

## MCS (マイルチャンピオンシリーズ) 2024 第1戦 規則書

- 【主催者】 道星マイル 【主催責任者】 石井まどか
- 【後援】 有限会社セーフティパーク本庄
- 【開催日】 2024年7月20日(土曜日)
- 【開催場所】 本庄サーキット(埼玉県本庄市児玉町高柳883)
- 【参加費】
- ・Bクラス、Eクラス(入場料含)  
一般…10000円 ・30歳以下の方・55歳以上の方…9000円
  - ・タイム当てクラス…4800円(入場料含)  
一律4800円
- 【申込期間】 2024年6月1日～7月5日
- 【申込方法】 公式ホームページにリンクされている参加申込フォームよりお申込下さい。
- 【振込先】 常陽銀行 谷田部支店(040) 普通口座 1666157 スカワマドカ  
振込名の前に必ず大会名を付け加えてください。  
例) エムシーエス ミホシマイル  
受理メール受領後、7日以内にお振込みをお願いいたします。  
受理メール受領後規定期間内にお振込みが確認できない場合は、  
不受理とさせていただきます。  
何らかの理由でお振込みが遅れる場合は、申込フォーム欄の備考欄に  
その旨をご記入ください。

### 【本番コース公開日時】2024年6月1日(土曜日)

MCSではなるべくミスコースをしないようなシンプルなコース設定を心がけます。

ですが、そうはいつでも「コースを覚えられない」や

「コースのイメージがつかめない」などの

もったいない失敗を完全になくすことは難しいと考えます。

そこでMCSでは

イベント当日から1か月半ほど前にイベント当日の本番のコース図を公開いたします。

皆様方の参考になれば幸いです。

### 【募集台数】

- ・原則として定員はBクラス、Eクラスあわせて65台 タイム当てクラス15台の計80台(90名以内)を上限といたします。

受理は申し込み順とし、申込期間中でも募集台数に達した場合はその時点で募集を締め切ります。

- ・期間内にキャンセルが出た場合は追加募集をいたします。

### 【参加資格】

- ・当日有効な普通自動車を運転できる免許を有している者

### 【参加制限】

- ・参加申し込みは1人につき1クラスに限ります。(1人で複数クラスへの参加は不可)
- ・同一車両でのエントリーはトリプルエントリー(3名)まで受け付けます。
- ・複数エントリーで出走順の希望がある場合は、申込フォームの備考欄にその旨をご記入ください。

## 【参加車両】

- ・会場の規定音量以上のマフラー装着車両は  
近隣に迷惑がかかる恐れのあるため走行不可といたします。  
※走行時の最大音量規定は 98db です。(パドック及びコースから測定します。)  
また、サイレンサーなしのストレート構造マフラーや競技専用マフラー装着車両は走行不可といたします。  
音量規制により当日の走行ができなくなった場合でも、参加費用はご返金できかねます。  
予めご了承ください。
- ・参加車両は自動車部クラスに参加する車両を除き、保安基準に適したナンバー付き車両に限ります。その際ナンバーのない車両での参加の場合は積載車にて搬入してください。(自動車部クラスとそれ以外のクラスで重複エントリーする場合はナンバー付き車両が必須です。)  
仮ナンバーでのご参加、会場へのご来場は不可となります。
- ・過給器付車両の総排気量は実排気量×1.7倍とします。(後付も含む)
- ・オープンカーで参加の場合、4点以上のロールバーの装着を義務とします。  
例外) AP1、AP2、NCEC、ND 5 RC 等の純正のロールバー装着車両は幌・ハードトップを全閉にすることを必須条件とし走行可能です。  
例外) 純正のロールバー非装着車両オープンカー(NA、NB、ZZW30等)の場合でも、ハードトップが装着されている場合は走行を可能といたします。
- ・3点式以上のシートベルトの装着を義務とします。
- ・ドライバー並びに同乗者の装備はヘルメット(フルフェイスやジェットヘルメット等の耳を覆っている物、製造年は不問)、  
グローブ、長袖、長ズボン、スニーカーやレーシングシューズ等(肌の露出がなく、走行するのにふさわしい靴)を義務とします。  
同乗者の方もドライバーと同じ装備が義務付けられますのでご注意ください。
- ・参加者同士に限り同乗(助手席のみ)を可能とします。
- ・走行時、乗員側の席の窓は全閉にして走行してください。

