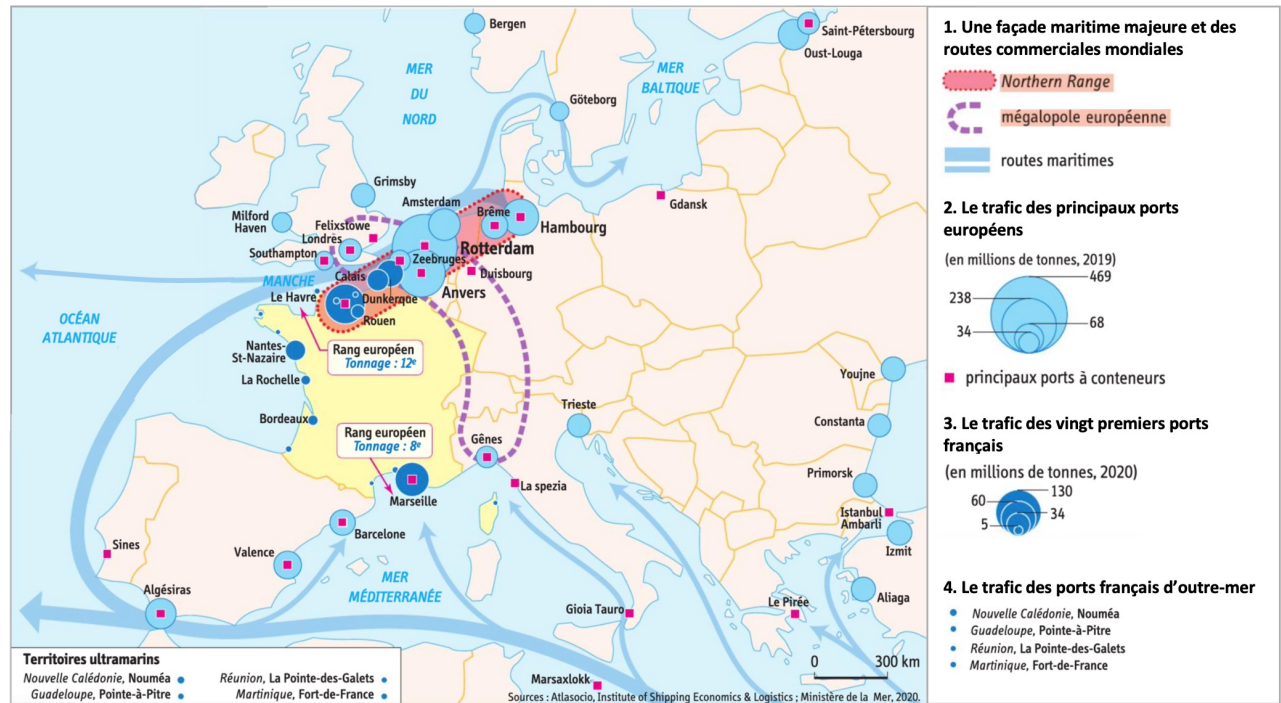
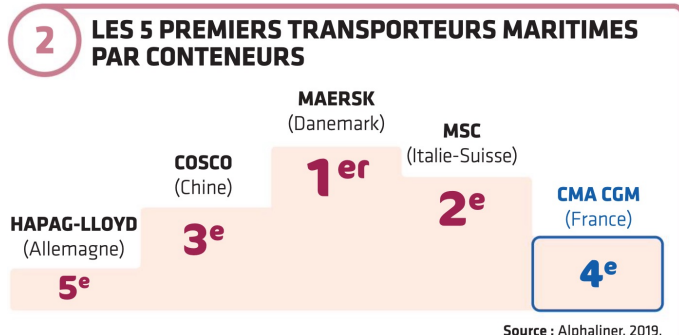
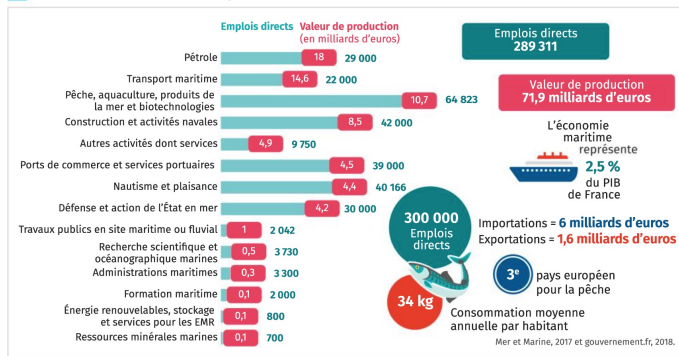
1. TAAF : Terres australes et antarctiques françaises.

