

The logo for NestOr is displayed in a yellow, cursive font on a dark green rectangular background. The word "Nest" is written in a fluid, rounded script, while the "Or" is more stylized, with the "O" containing a white bicycle wheel icon. The background of the slide is white at the top and yellow at the bottom.

NestOr

**Hackaton vélo 2020 :**  
**Stationnement sécurisé des vélos.**



# L'ÉQUIPE PROJET



Gaëlle



Julien



Bruno



Fred



Séb



Sno

LE PROBLÈME ?

IL TIENT EN DEUX  
CHIFFRES

Nestor

1/3

des cyclistes urbains sont à la recherche  
d'un stationnement sécurisé pour leur vélo

Source : Hackaton, enquête auprès des cyclistes des grandes villes, novembre 2020

Crédit photo : freepik.com

Nestlé

150 000

places de parking souterrain  
sont vacantes à Paris.

Source : étude de l'Apur, 2019

Crédit photo : evening tao

Newton

G

L'ÉTUDE

L'OBJECTIF



# ANALYSE PRÉPARATOIRE

## Opportunités

- Des infrastructures souterraines exploitables
- Un nombre de cyclistes croissant
- Développement des voies cyclables
- Intérêt des pouvoirs publics : aides, investissement
- Des cyclistes non-satisfaits par l'offre existante de stationnement / services
- Augmentation des vols de vélos
- Des cyclistes prêts à payer un stationnement sécurisé

## Menaces

- Une offre concurrente qui se développe : 12.5, dehors.run (conciergerie à Lyon)...
- Arrivée tardive sur le marché
- Investissement massif pour le démarrage
- Les infrastructures souterraines sont peu attractives pour les cyclistes





**Proposer une offre de stationnement sécurisée, de proximité, en utilisant les infrastructures souterraines existantes et en y associant des services.**

**Améliorer, ENCORE, l'expérience de la pratique du vélo**

# LA CLIENTÈLE VISÉE

# LES CYCLISTES

- des centres urbains denses et première couronne
- des citoyens qui veulent leur propre vélo

# LES FUTURS CYCLISTES

- parce qu'ils aimeraient lâcher leur voiture quotidienne
- mais qu'ils ont peur du vol
- et qu'ils n'ont pas de lieu abrité où stocker un vélo

Nestor

LE CONCEPT  
NESTOR  
EST NÉ



**Le réseau de conciergeries de proximité  
pour les cyclistes du quotidien :  
stationnement sécurisé, services et +**

LES ATOUTS DU CONCEPT :

SÉCURITÉ,  
SERVICES,  
PROXIMITÉ

# Nestor

## SÉCURITÉ, SERVICES

Le kiosque en surface :

- accueil et zone de stockage “tampon”
- atelier service : réparation, entretien
- Dépose-Remise du vélo



Le parking souterrain

- stockage sécurisé jusqu'à 15 vélos sur un emplacement ou box de 12,5 m<sup>2</sup> : optimisation maximum de l'espace loué
- Accès uniquement aux employés Nestor



