

ROAD CYCLING LEAGUE
AUSTRIA

ORGANIZERS' GUIDE – HERREN | FRAUEN

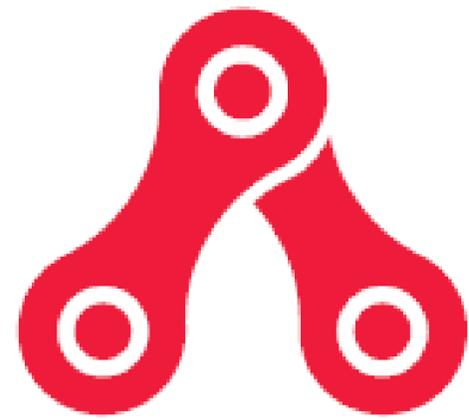
Offizieller Organizers' Guide für Veranstalter:innen eines RCL Rennens in der Saison 2023

Version: 06-02-2022



Übersicht

- Allgemeines zur Road Cycling League Austria
- Sport
- Rennstrecke
- Event Venue
- Eventinszenierung
- Vermarktung und Marketing
- Medienarbeit
- Leistungen



ROAD CYCLING LEAGUE

AUSTRIA

ALLGEMEINES

Unsere Mission



ROAD CYCLING LEAGUE
AUSTRIA

Das RCL Austria Management hat sich zur Aufgabe gemacht, eine professionelle Veranstaltungsserie für die Österreichische Straßenrad- Elite und U-23 in der Saison 2023 aufzustellen und abzuwickeln. Dieser RCL Organizers' Guide bietet einen Einblick in die Aufgaben bei der Organisation eines RCL Events Frauen oder Herren Rennen. Bei Fragen oder Unklarheit steht das RCL Team jederzeit gerne zur Verfügung.

organisation@roadcyclingleague.at

Legende:



Hohe Priorität,
zwingend erforderlich



Empfehlung des ÖRVs,
nicht zwingend
erforderlich



Rücksprache mit ÖRV –
individuelle
Möglichkeiten



Erhöhte
Maßnahmenplanung

Bewerbung



ROAD CYCLING LEAGUE
AUSTRIA

Veranstaltungen die noch nicht im RCL Rennkalender waren, benötigen ein kurzes Bewerbungskonzept um das Projekt im Vorfeld analysieren und evaluieren zu können. Für Rennen, welche schon im RCL Kalender waren, ist dies nicht notwendig.

Den Bewerbungsunterlagen sind

- Streckenplan (Rundkurs zwischen 19 und 29km)
- Streckenprofil
- Geplante Start- und Zielzeit
- Geländeplan
- Geplante Side Events und Aktivitäten

beizufügen.



Ausschreibung

Die Ausschreibung erfolgt durch den/die Veranstalter:in und wird nach Durchlauf des Genehmigungsprozedere auf der Cycling Austria-Homepage veröffentlicht. Aus der Ausschreibung muss hervorgehen, dass es sich um einen Wettbewerb der "Road Cycling League Austria 2023" handelt. Sie muss enthalten:

- RCL -EVENTNAME FRAUEN/HERREN 2022
- den Hinweis, dass das Rennen nach dem "Reglement RCL Straße Elite/U23" durchgeführt wird
- Ortsangabe zu Start und Ziel, zur Strecke und die Rennlängen in Kilometer
- die Startzeit sollte nach Möglichkeit 11.00 Uhr sein
- Angaben zum 3-Minuten-Zeitlimit für abgefallene Fahrer
- den genauen Ort des Rennbüros/Permanence mit Öffnungszeiten (2 Std. vor bis 1 Std. nach dem Start)
- den genauen Ort der Startnummernausgabe mit Öffnungszeiten (2 bis 1 ¼ Std. vor dem Start)
- konkrete Angaben zu Berg- und Sprintwertungen
- Ort und Uhrzeit der Kommissar:innen-Besprechung und Mannschaftsleiter:innen-Besprechung (1 Std. vor dem Start)
- Ort und Zeiten des Funkeinbaus für Organisations- und Mannschaftswagen (2 bis 1 ¼ Std. vor dem Start)
- die Tagespreise.