# G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

## I. Une puissance maritime avec des forces et des fragilités

### B. Une puissance maritime aux plans économique et géopolitique

#### 4 La puissance maritime française en chiffres



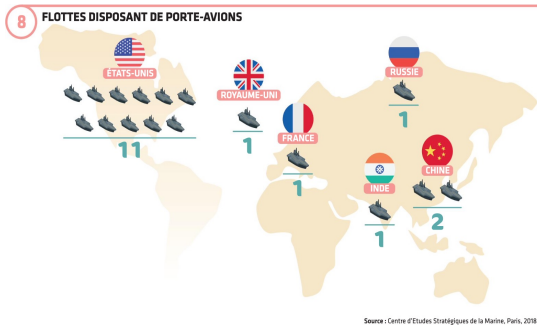
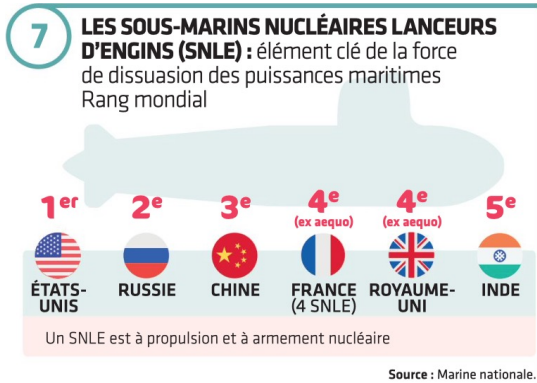
#### 2 Les ports français en Europe



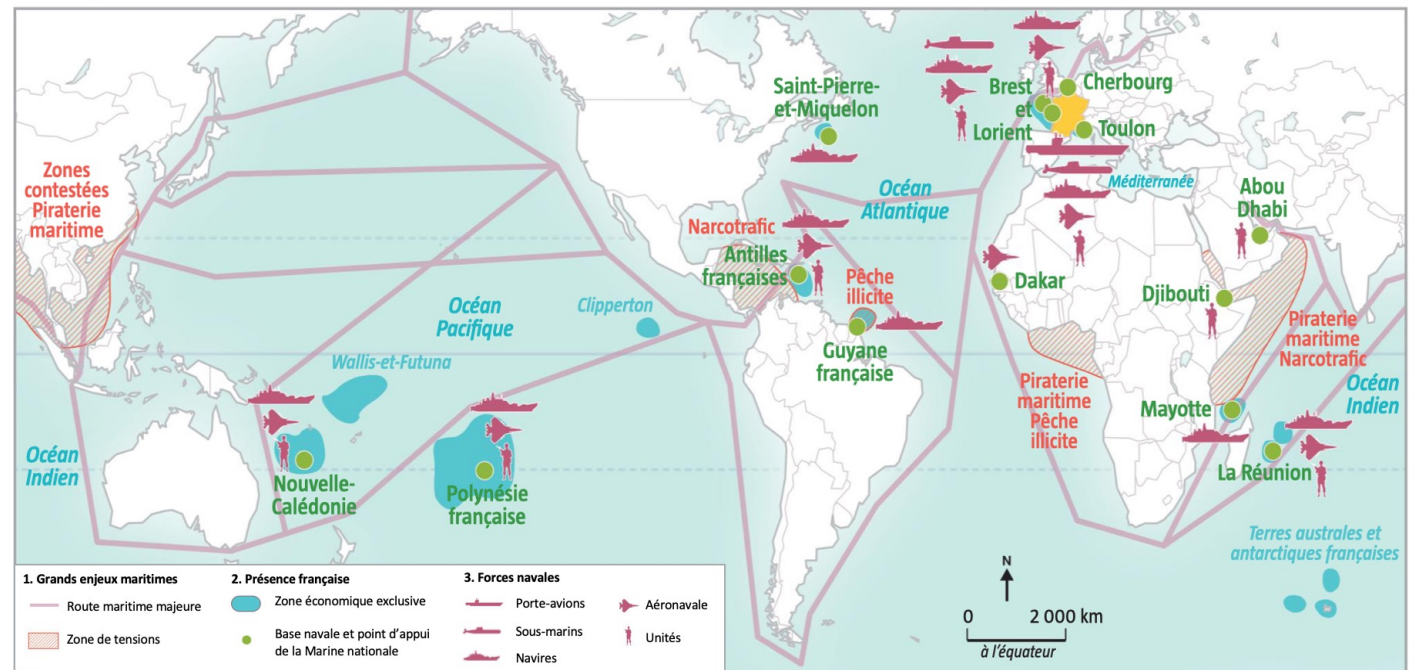
# G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

