



Nestor

**Hackaton vélo 2020 :
Stationnement sécurisé des vélos.**



L'ÉQUIPE PROJET



Gaëlle



Julien



Bruno



Fred



Séb



Sno

LE PROBLÈME ?

IL TIENT EN DEUX
CHIFFRES

Nestor

1/3

des cyclistes urbains sont à la recherche
d'un stationnement sécurisé pour leur vélo

Source : Hackaton, enquête auprès des cyclistes des grandes villes, novembre 2020

Crédit photo : freepik.com

Nestlé

150 000

places de parking souterrain
sont vacantes à Paris.

Source : étude de l'Apur, 2019

Crédit photo : evening tao

Newton

L'ÉTUDE

Newton

L'OBJECTIF



ANALYSE PRÉPARATOIRE

Opportunités

- Des infrastructures souterraines exploitables
- Un nombre de cyclistes croissant
- Développement des voies cyclables
- Intérêt des pouvoirs publics : aides, investissement
- Des cyclistes non-satisfaits par l'offre existante de stationnement / services
- Augmentation des vols de vélos
- Des cyclistes prêts à payer un stationnement sécurisé

Menaces

- Une offre concurrente qui se développe : 12.5, dehors.run (conciergerie à Lyon)...
- Arrivée tardive sur le marché
- Investissement massif pour le démarrage
- Les infrastructures souterraines sont peu attractives pour les cyclistes



Proposer une offre de stationnement sécurisée, de proximité, en utilisant les infrastructures souterraines existantes et en y associant des services.

Améliorer, ENCORE, l'expérience de la pratique du vélo

LA CLIENTÈLE VISÉE

LES CYCLISTES

- des centres urbains denses et première couronne
- des citoyens qui veulent leur propre vélo

LES FUTURS CYCLISTES

- parce qu'ils aimeraient lâcher leur voiture quotidienne
- mais qu'ils ont peur du vol
- et qu'ils n'ont pas de lieu abrité où stocker un vélo

Nestor

LE CONCEPT
NESTOR
EST NÉ



**Le réseau de conciergeries de proximité
pour les cyclistes du quotidien :
stationnement sécurisé, services et +**

LES ATOUTS DU CONCEPT :

SÉCURITÉ,
SERVICES,
PROXIMITÉ

Nestor

SÉCURITÉ, SERVICES

Le kiosque en surface :

- accueil et zone de stockage “tampon”
- atelier service : réparation, entretien
- Dépose-Remise du vélo



Le parking souterrain

- stockage sécurisé jusqu'à 15 vélos sur un emplacement ou box de 12,5 m² : optimisation maximum de l'espace loué
- Accès uniquement aux employés Nestor

