

## **Jong van geest.**

Als oldtimerrijder ben ik me bewust van mijn gedrag: ik groet vrolijk als eenzelfde type oude wagen me tegemoet rijdt. Een bescheiden sociale aanpassing. Ik gok maar dat de gemiddelde volkswagen up-eigenaar dat niet doet bij het zien van een andere up. Subcultuurtjes hebben alle hun eigen mores. Die van jongeren kennen iets striktere regels. Hiphoppers dragen hun broek laag en hardrockadepten verven hun lange haar zwart en dragen T-shirts met bloederige taferelen erop. Vaak boet een extravagante uitdossing wat in met het tellen van de jaren, een over de grond slepende sleutel ketting kan niet erg praktisch zijn. Niks mis mee.

Ook motorrijders groeten elkaar om het simpele feit dat ze een motor berijden. Laatst viel me echter op dat met het komen der jaren de motorrijder de heftig gekleurde pakken niet inruilt voor iets bescheideners. Het zijn ook juist de oudere easy riders die vaak gespot worden in de lederen jacks met franje aan de mouwen en als het meezit een plaatje op de rug genaaid. Ik kan me tenminste niet herinneren ooit een frisse twintiger in Hells Angels'-outfit gezien te hebben.

Net bij als vele jongerenculturen is praktisch voordeel geen geldig argument op de motor. Ik heb me namelijk altijd afgevraagd of een echte stoere chopperbestuurder geen koude ballen krijgt. Met de broek nonchalant over de laarzen wapperend, de benen ferm vooruit gestoken, moet er toch een stevige koude luchtstroom zijn die de boxershort met inhoud laat klapperen. Om over de vliegjes die ik met mijn voorruit vermoord nog maar te zwijgen...

De fel gekleurde snelheidsduivel op zijn buikschuiver lijkt het dan beter bekeken te hebben. Zijn strakke pak is doeltreffend dichtgesnoerd en de rugzak is vormgegeven door de aerodynamische tak van de wetenschap. Overall lijkt aan gedacht. Behalve aan het feit dat velen hun laarzen óver hun broek dragen, soms met bovenkanten zonder dichtsjormogelijkheden. Die moeten dus wel berekoude voeten krijgen. Het is ook nooit goed.

Mijn voorstel deze subgroeperingen van voertuig dan wel uitdossing te laten wisselen zal wel niet populair zijn. Wel lost het de problemen van koude ballen respectievelijk voeten op. Ik vrees echter dat de mores het een Hells Angel niet toestaat plaats te nemen op een scheurijzer of een Power Ranger een chopper te laten berijden. De regels van de motorcultuur overstijgen het praktische nut. Misschien maakt motorrijden toch echt jong.