## I. Une puissance maritime avec des forces et des fragilités

### B. Une puissance maritime aux plans économique et géopolitique



### 3 Les forces marines françaises dans le monde

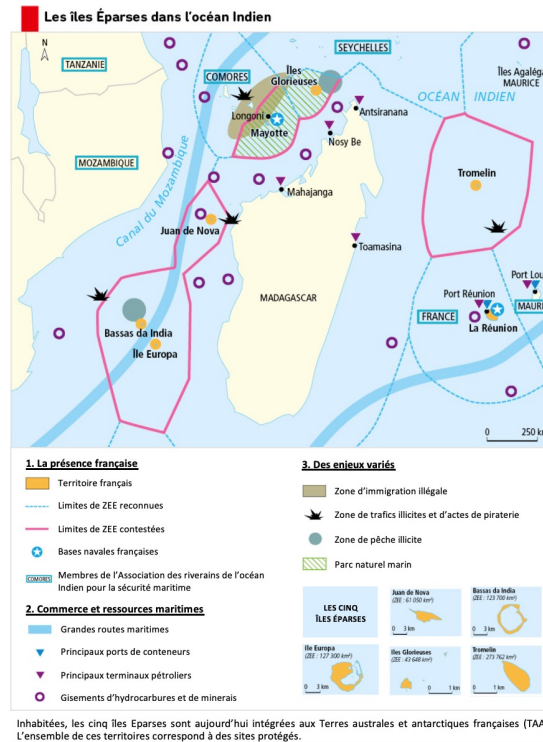
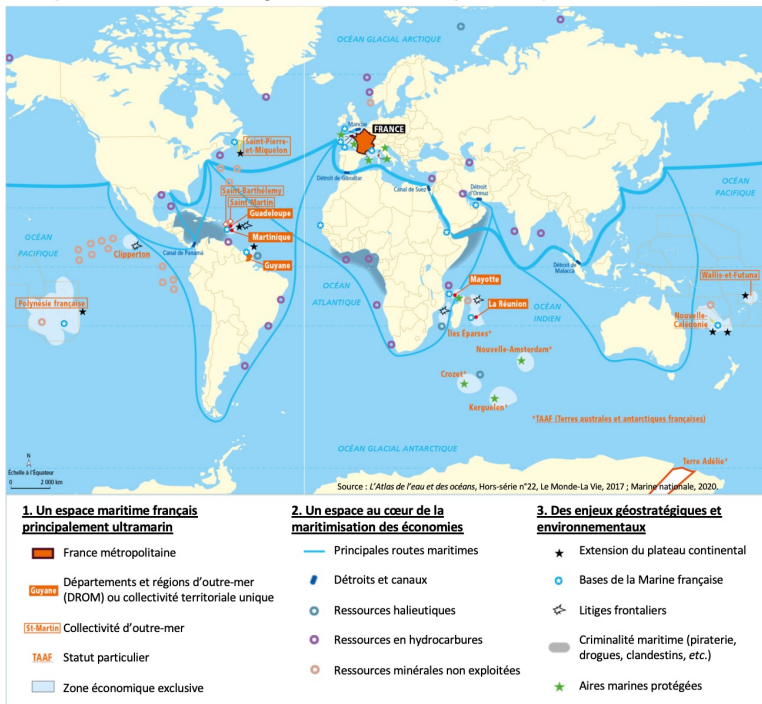


# G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

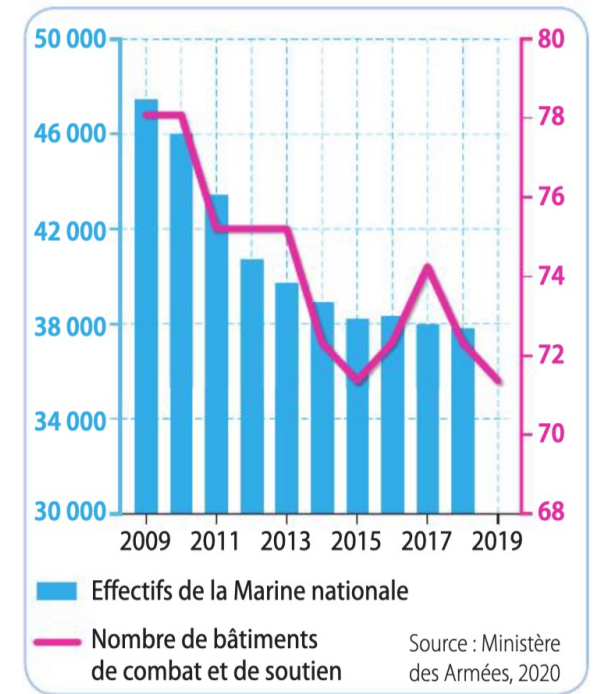
## I. Une puissance maritime avec des forces et des fragilités

### C. Une puissance maritime qui connaît de nombreuses fragilités

L'espace maritime français : atouts et enjeux de puissance



Des capacités navales en baisse



# G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

## I. Une puissance maritime avec des forces et des fragilités

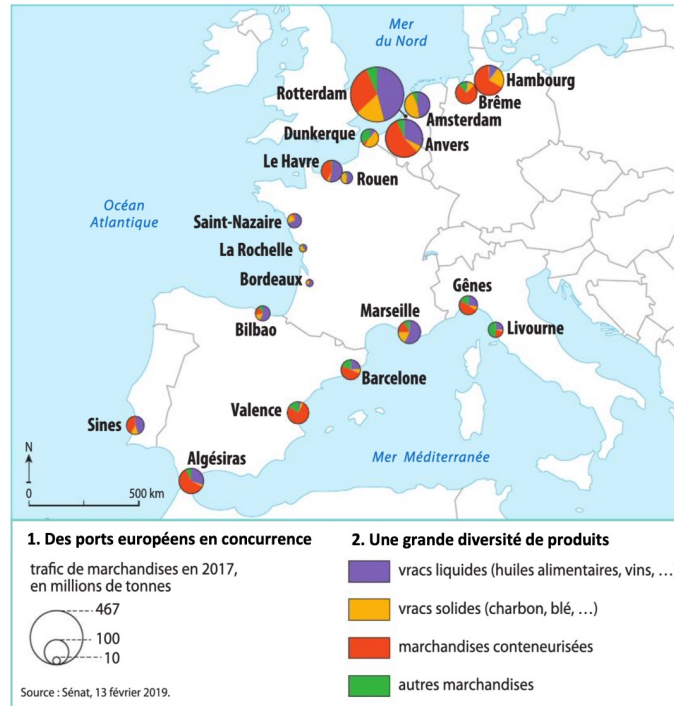
### C. Une puissance maritime qui connaît de nombreuses fragilités