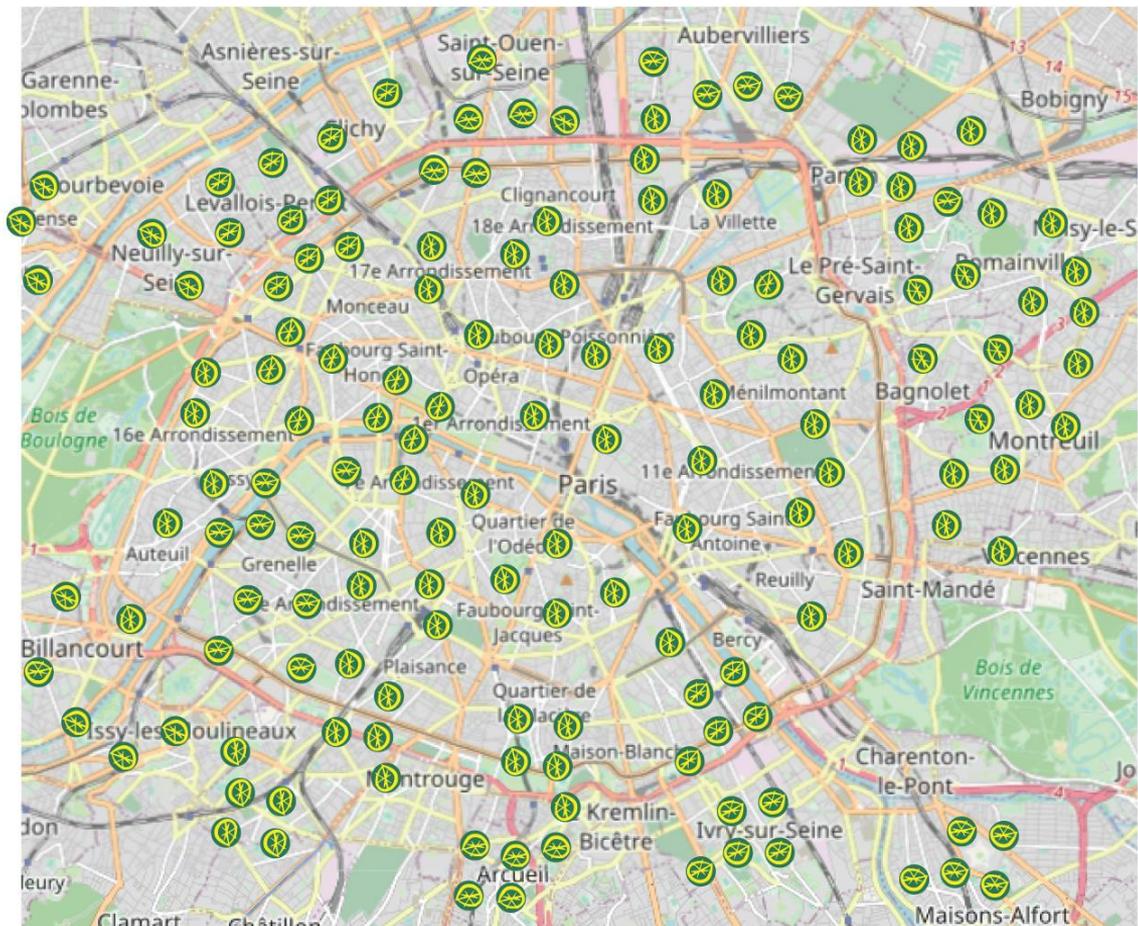


Nestor

PROXIMITÉ

A Paris, Nestor repose sur un maillage fin du territoire :

- 120 (à 150) kiosques sont déployés au coeur de la capitale
- Ils sont complétés par les parkings souterrains utilisés pour le stockage
- Une zone de stockage “hivernage” est créée également (sous alle de la Défense ou du 13e, ou banlieue)



LES OFFRES
NESTOR

L'OFFRE COMMERCIALE : ABONNEMENTS ET SERVICES COMPLÉMENTAIRES

PARKING 15 € / mois

Stationnement
sécurisé via tous les
kiosques

- Accès à tous les kiosques de la ville
- 24/7
- Entretien et dépannage en option

SERENITE 40 € / mois

Parking
+ entretien et petites
réparations inclus

- Inclus : offre "Parking"
- inclus : entretien et réparations : réglage des freins, changement de chambre à air, gonflage, dévoilage de roue,

VELOPHILE 65 € / mois

Sérénité
+ locations vélos
spéciaux+nettoyage+
hivernage

- Inclus : offre "Sérénité"
- inclus : locations vélos spéciaux+nettoyage+hivernage

A LA DEMANDE

Tous les services à
l'unité avec un tarif
abonné et un tarif
non-abonné.