Alle Infos werden auf der Cycling Austria Homepage unter dem Reiter Road Cycling League veröffentlicht. Allen Veranstalter:innen steht die RCL Ausschreibungsvorlage zur Verfügung.

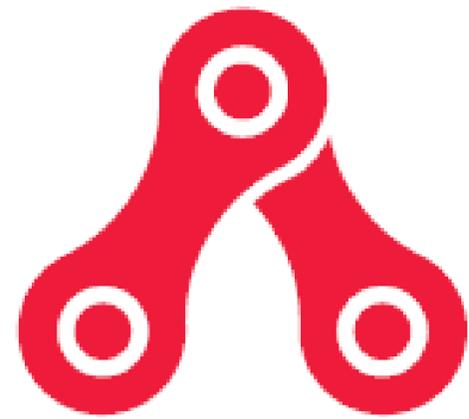


ROAD CYCLING LEAGUE

AUSTRIA

Organisationsleiter:in

Der Veranstalter benennt dem RCL MANAGEMENT
eine/n Organisationsleiter:in.
Diese/r ist Ansprechpartner:in für alle technischen
und organisatorischen Fragen zum Event.
Er/Sie kennt die behördliche Erlaubnis und ist
gegenüber der Genehmigungsbehörde und Polizei für
die Einhaltung der Erlaubnis verantwortlich.



ROAD CYCLING LEAGUE

AUSTRIA

SPORT



Technical Guide



- 4 Wochen vor dem Renntag muss ein Technical Guide von dem Rennen auf der Veranstalter-Website und/oder auf der Cycling Austria Website zur Verfügung stehen.

Inhalte des Technical Guide:

- Daten und Fakten
- Kontaktdaten
- Übersicht Teams
- Detaillierter Streckenplan
- Detailplan letzten 3000 Meter
- Ableitung der Teamfahrzeuge vor dem Ziel
- Höhendiagramm
- Übersicht Eventgelände/Parkplätze
- Preisgelder

Bei der Erstellung des Technical Guides unterstützt das Management der RCL. Vorlagen stehen zur Verfügung.



Startnummernausgabe - Permanence

- Die Startnummern für alle RCL Veranstaltungen können von Cycling Austria zur Verfügung gestellt werden.
- Für die Ausgabe und Rückgabe der Startnummern ist der/die Veranstalter:in verantwortlich.
- Die Athlet:innen behalten die ganze RCL die gleiche Startnummer. (Ausgenommen UCI-Rennen und Einzelzeitfahren).
- Bei Verlust von Startnummern werden dem/der Veranstalter:in 15€ pro Nummer in Rechnung gestellt.



ROAD CYCLING LEAGUE
AUSTRIA

Kommissar:innen-/Funktionär:innen-/ Mannschaftsleiter:innen- Besprechung



Kommissar:innen-/Funktionär:innenbesprechung

- Renntag – spätestens 1 ½ Stunden vor dem Start
- Teilnehmende Personen: Cycling Austria-Kommissar:innen, Cycling Austria-Verantwortliche oder Vertreter:innen, Organisationsleiter:innen, andere Kampfgerichts-Mitglieder, Vertreter:innen der Polizei oder alle anderen mit Aufgaben im Rennen betraute Personen, deren Anwesenheit erforderlich ist.
- Spätestens zu dieser Besprechung wird dem/der Präsident:in der Jury die Fahrzeugliste, der beim Rennen eingesetzten Fahrzeuge übergeben.

Mannschaftsleiter:innen-Besprechung

- Renntag – spätestens 1 Stunde vor dem Start
- Es wird vom dem/der Veranstalter:in auf die Besonderheiten des Rennens hingewiesen. Der/Die Rennleiter:in erläutert die sportlichen und technischen Fragen des Rennens. Wenn zutreffend, gibt der/die Doping-Kommissar:in seine Erläuterungen.

Der/Die Veranstalter:in muss eine geeignet Räumlichkeit inkl. einer Konzertbestuhlung für 20-30 Personen vorsehen.