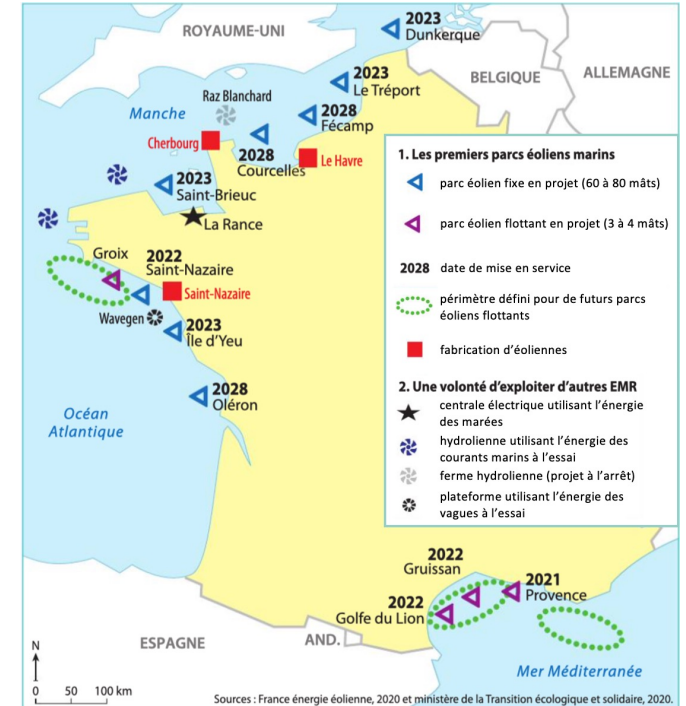
**6 LE HAVRE, 1<sup>er</sup> PORT DE CONTENEURS FRANÇAIS**  
Rang du port du Havre pour le trafic de conteneurs

	2008	2018	
En France	1 <sup>er</sup>	1 <sup>er</sup>	=
En Europe	10 <sup>e</sup>	11 <sup>e</sup>	↘
Dans le monde	44 <sup>e</sup>	67 <sup>e</sup>	↘

Source : AAPA, Top 100 ports conteneurs 2018 et 2008.



2 Les ports français face à la concurrence européenne



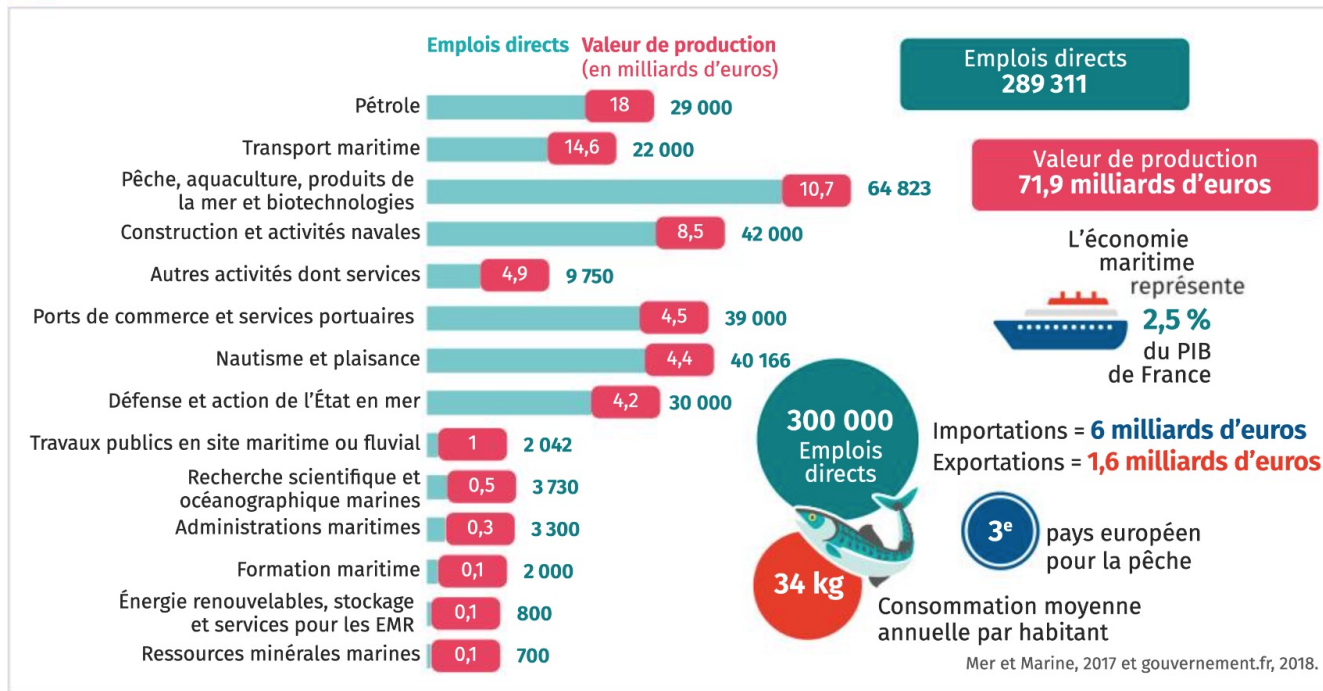
1 Une volonté affichée de développer les énergies marines renouvelables