- Tous services



COMMERCIALISATION

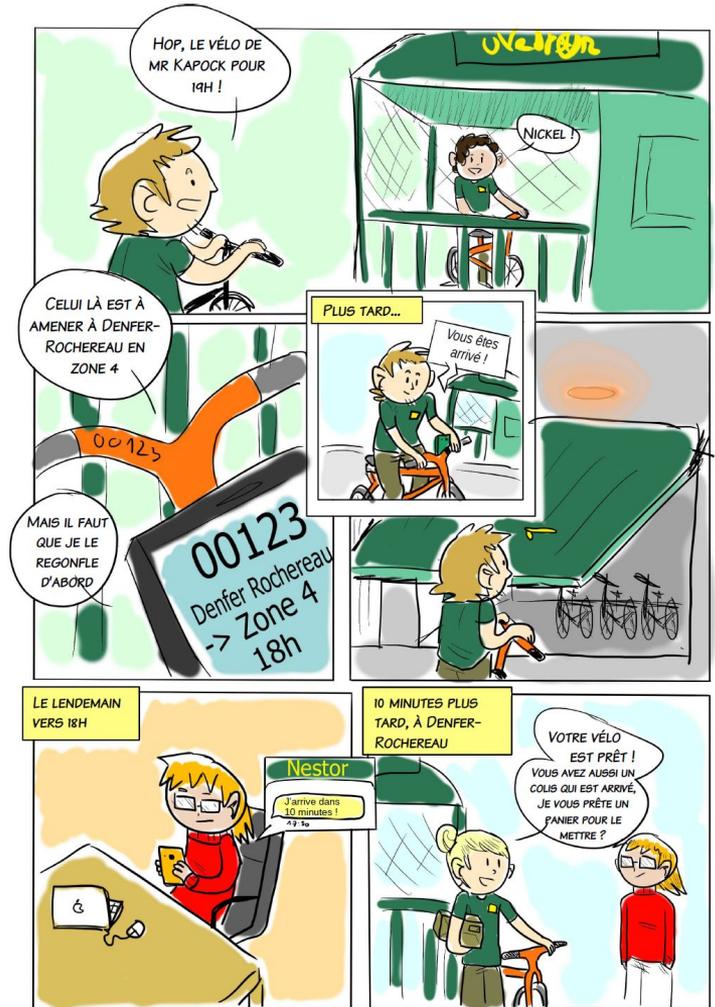
En direct auprès des particuliers

- campagne de crowdfunding
- communication multi-supports

Avec des partenaires

- fabricants de cycles
- distributeurs/loueurs de cycles
- ateliers de réparations
- collectivités locales

FONCTIONNEMENT DE NESTOR



App Nestor pour la relation utilisateur / kiosquier. Fonctionnalités :

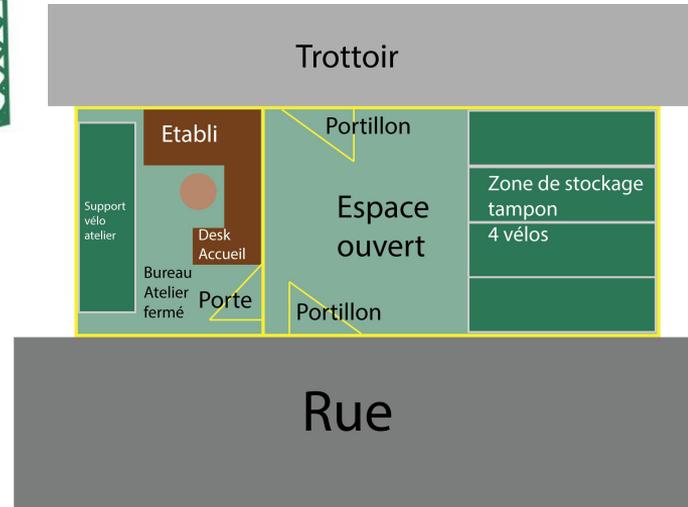
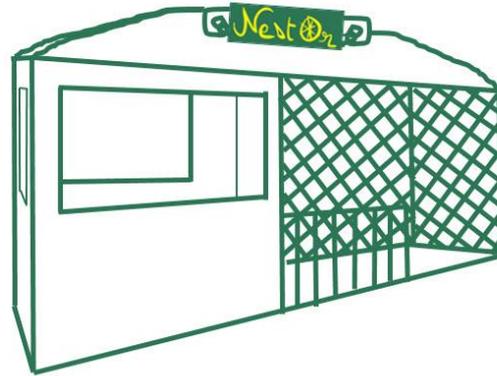
- abonnement au service
- dépose-reprise du vélo au kiosque
- réservations et pré-paiements des services hors abonnements (locations de vélos spéciaux, réparations, nettoyage)
- pour les kiosquiers : lieux de stockages de chaque vélo et calculs des mouvements d'optimisation