Kommissar:innen, Rennleiter:innen und Funktionär:innen



ROAD CYCLING LEAGUE
AUSTRIA



Folgende Kommissar:innen, Rennleiter:innen und Funktionär:innen dienen als Vorschlag und Grundstruktur bei jedem RCL Rennen. Selbstverständlich können hier je nach Veranstaltungen andere Konstellation gewählt werden. Die Personalkosten sowie etwaige Unterkunfts- und Verpflegungskosten trägt der/die jeweilige Veranstalter:in.

Der/Die Veranstalter:in muss alle Fahrzeuge mit einer Beschriftung (Sticker o.A.) vorne und hinten kenntlich machen.

Anzahl	Art	Bemerkung
1	Präsident/in der Jury	
2	Kommissar/in der Rennleitung	
1	Zielkommissar - Chef/in	
1	Zielkommissar/in	fallweise auch für Sprint- und Bergwertungen einsetzbar
1	Startkommissar/in	fallweise auch für Sprint- und Bergwertungen einsetzbar
1	Kommissar/in Rundenanzeiger/Glocke	
3	Motorrad-Rennkommissäre	
3	Motorrad-Security	Anzahl abhängig von der Streckenführung
1	Kommissar/in im Schlusswagen	
1	Sprecher/in Radio Tour	
1	Rennarzt/ärztin	
1	Offizielle Mechaniker	Absprache mit den Teams

Kalkulierte Kosten pro Motorrad-Security/Tag ~ 250,- Euro



Teamfahrzeuge



Teamfahrzeuge:

- Pro Mannschaft ist ein Teamfahrzeug zulässig.
- Cycling Austria stellt zwei Nummern sowie einen RCL Sticker für Teamfahrzeuge zur Verfügung.

Begleitfahrzeuge:

Anzahl	Fahrzeug	Fahrer von Veranstalter
1	Präsident der Jury/Radio Tour	ja
2	Nationale Kommissare	ja
3	Security Motorrad	ja
1	Rennarzt (Notfall)	ja
1	Sanitätsfahrzeug	nein kommt von Sanitätsdienst
1	Schlusswagen	ja
3	Motorrad Kommissare	ja
1	Motorrad Info	ja
2	Neutrale Fahrzeuge	ja
1	Motorrad für TV	ja



Verpflegungszone



- Auf Rundkursen wird vom dem/der Rennleiter:in die Rundenzahl bestimmt, in der die Verpflegung gereicht werden kann. Die Verpflegungszone ist 1500 Meter lang und ist auszuschildern.
- Weiters ist jeweils 200m vor als auch 200m nach der Verpflegungszone ein Bereich für die Entsorgung von Trinkflaschen, Verpflegungsabfall etc. zu markieren.
- Weitere Details sind in der Ausschreibung der jeweiligen Veranstalter:innen zu finden.



Preisgelder



Rang	Euro	Rang	Euro
1	340,--	5	80,--
2	210,--	6	50,--
3	150,--	7	35,--
4	110,--	8	25,--
Total:	1.000, --		

Rang	Euro	Rang	Euro
1	90,--	3	40,--
2	70,--		
Total:	200,--		

Die Tagespreise sind vom dem/den lokalen Veranstalter:in zu bezahlen. Gesamt: 1.200,-- €
Auszahlung erfolgt im Rennbüro bei der Nummernrückgabe – NICHT auf der Bühne!



Anti Doping

- Durchführung der Doping Kontrolle unterliegt der NADA Österreich.
- Der/Die Veranstalter:in hat für einen geeignet Raum, möglichst im zentralen Zielbereich inkl. Sanitäranlage, und originalverschlossene Getränke (Stilles Mineralwasser) zur Verfügung zu stellen.
- Der/Die Veranstalter:in muss 2-3 Chaperons für die Dauer von ungefähr 30 Minuten vor Zieleinlauf bis 60 Minuten nach Zieleinlauf zur Verfügung stellen.



ROAD CYCLING LEAGUE

AUSTRIA

RENNSTRECKE



Sicherheit auf der Rennstrecke (1)

- Der/Die Veranstalter:in muss ihm bekannte Hindernisse oder Gefahrenstellen auf der Rennstrecke, welche die Sicherheit der Rennfahrer:innen und Begleiter:innen gefährden könnten, kenntlich machen.