## G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

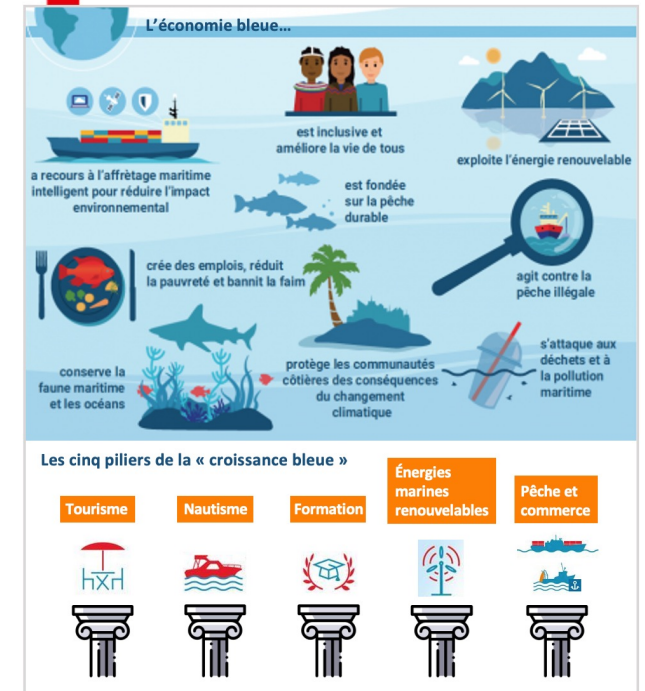
### II. Des enjeux pour la puissance maritime de la France