LE KIOSQUE-TYPE

- Un bungalow aménagé et décoré Nestor
- Deux employés pour l'accueil, la gestion du quotidien, rangement, réparations
- des zones de stationnement sécurisées dans des parkings souterrains à proximité.
- Un VAE + remorque pour optimiser le transfert des vélos entre le souterrain et la zone de stockage tampon dans le kiosque
- Une zone atelier entretien/réparations





LE MODÈLE ÉCONOMIQUE

Liste	Débit	Crédit
Loyer Stationnement	7 200,00 €	
Location du kiosque	5 000,00 €	
Salarié	51 000,00 €	
Marketing et appli web	71,26 €	
Services		10 800,00 €
Locations ++	3 000,00 €	18 000,00 €
Abonnements		57 600,00 €
Administration	6000	
Frais divers	8000	
Total	80 271,26 €	86 400,00 €
Marge	6 128,74 €	7,64%

Budget complet en annexe

- 50% du montant des abonnements sont financés par les forfaits mobilité des utilisateurs via leur employeur
- 30% du coût du service est supporté par les dispositifs de formation et d'insertion de la Ville de Paris
- 70% des coûts d'installation des dispositifs de parkings sont financés par les certificats d'énergie (CEE)

Le service revient à 30% du coût pour l'utilisateur, 70% pour la collectivité au titre des certificats d'énergie (conversion vers mobilité 0 carbone) et au titre de l'insertion



LA SUITE ?

- Mettre à disposition cette idée pour qui veut la rendre concrète.
- La présenter à la Ville de Paris et à l'Ademe
- S'associer à des services existants et complémentaires (typiquement 12.5 qui dispose déjà des parkings)



QUESTIONS-RÉPONSES



Merci pour votre attention

ANNEXES



ANALYSE PRÉPARATOIRE

Forces

- Une équipe pluridisciplinaire
- Un concept innovant
- Un modèle flexible / extensible / adaptable
- Les humains au coeur du concept
- Améliorer encore la flexibilité et la praticité du vélo

Faiblesses

- Une logistique complexe
- Un réseau de kiosques à déployer massivement

Opportunités

- Des infrastructures souterraines exploitables
- Un nombre de cyclistes croissant
- Développement des voies cyclables
- Intérêt des pouvoirs publics : aides, investissement
- Des cyclistes non-satisfaits par l'offre existante de stationnement / services
- Augmentation des vols de vélos
- Des cyclistes prêts à payer un stationnement sécurisé

Menaces

- Une offre concurrente qui se développe : 12p5, dehors.run (conciergeries à Lyon)...
- Arrivée tardive sur le marché
- Investissement massif pour le démarrage
- Les infrastructures souterraines sont peu attractives pour les cyclistes

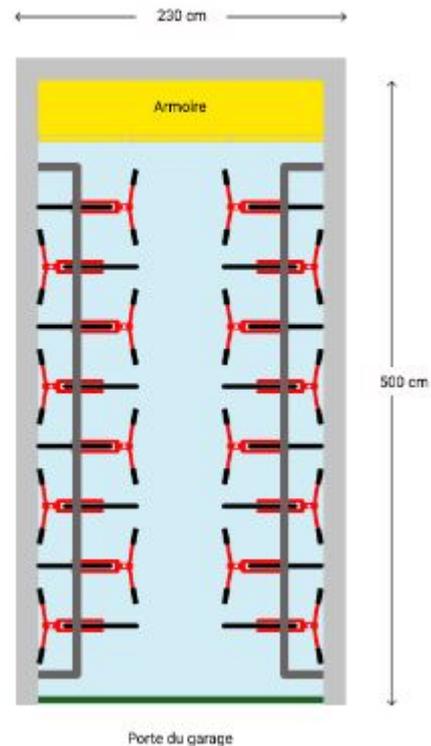
BUDGET DÉTAILLÉ D'UN KIOSQUE

Marketing et appli web	71,26 €		appli, tablette, pub
Services		10 800,00 €	petites réparations, pose pneu...moyenne de 3 réparations par mois par stationnement
Locations ++	3 000,00 €	18 000,00 €	Location siège bébé, vélo cargo...moyenne de 150€/stationnement et un cout de 25€ par stationnement (achat du materiel loué)
Abonnements		57 600,00 €	
Administration	6000		1,5 salariés administratif et frais comptable
Frais divers	8000		
Total	80 271,26 €	86 400,00 €	
Marge	6 128,74 €	7,64%	
Nb box au lancement	120		
Nb Kiosque	20		
Nb Salarié Kiosque	30		20 en kiosque et 10 volants (pour aller garer)
Estimation nb user/ box	12		
Estimation user total	1440		
Estimation abonnement HT	40€		
Estimation abonnement TTC	48€		