Ausschilderung der Strecke:

- Der/Die Veranstalter:in sorgt für die Ausschilderung von Rennstrecke inkl. Start/Ziel, Berg- und Sprintwertungen, Verpflegungszone, Gefahrenstellen, KM-Tafeln sowie die Anfahrtswege.

Reinigung:

- Der/Die Veranstalter:in ist für die Vor- und Endreinigung bzw. Entfernung der Strecke verantwortlich.

Absicherung:

- Die Absicherung durch Streckenposten muss im Vorfeld mit Cycling Austria besprochen werden. Bei neuen Strecken ist eine vorherige Besichtigung eines Cycling Austria Gremiums notwendig.



Sicherheit auf der Rennstrecke (2)

- Der/Die Veranstalter:in muss dafür Sorge tragen, dass mindestens 1 Kommando Fahrzeug der Polizei sowie 6-8 (je nach Rennstrecke) Polizeimotorräder vorhanden sind.
- Für die weitere mobile Absicherung sind lizenzierte Security Motos vorgesehen. Kontakt zu den jeweiligen Bereichsleiter:innen hat das RCL Management.
- Jede Gefahrenstelle, Verkehrsinsel, starke Abzweigungen, steile Abfahrt muss mit „Yellow Flags“ ausgestattet sein. Bei ausreichenden Security Motos kann dies von einer mobilen Truppe übernommen werden.



Sanitätsdienstliche Betreuung

- Der/Die Veranstalter:in stellt für das Rennen ein Sanitätspersonal und ein Sanitätsfahrzeug, welche das Rennen begleiten (Anwesenheit: 1 Std. vor dem Start bis ca. ½ Std. nach dem Zieleinlauf).
- Je nach Besucheraufkommen im Start/Zielbereich ist ein weiteres Ambulanzfahrzeug vorzusehen (Behördenentscheidung).
- Gewährleistung ärztlicher, medizinischer Versorgung gemäß dem Cycling Austria Reglement.



ROAD CYCLING LEAGUE

AUSTRIA

EVENT VENUE



Akkreditierung

Folgende Personen werden mit einer Cycling Austria
Akkreditierung ausgestattet:

- Organisationsleiter:in
- Assistenz Organisationsleiter:in
- Assistent:in Rennbüro
- Zeremonienmeister:in



Parkplätze und Anreise

- Für ausreichende Parkmöglichkeiten für alle offiziellen Fahrzeuge im erweiterten Start- und Zielbereich muss der/die Ausrichter:in Sorge tragen.
- Der Teamparkplatz (ungefähr 50 Stellplätze) muss ab der nächst größeren Abzweigung mit TEAMPARKING beschildert werden. (Weitere Informationen finden Sie im Kapitel SIGNAGE)



Rennbüro / Kommissärsraum

Der/Die Veranstalter:in muss für den Eventtag ein Rennbüro einrichten.

Öffnungszeiten:

- Am Renntag 2 Stunden vor dem Start und mindestens eine Stunde nach der Ergebnisveröffentlichung.

Besprechungsraum:

- Ein abgetrennter Besprechungsraum ist zu den identen Öffnungszeiten für die Rennleitung bereitzustellen.



Sicherheitsplan

- Der/Die Veranstalter:in muss eine Woche vor dem Renntag einen Sicherheitsplan dem RCL Management vorlegen.

Dieser beinhaltet:

Telefonliste:

- Einsatzleiter Polizei
- Einsatzleiter Sanitätsdienst
- Einsatzleiter Streckenposten
- Präsident der Jury
- Organisationsleiter
- RCL Management

Gefahrenstellen:

- Erwähnung sämtlicher Gefahrenstellen am Rundkurs

Wetterupdate:

- Bei unsicheren und gefährdenden Wetterprognosen muss der/die Veranstalter:in am Abend vor dem Rennen sowie in der Früh des Renntages ein telefonisches Wetterupdate eines/r Meteorolog:in (ZAMG/UBIMET) einholen und dieses per Mail/SMS an die obenstehenden Personen verschicken.