#### A. Des enjeux économiques : exploiter durablement les ressources

##### 4 La puissance maritime française en chiffres



##### 2 Économie bleue et croissance bleue

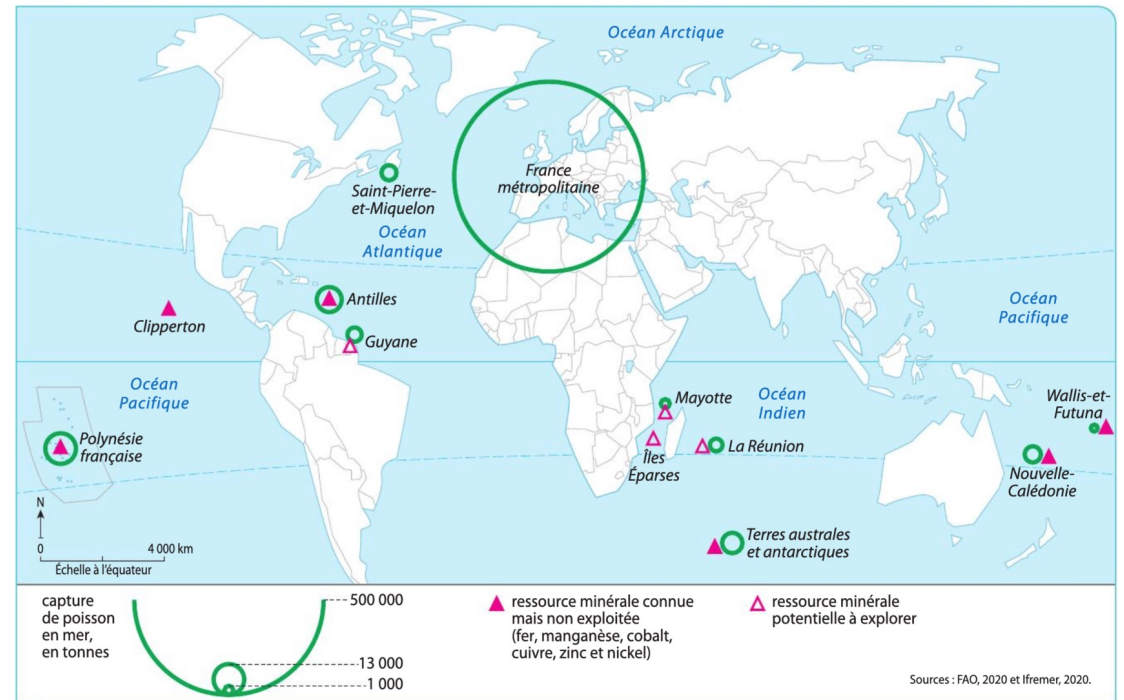


# G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

## II. Des enjeux pour la puissance maritime de la France

### A. Des enjeux économiques : exploiter durablement les ressources

#### 2 La croissance de l'économie maritime



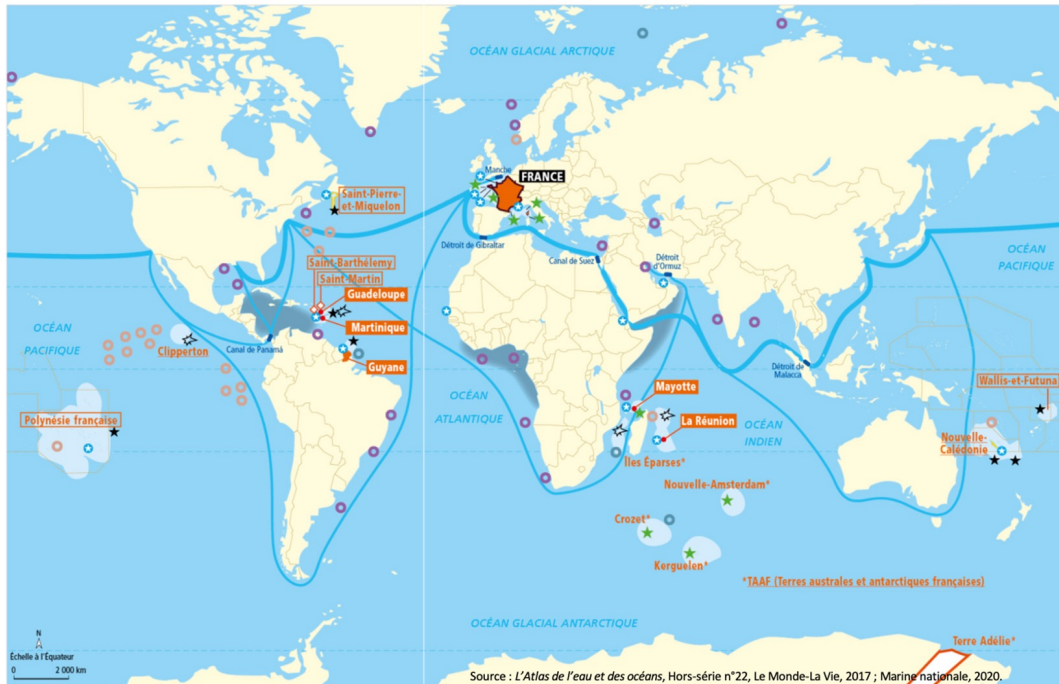
#### 2 Un potentiel de ressources naturelles à exploiter

# G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

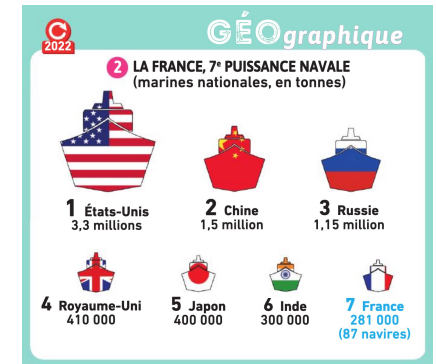
## II. Des enjeux pour la puissance maritime de la France

### B. Des enjeux géostratégiques : sécuriser le domaine maritime

#### L'espace maritime français : atouts et enjeux de puissance



- 1. Un espace maritime français principalement ultramarin**
  - France métropolitaine
  - Guayane Département et région d'outre-mer (DROM) ou collectivité territoriale unique
  - St-Martin Collectivité d'outre-mer
  - TAAF Statut particulier
  - Zone économique exclusive
- 2. Un espace au cœur de la la maritimisation des économies**
  - Principales routes maritimes
  - Détroits et canaux
  - Ressources halieutiques
  - Ressources en hydrocarbures
  - Ressources minérales non exploitées
- 3. Des enjeux géostratégiques et environnementaux**
  - Extensions du plateau continental (jusqu'à 350 milles marins maximum)
  - Bases de la Marine française
  - Litiges frontaliers impliquant la France
  - Criminalité maritime (piraterie, drogues, clandestins, etc.)
  - Aires marines protégées



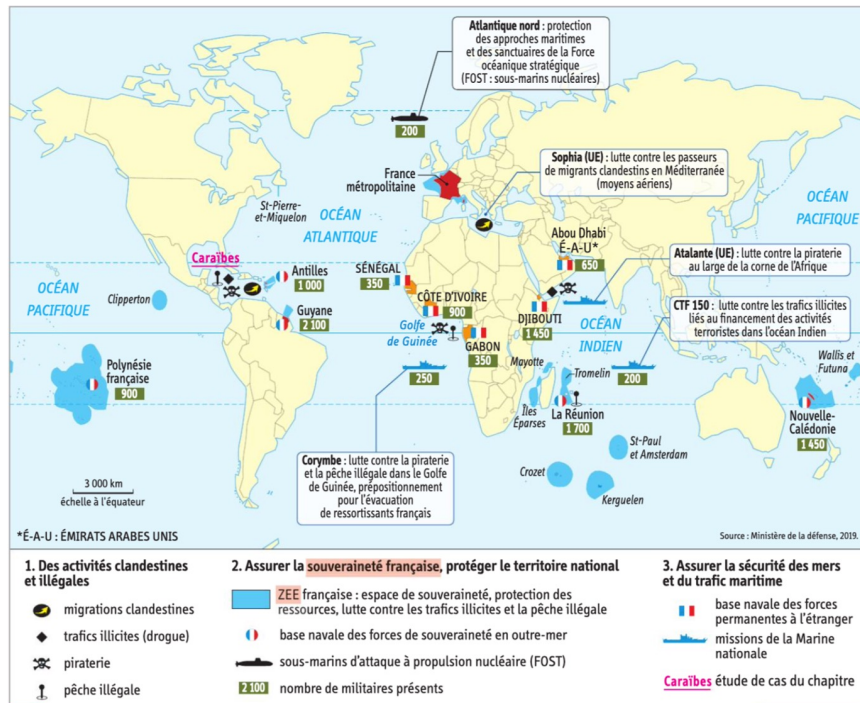
**Marine nationale française**

- > 7<sup>e</sup> rang mondial (en tonnage)
- > 147 bâtiments
- > 11 sous-marins nucléaires
- > 1 porte-avions