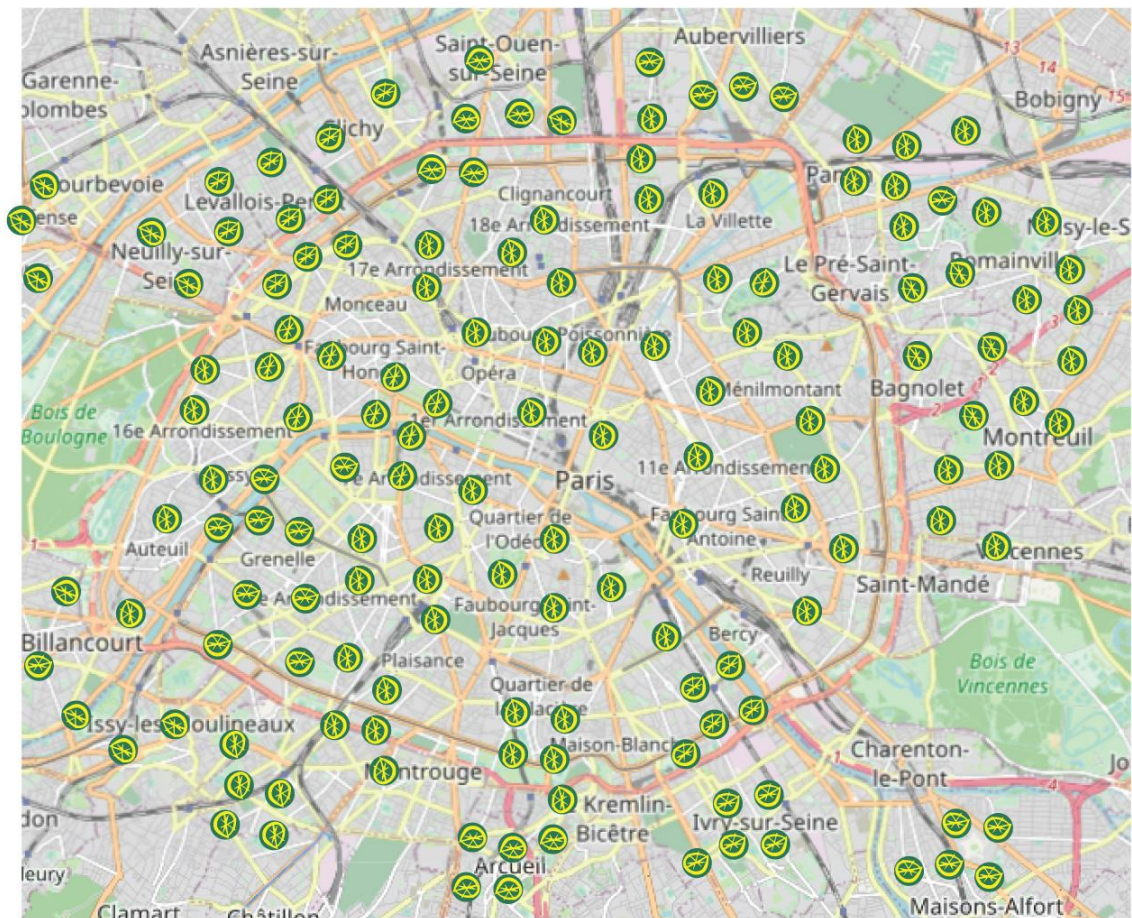


# Nestor

## PROXIMITÉ

A Paris, Nestor repose sur un maillage fin du territoire :

- 120 (à 150) kiosques sont déployés au coeur de la capitale
- Ils sont complétés par les parkings souterrains utilisés pour le stockage
- Une zone de stockage “hivernage” est créée également (sous alle de la Défense ou du 13e, ou banlieue)





# LES OFFRES NESTOR

# L'OFFRE COMMERCIALE : ABONNEMENTS ET SERVICES COMPLÉMENTAIRES

## PARKING 15 € / mois

Stationnement  
sécurisé via tous les  
kiosques

- Accès à tous les kiosques de la ville
- 24/7
- Entretien et dépannage en option

## SERENITE 40 € / mois

Parking  
+ entretien et petites  
réparations inclus

- Inclus : offre "Parking"
- inclus : entretien et réparations : réglage des freins, changement de chambre à air, gonflage, dévoilage de roue,

## VELOPHILE 65 € / mois

Sérénité  
+ locations vélos  
spéciaux+nettoyage+  
hivernage

- Inclus : offre "Sérénité"
- inclus : locations vélos spéciaux+nettoyage+hivernage

## A LA DEMANDE

Tous les services à  
l'unité avec un tarif  
abonné et un tarif  
non-abonné.

- Tous services



# COMMERCIALISATION

En direct auprès des particuliers

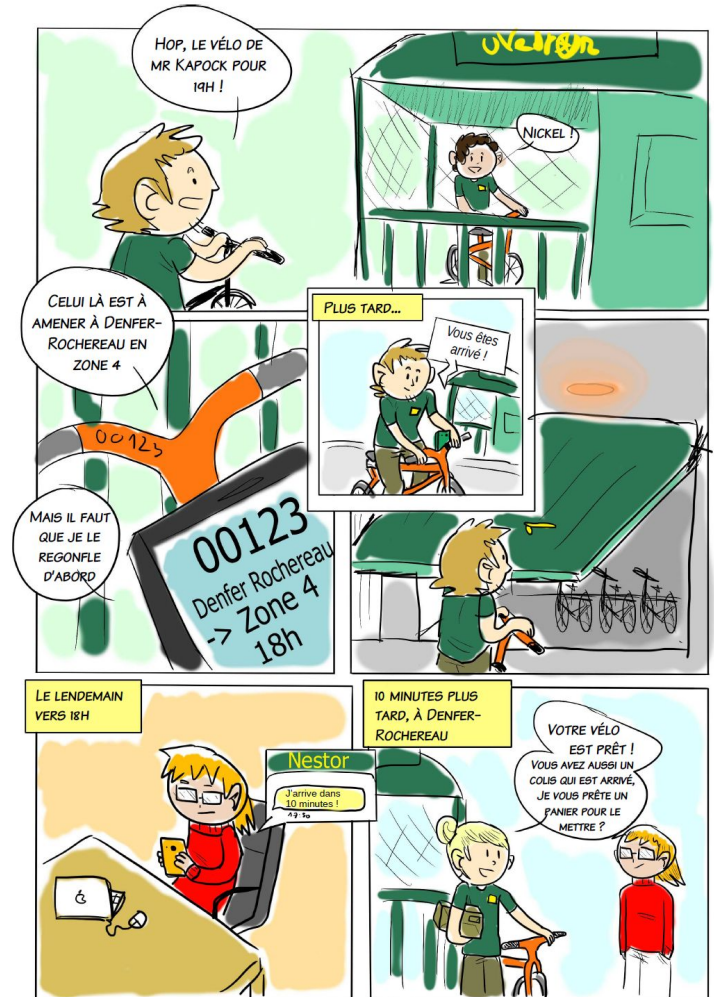
- campagne de crowdfunding
- communication multi-supports