Event Venue

- Für den Aufbau des Zielgeländes ist der/die Veranstalter:in zuständig. Der Zielbereich sollte sich an übliche Zielbereiche eines Elite-Radrennens annähern. Zielbogen, Gitterkanal, Bühne, etc.
- Der/Die Veranstalter:in hat für ausreichende Stromversorgung an der Start/Ziellinie, sowie im Bühnenbereich zu sorgen. (Individuelle Abstimmungen im Vorfeld).
- Der/Die Veranstalter:in muss ausreichend WCs sowie Mistkübel am Veranstaltungsgelände bereitstellen. Des Weiteren muss dafür gesorgt werden, dass Mistkübel oder etwaige andere Verunreinigungen auch während der Veranstaltung geleert bzw. beseitigt werden können.
- Sofern Luftbögen ÜBER die Rennstrecke aufgestellt werden, hat der/die Veranstalter:in mindestens zwei Personen zu beauftragen, welche bei technischen Problemen (Generator Ausfall, etc.) einschreiten und den Bogen schnellstmöglich entfernen können ODER der Luftbogen ist entsprechend abgesichert (unterbaut bzw. nach oben befestigt), sodass er nicht einstürzen kann. Unbeaufsichtigte, aufgestellte Luftbögen sind verboten!



ROAD CYCLING LEAGUE
AUSTRIA

Signage

Der/Die Veranstalter:in hat für ausreichend Beschilderung im Eventgelände zu sorgen. Hierzu zählen besonders:

- Teamparking
 - Rennbüro/Besprechungsraum
 - Sanitäreanlagen
 - EXPO/ Aussteller Flächen
 - Rennstrecke (siehe Kapitel Sicherheit auf der Rennstrecke)
-
- Für das Signage können die Cycling Austria Sujets verwendet werden. Eine gemeinsame Sponsoringzeile ist möglich!





ROAD CYCLING LEAGUE

AUSTRIA

EVENTINSZENIERUNG



TONANLAGE/Musik/Sprecher

Der/Die Veranstalter:in hat für eine professionelle Tonanlage im Start- und Zielbereich Sorge zu tragen.
Ein/e Tontechniker:in/DJ muss über die Dauer des Events vor Ort sein.
Ein Abstimmungsmeeting/Telefonat zwischen Tontechniker:in, Veranstalter:in und RCL Management muss im Vorhinein stattfinden.

Technischer Rider für Tontechniker:innen:

1	Mischpult inkl. Laptop und Controller	Tontechnik Zelt/Auto/Anhänger
2	Lautsprecher	Bühne
2	Lautsprecher	Start-/Ziellinie
2	Lautsprecher	Zielkanal
2	Funmikro	Bühne/Start-Ziellinie

Für alle verlegten Kabeln sind Kabelbrücken zu verwenden.



Teampräsentation und Siegerehrung

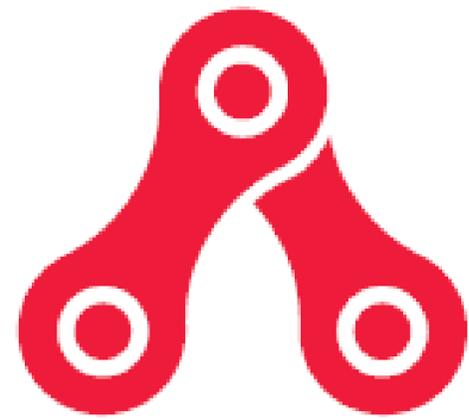


Teampräsentation:

- Die Teampräsentation findet auf der RCL Bühne 1 Stunde bis 10min vor dem Start statt.
- Ein/e Kampfrichter:in sowie ein/e Helfer:in muss von dem/der Veranstalter:in zur Verfügung gestellt werden

Siegerehrung:

- Die Siegerehrung findet unmittelbar nach Zielschluss statt.
- Für jedes Rennen wird ein eigener Regieplan im Vorhinein zusammen mit Cycling Austria erarbeitet.
- Der/Die Veranstalter:in muss eine/n Zeremonienmeister:in zur Verfügung stellen, welche mit den lokalen Persönlichkeiten (Politiker:innen, Sponsoren, etc.) bekannt ist.