# G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

## II. Des enjeux pour la puissance maritime de la France

### B. Des enjeux géostratégiques : sécuriser le domaine maritime



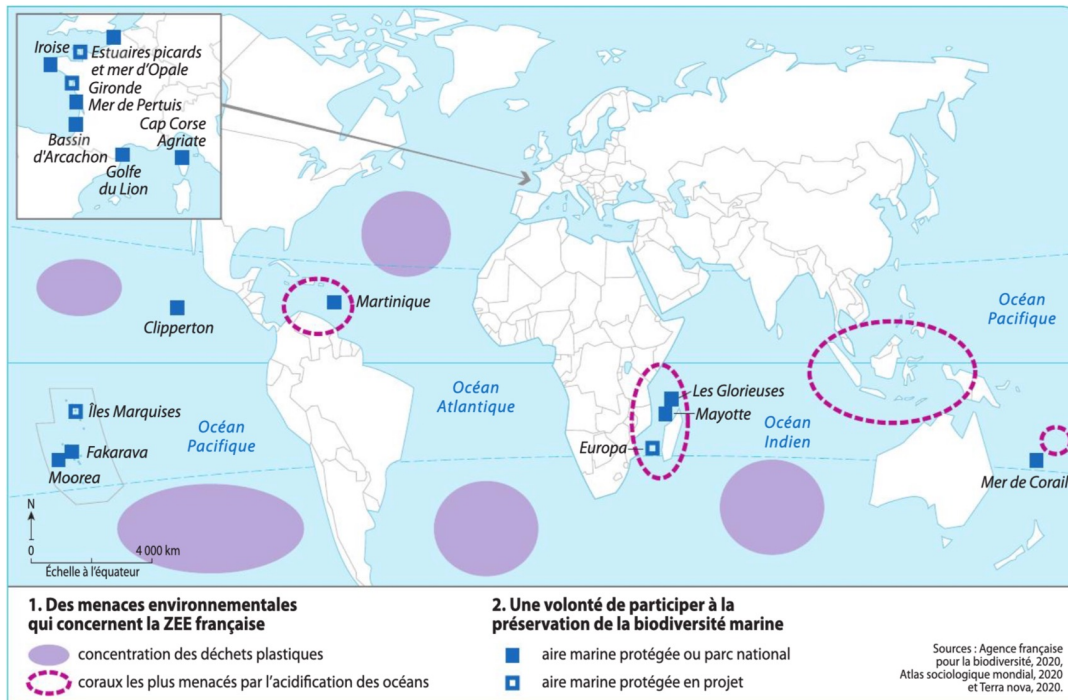
### 1 L'opération internationale Antares dans l'océan Indien

Depuis novembre 2022, une opération militaire commune – la mission Antares – a été lancée dans l'océan Indien afin de sécuriser les routes maritimes contre la piraterie. Ici, un navire indien et un navire français patrouillent au large de la Somalie.

