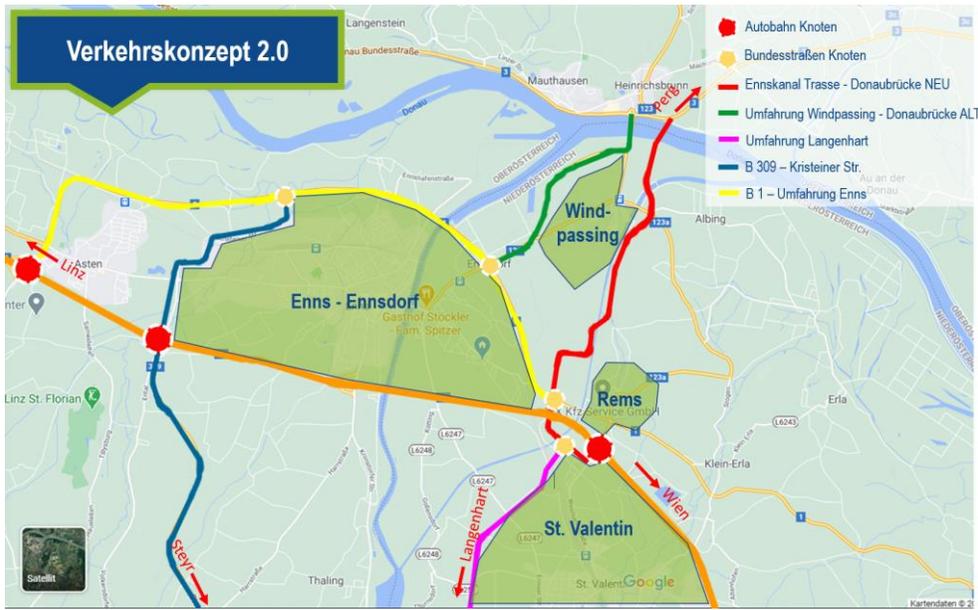


Verkehrskonzept 2.0



BÜRGERPLATTFORM
PRO ENNSDORF -
WINDPASSING

Informationsfolder Dafür kämpfen wir!

Darum macht die Trasse Ennskanal Sinn!

- Kein Stau für Pendler an Ampeln, Eisenbahnkreuzungen und bei der Reduktion auf zwei Spuren an der B1 Umfahrung
- Kürzeste Strecke zur A1 und weiter zur Umfahrung Langenhart/Herzograd inkl. Anbindung des Betriebsgebiets OMV und einer Entlastung vom Schwerverkehr in Rems
- Kostenersparnis im Vergleich zum geplanten 4-spurigen Ausbau in Millionenhöhe
- Erhaltung von raren Au- und Erholungsgebieten für die Bevölkerung
- Gerechte Verteilung des Verkehr, von Lärm und Schadstoffen auf alle Gemeinden

Das fordern wir!

- Projektierung der Ennskanal Trasse
- Ehrliche Einbindung der Gemeinde Ennsdorf in das Projekt - **Transparente Kommunikation** und Offenlegung aller Gutachten und Verkehrsdaten
- Mitspracherecht** der Bürger bei Entscheidungen die sie direkt betreffen

Das sind wir!

Die Bürgerplattform Pro Ennsdorf-Windpassing ist ein Zusammenschluss von Ennsdorfer und Windpassinger Bürgerinnen und Bürgern, unterstützt von allen politischen Fraktionen im Gemeinderat von Ennsdorf. Wir sind für den Neubau der Donaubrücke Mauthausen am geplanten Standort, jedoch nicht für eine 4-spurige Anbindung durch Windpassing und Ennsdorf. Das ist ökonomischer und ökologische Wahnsinn, der die Gesundheit vieler Generationen schädigen wird. E-Mail: kontakt@pro-ennsdorf.at

2. Donaubrücke - JA
Trassenführung - NEIN

Kein Ausbau auf 4 Spuren!

Niemand braucht eine
Umfahrungsautobahn!