IMPLANTATION DANS UN BOX

Exemple de stockage de vélos dans une box simple

Emplacement délimité et fermé
Capacité max 16 vélos standards

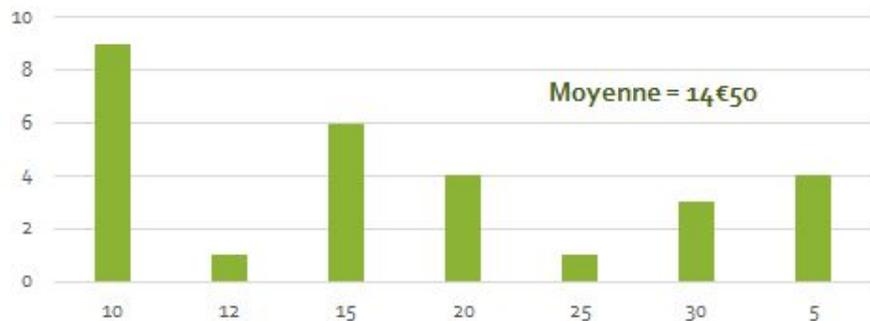


RÉPONSES DU QUESTIONNAIRE NESTOR (32 RÉPONDANTS)

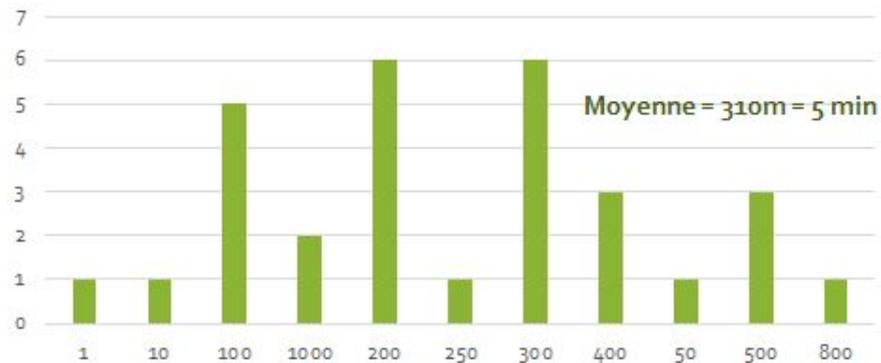


RÉPONSES DU QUESTIONNAIRE NESTOR (32 RÉPONDANTS)

Combien par mois maximum êtes-vous prêt.e à payer pour un tel service avec un maillage de kiosques Nestor qui couvrirait vos endroits favoris ?



Quelle distance seriez-vous prêt.e à parcourir pour rejoindre le kiosque Nestor le plus proche de votre domicile, bureau ?

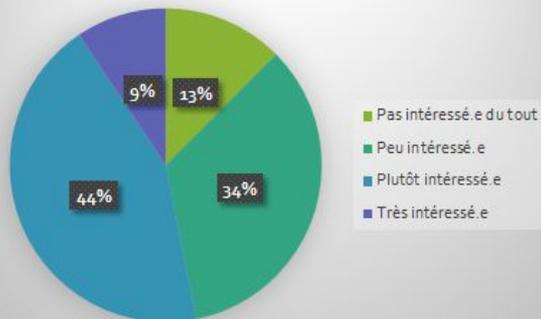


RÉPONSES DU QUESTIONNAIRE NESTOR (32 RÉPONDANTS)

Petits travaux de réparation sur mon vélo



Achat d'accessoires



Location ponctuelle de vélos spéciaux



Nettoyage de mon vélo



Partager mon vélo