## G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

### II. Des enjeux pour la puissance maritime de la France

#### C. Des enjeux environnementaux : préserver les écosystèmes



**3** Une volonté forte de préserver la biodiversité des espaces marins



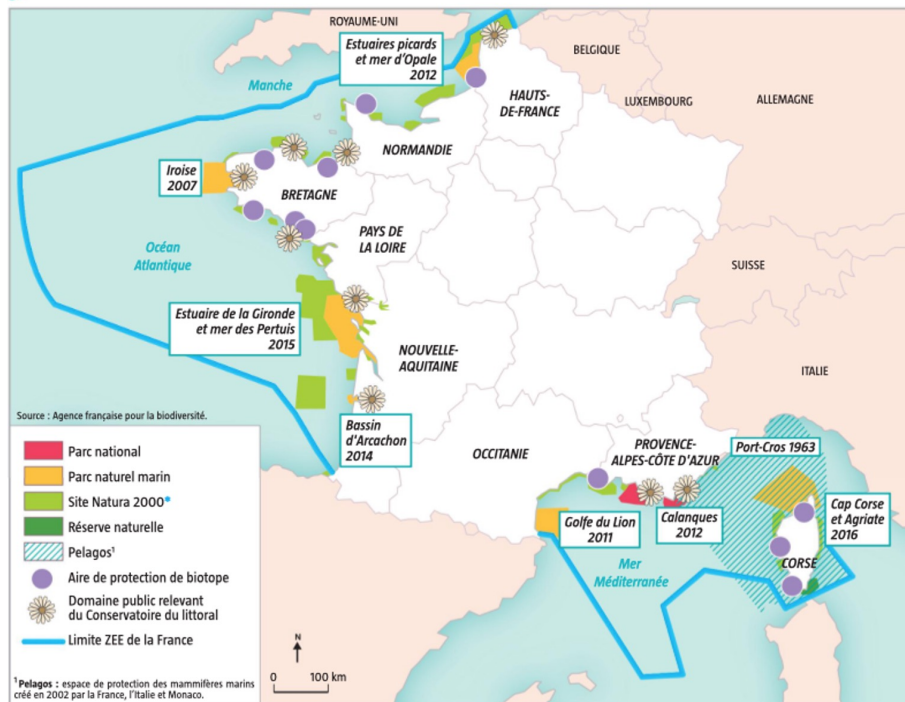


## G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

### II. Des enjeux pour la puissance maritime de la France

#### C. Des enjeux environnementaux : préserver les écosystèmes

##### 1 Les aires marines protégées en métropole



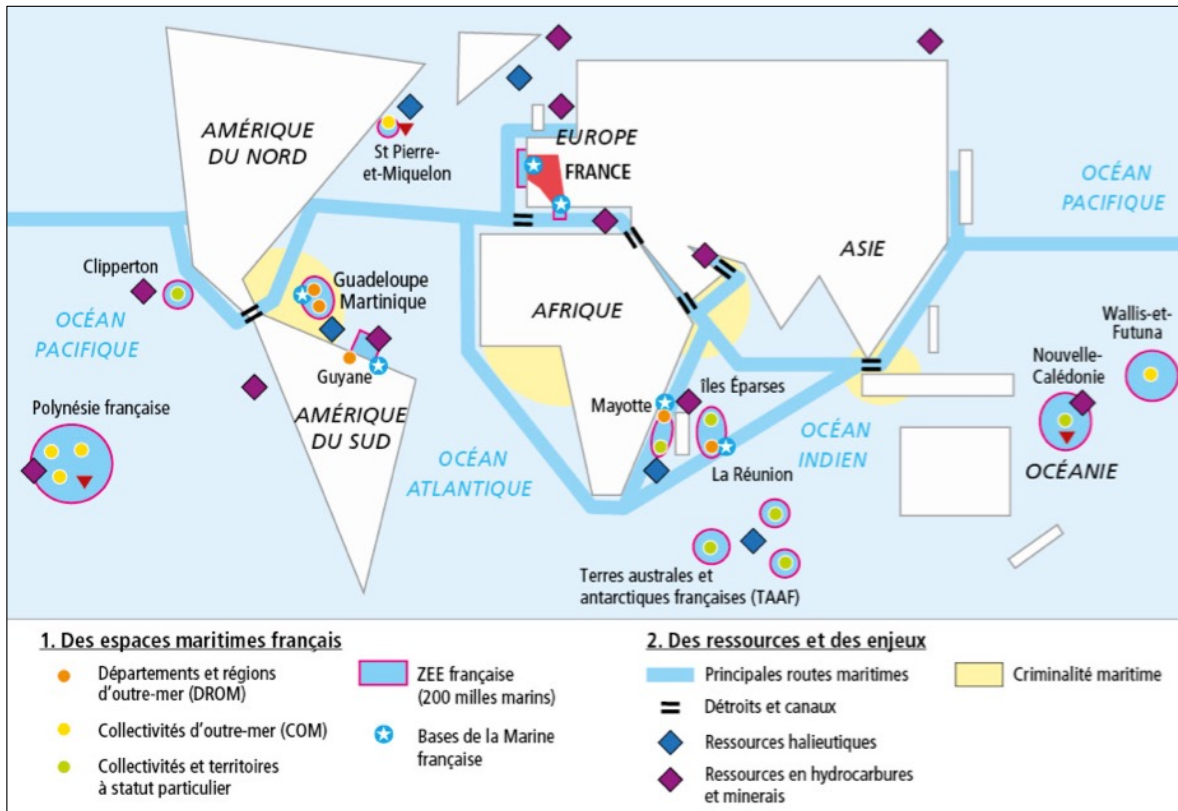
##### 5 La responsabilité de la protection des récifs coralliens

Affiche de l'IFRECOR, 2019.  
Les collectivités du Pacifique concentrent 90% des récifs coralliens de la France. La France est fondatrice de l'Initiative internationale pour les récifs coralliens (*International Coral Reef Initiative*) qui veut lutter contre la dégradation accélérée des récifs coralliens et des écosystèmes associés (mangroves et herbiers).

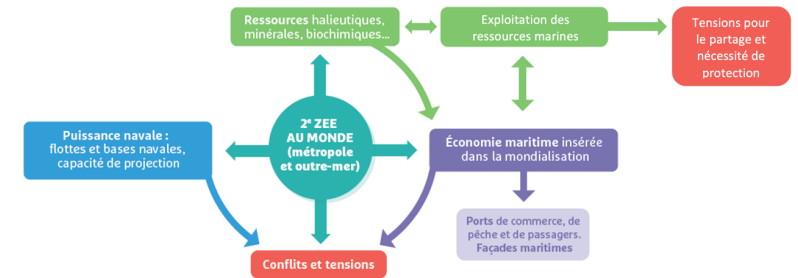


# G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

## Schéma cartographique

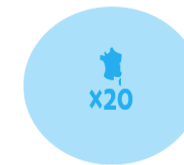


## Schéma bilan



## Chiffres-clés

La ZEE française a une superficie de  
**10,8**  
millions de km<sup>2</sup>



**97%** de la ZEE  
est due  
aux territoires ultramarins



La France dispose de  
**12 bases navales**  
(3 en métropole, 7 en outre-mer  
et 2 à l'étranger)



**1/4**  
des eaux françaises  
ont le statut  
d'aires marines protégées