Keine zusätzlichen Emissionen -
Wir haben genug davon!

Lärm & Luftschadstoffe
machen krank!

4-spurige Straße endet
mitten in Ennsdorf!

Wo ist das Gesamtkonzept
für den Enns-Donauwinkel?

Zuerst bauen - dann zerstören =
Steuergeldvernichtung!

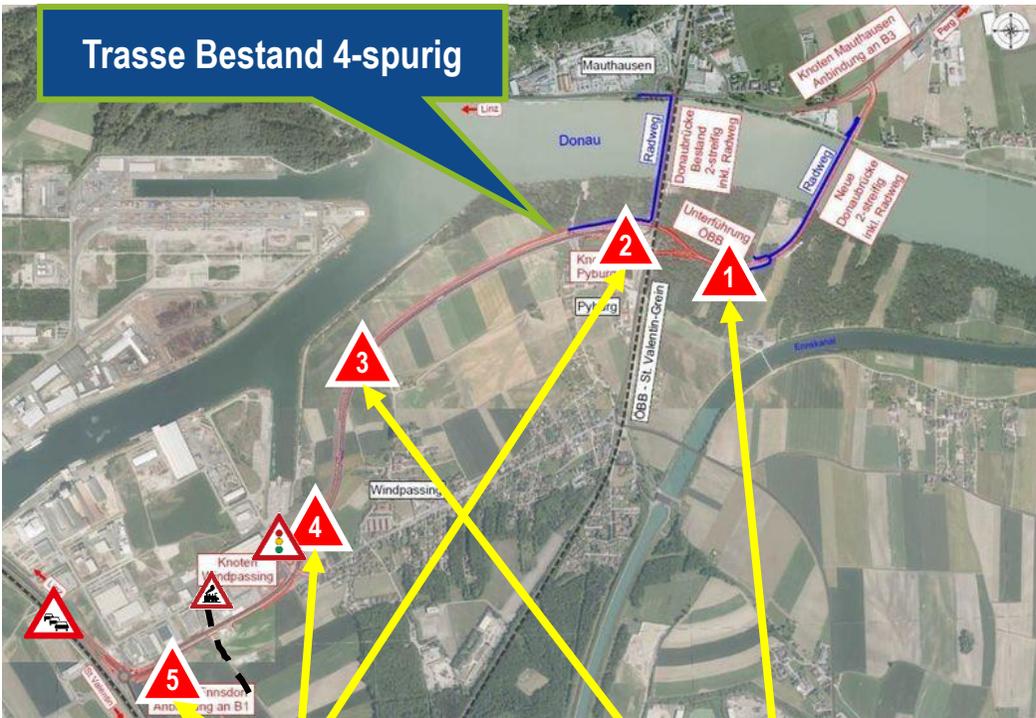
Hände weg vom
Lärmschutzdamm!

LKW raus aus
Ennsdorf!

Stopp der Transit-Hölle
im Ortsgebiet

www.pro-ennsdorf.at

Trasse Bestand 4-spurig



2

Technisch teuerste Lösung
Untertunnelung Eisenbahn + Kreisverkehr
Keine Anbindung B123a?

4

Abriss bestehender Kreisverkehr
Kreuzung mit Ampel
→ Stau, Verkehrsfluss, Belastung?

!

Emissionen und Verkehr
gerecht verteilen?
Steuergeld sinnvoll nutzen?
Überregionales Verkehrskonzept?

1

Rodung wertvollen Auwalds
Überschwemmungsgebiet
→ keine Retentionsflächen?