ROAD CYCLING LEAGUE

AUSTRIA

VERMARKTUNG



Sponsoren und Partner

- Eine entsprechende Platzierung der Cycling Austria - Partner:innen im Zielkanal sowie auf den Siegerehrungsrückwand, wird in der jeweiligen Veranstaltungsvereinbarung festgehalten.
- Promotionplätze und weitere Partneraktivitäten werden individuell besprochen.

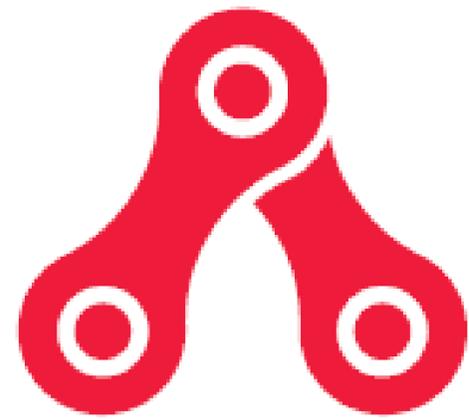


ROAD CYCLING LEAGUE
AUSTRIA

Interviewwand

Interviewwand wird von Cycling Austria zur Verfügung gestellt –
7 regionale Partner des/der Veranstalter:in können integriert
werden.





ROAD CYCLING LEAGUE

AUSTRIA

MEDIEN

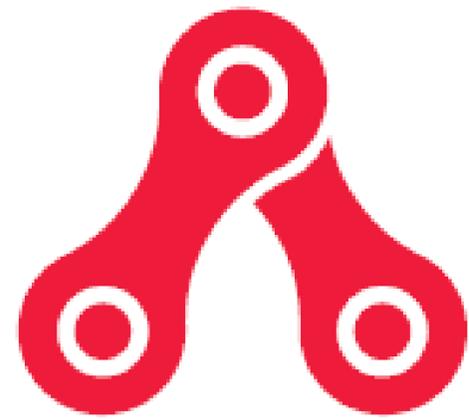


Medienarbeit

- Den Kontakt zu überregionalen TV- und Printmedien übernimmt Cycling Austria.
- Um Berichterstattung bei den lokalen Medien ist der/die Veranstalter:in selbst verantwortlich. Bilder, als auch vorgefertigte Texte, stellt Cycling Austria zu Verfügung.
- Social Media wird von Cycling Austria über die Kanäle Cycling Austria betrieben. Im Vorhinein wird eine Social Media Strategie zwischen Cycling Austria und Veranstalter:in festgelegt.

Kontakte:

- Florian Wieshofer media@roadcyclingleague.at
- Nadine Pfeffer socialmedia@radSPORTverband.at



ROAD CYCLING LEAGUE

AUSTRIA

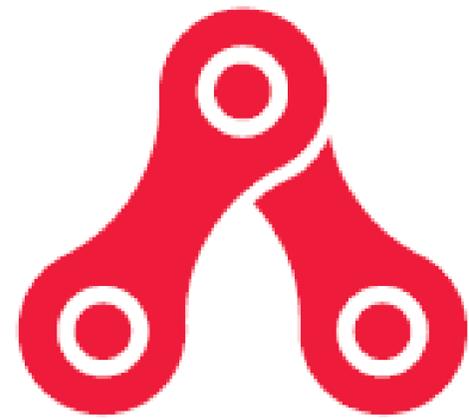
LEISTUNGEN CYCLING AUSTRIA



Leistungen Cycling Austria

Folgende Leistungen werden von Cycling Austria zur Verfügung gestellt:

- Professionelle Zeitnehmung
- Renn- und Organisationsfunk bei Straßen- und Bergrennen
- TV-Produktion, Highlight Videos inkl. Interviewwand



ROAD CYCLING LEAGUE
AUSTRIA

+43 664 235 09 81

organisation@roadcyclingleague.at

Christoph Hugl

RCL Projektleitung

christoph.hugl@radsportverband.at

Leonie Bauer

RCL Projektmitarbeiterin

organisation@roadcyclingleague.at