Avec des partenaires

- fabricants de cycles
- distributeurs/loueurs de cycles
- ateliers de réparations
- collectivités locales

# FONCTIONNEMENT DE NESTOR





App Nestor pour la relation utilisateur / kiosquier. Fonctionnalités :

- abonnement au service
- dépose-reprise du vélo au kiosque
- réservations et pré-paiements des services hors abonnements (locations de vélos spéciaux, réparations, nettoyage)
- pour les kiosquiers : lieux de stockages de chaque vélo et calculs des mouvements d'optimisation



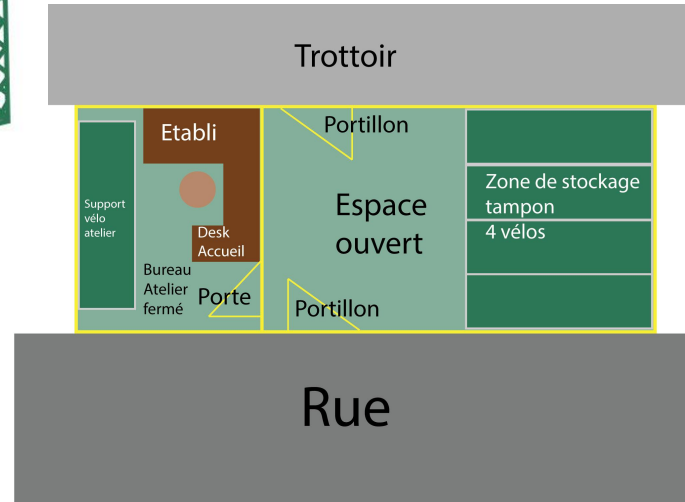
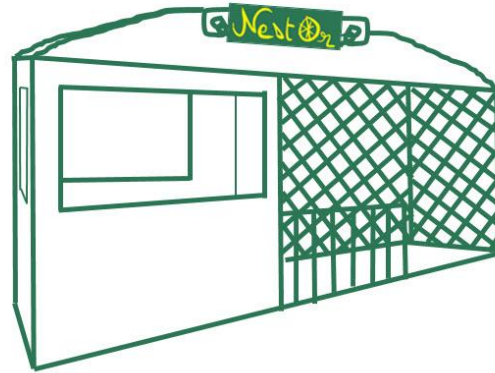






# LE KIOSQUE-TYPE

- Un bungalow aménagé et décoré Nestor
- Deux employés pour l'accueil, la gestion du quotidien, rangement, réparations
- des zones de stationnement sécurisées dans des parkings souterrains à proximité.
- Un VAE + remorque pour optimiser le transfert des vélos entre le souterrain et la zone de stockage tampon dans le kiosque
- Une zone atelier entretien/réparations





# LE MODÈLE ÉCONOMIQUE

Liste	Débit	Crédit
Loyer Stationnement	7 200,00 €	
Location du kiosque	5 000,00 €	
Salarié	51 000,00 €	
Marketing et appli web	71,26 €	
Services		10 800,00 €
Locations ++	3 000,00 €	18 000,00 €
Abonnements		57 600,00 €
Administration	6000	
Frais divers	8000	
<b>Total</b>	<b>80 271,26 €</b>	<b>86 400,00 €</b>
<b>Marge</b>	<b>6 128,74 €</b>	<b>7,64%</b>