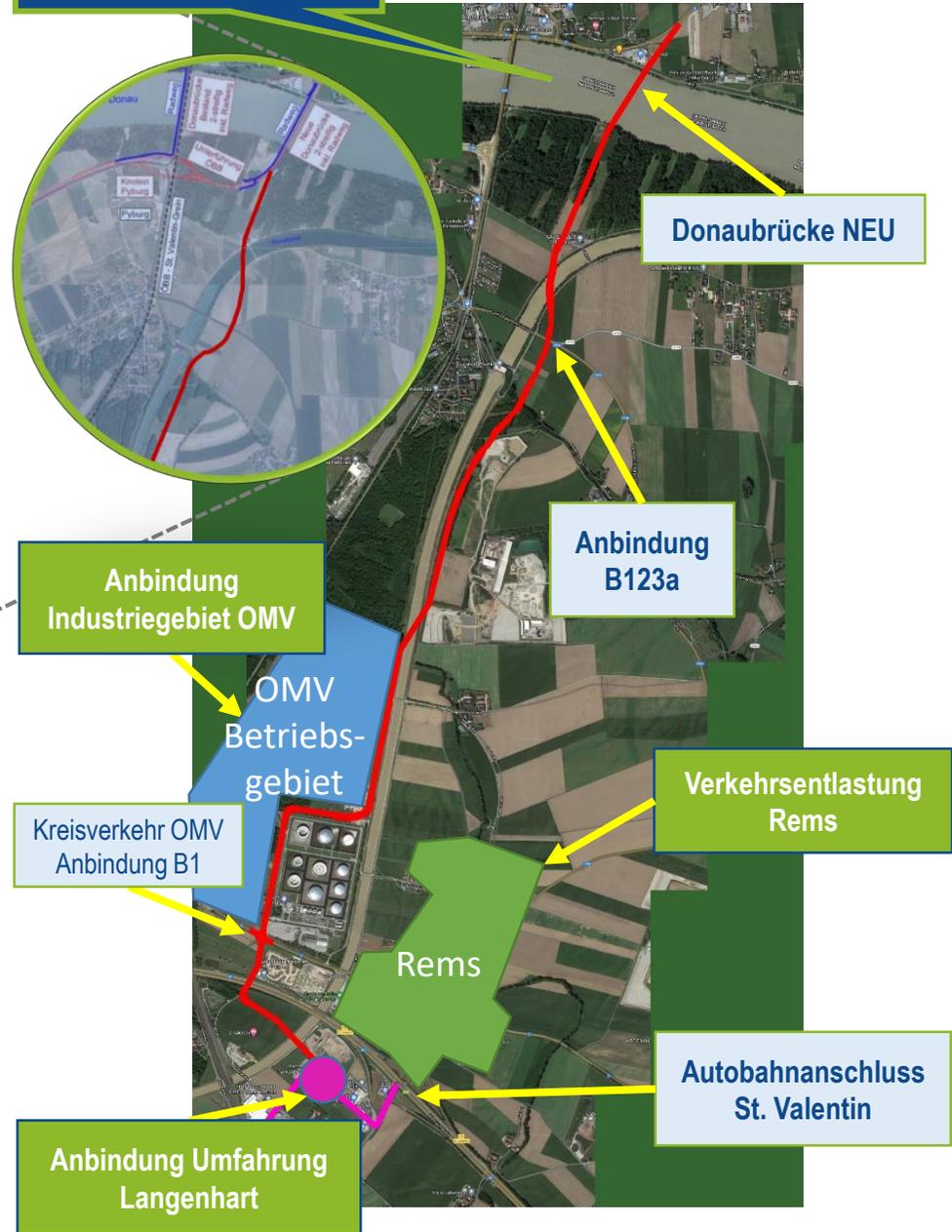
3

7 Spuren = Umfahrungs-Autobahn
4x B123 + 2x Begleit-/Radweg + Hafenstraße
Rückbau/Abriss des Lärmschutzes

5

Von 4 Spuren auf 2 Spuren
Kapazitäten? Stau? Ausweichrouten
durch Ennsdorf!

Trasse Ennskanal



Donaubrücke NEU

Anbindung
B123a

Anbindung
Industriegebiet OMV

OMV
Betriebs-
gebiet

Kreisverkehr OMV
Anbindung B1

Verkehrsentlastung
Rems

Rems

Autobahnanschluss
St. Valentin

Anbindung Umfahrung
Langenhart