Budget complet en annexe

- 50% du montant des abonnements sont financés par les forfaits mobilité des utilisateurs via leur employeur
- 30% du coût du service est supporté par les dispositifs de formation et d'insertion de la Ville de Paris
- 70% des coûts d'installation des dispositifs de parkings sont financés par les certificats d'énergie (CEE)

Le service revient à 30% du coût pour l'utilisateur, 70% pour la collectivité au titre des certificats d'énergie (conversion vers mobilité 0 carbone) et au titre de l'insertion



## LA SUITE ?

- Mettre à disposition cette idée pour qui veut la rendre concrète.
- La présenter à la Ville de Paris et à l'Ademe
- S'associer à des services existants et complémentaires (typiquement 12.5 qui dispose déjà des parkings)



# QUESTIONS-RÉPONSES



**Merci pour votre attention**

# ANNEXES



# ANALYSE PRÉPARATOIRE

## Forces

- Une équipe pluridisciplinaire
- Un concept innovant
- Un modèle flexible / extensible / adaptable
- Les humains au coeur du concept
- Améliorer encore la flexibilité et la praticité du vélo

## Faiblesses

- Une logistique complexe
- Un réseau de kiosques à déployer massivement

## Opportunités

- Des infrastructures souterraines exploitables
- Un nombre de cyclistes croissant
- Développement des voies cyclables
- Intérêt des pouvoirs publics : aides, investissement
- Des cyclistes non-satisfaits par l'offre existante de stationnement / services
- Augmentation des vols de vélos
- Des cyclistes prêts à payer un stationnement sécurisé

## Menaces

- Une offre concurrente qui se développe : 12p5, dehors.run (conciergeries à Lyon)...
- Arrivée tardive sur le marché
- Investissement massif pour le démarrage
- Les infrastructures souterraines sont peu attractives pour les cyclistes

# BUDGET DÉTAILLÉ D'UN KIOSQUE

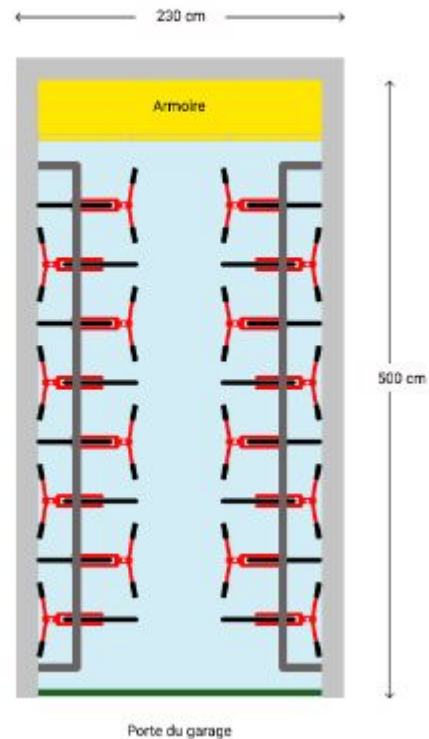
Marketing et appli web	71,26 €		appli, tablette, pub
Services		10 800,00 €	petites réparations, pose pneu...moyenne de 3 réparations par mois par stationnement
Locations ++	3 000,00 €	18 000,00 €	Location siège bébé, vélo cargo...moyenne de 150€/stationnement et un cout de 25€ par stationnement (achat du materiel loué)
Abonnements		57 600,00 €	
Administration	6000		1,5 salariés administratif et frais comptable
Frais divers	8000		
Total	80 271,26 €	86 400,00 €	
Marge	6 128,74 €	7,64%	
Nb box au lancement	120		
Nb Kiosque	20		
Nb Salarié Kiosque	30		20 en kiosque et 10 volants (pour aller garer)
Estimation nb user/ box	12		
Estimation user total	1440		
Estimation abonnement HT	40€		
Estimation abonnement TTC	48€		



# IMPLANTATION DANS UN BOX

## Exemple de stockage de vélos dans une box simple

Emplacement délimité et fermé  
Capacité max 16 vélos standards

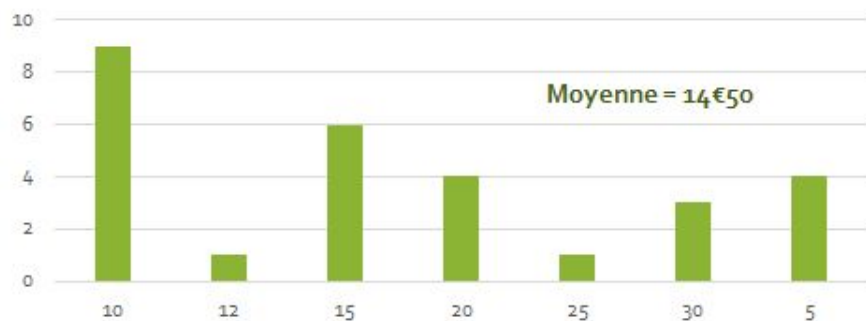


# RÉPONSES DU QUESTIONNAIRE NESTOR (32 RÉPONDANTS)

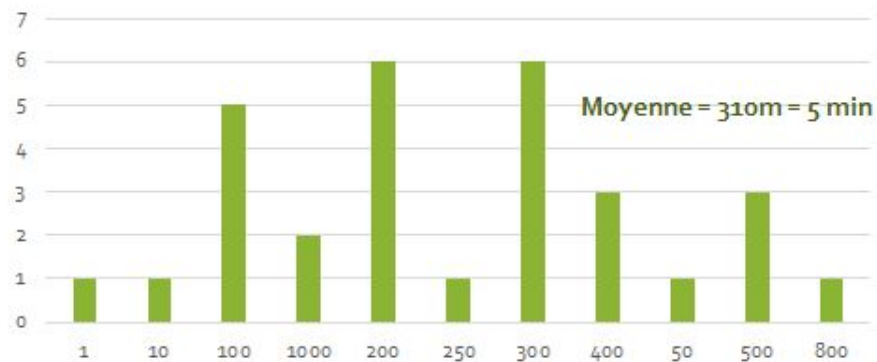


# RÉPONSES DU QUESTIONNAIRE NESTOR (32 RÉPONDANTS)

Combien par mois maximum êtes-vous prêt.e à payer pour un tel service avec un maillage de kiosques Nestor qui couvrirait vos endroits favoris ?

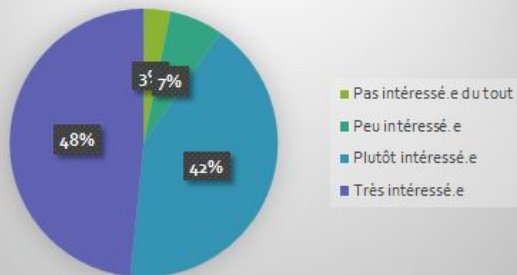


Quelle distance seriez-vous prêt.e à parcourir pour rejoindre le kiosque Nestor le plus proche de votre domicile, bureau ?

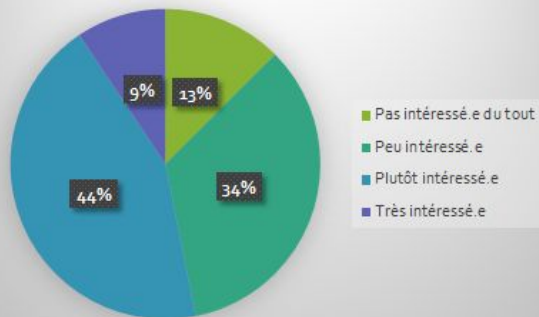


# RÉPONSES DU QUESTIONNAIRE NESTOR (32 RÉPONDANTS)

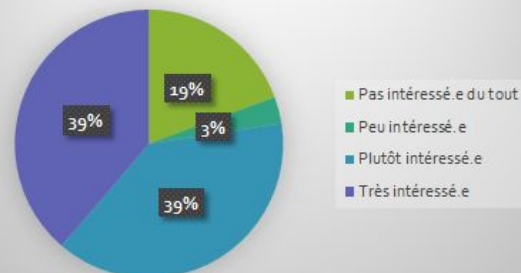
## Petits travaux de réparation sur mon vélo



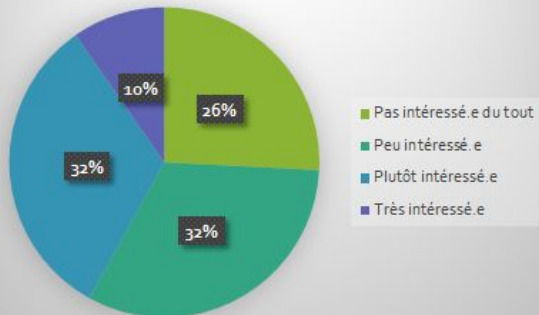
## Achat d'accessoires



## Location ponctuelle de vélos spéciaux



## Nettoyage de mon vélo



## Partager mon vélo