【参加クラス区分】 ※各クラス参加者が1名でもいればクラス成立とします。

**[B class] 競技経験が無い又は競技経験が浅いドライバー向けクラス**

**B FF1 class**

総排気量 1600 cc未満の FF 車

**B FF2 class**

総排気量 1600 cc以上の FF 車

**B R1 class**

総排気量 1800 cc未満の FR 車、国産 MR/RR 車、  
総排気量 1600 cc未満の海外製 MR/RR 車

**B R2 class**

総排気量 1800 cc以上 2000 cc未満の FR 車又は国産 MR/RR 車

**B R3 class**

総排気量 2000 cc以上の FR 車又は国産 MR/RR 車

**B 4WD class**

4WD 車

**B 海外・EV class**

総排気量 1600 cc以上の海外製 MR/RR 車又は EV 車

**B L class**

2 輪駆動車 女性限定

**B 学生 class**

2 輪駆動車 学生限定(自動車部所属は問わないが学生証の確認を要する)

**[E class] 競技経験があるドライバー向けクラス**

(車両クラスは B class を参照して下さい。)

**E FF1 class   E FF2class   E R1 class   E R2 class   E R3 class**

**E 4WD class   E 海外・EV class   E L class   E 学生 class**

**[タイム当てクラス]**ターゲットタイムに対しどれだけ近いタイムを出せるかを競うクラス  
車両は問いません。速さを競うわけではないので普段の生活で通勤に使っている車やファミリーカー、お母さんの軽自動車、お買い物車など「普通の車」でもご参加いただけます。  
ハンディ適用外クラスです。 ※ゴール付近での極端なスピードの調整は禁止致します。  
また、タイマー等の使用も禁止です。完全に体内時計任せです。 (定員 15 台)

**計 19 クラス**

【タイムハンディ】 ※シーズン中でもハンディを変更する場合があります。

※タイム当てクラスはハンディ適用外です

・タイヤハンディ

- ① TW300 以上のタイヤ -1 秒
- ② TW280 以上 300 未満のタイヤ(ZIII、AD09、R1R を含) ±0 秒
- ③ TW200 以上 280 未満のタイヤ(RE71RS を含) +1 秒
- ④ TW200 未満・S タイヤ( $\beta$ 10・ $\beta$ 11・A08B、RE12D を含) +3 秒

・実績ハンディ

B class

- ⑤ ジムカーナイベント初参加者(JAF 非公認も含) -2 秒

E class

- ⑥ JAF 地方選手権 複数回優勝経験者(シリーズチャンピオン除く) +1 秒
- ⑦ JAF 地方選手権 シリーズチャンピオン経験者 +1.5 秒
- ⑧ JAF 全日本選手権 優勝者(JAFCUP 含、シリーズチャンピオン除く) +1.5 秒
- ⑨ JAF 全日本選手権 シリーズチャンピオン経験者 +2 秒

・車両ハンディ

- ⑩ 吸排気系改造車 +1 秒  
(CPU プログラム書き換え含む、  
純正形状エアフィルター、プラグ、プラグコードの交換を除く)
- ⑪ 乗車定員が 2 名以下の車 +1 秒  
(リアシート除去者含む)
- ⑫ LSD 非装着車 -1 秒
- ⑬ 軽自動車 -2 秒
- ⑭ 過給機有軽自動車 -1 秒
- ⑮ AT 車 (DCT 車を除く) -1 秒
- ⑯ 電気式サイドブレーキ車 -1 秒
- ⑰ 1500 cc以下の FF 車 -1.5 秒

車両の差をなくし、なるべくイーブンに戦えるイベントを目指しています。正確なハンディ申告にご協力ください。

### 【イベント走行方法】

- ・ゼッケン順の走行とします。  
(スタート時間にスタートラインにつけなかった場合は走行できません。)
- ・パドックはゼッケン順で割り振ります。公式 HP 内のイベント案内にて随時更新いたしますので、各自イベント案内をご確認ください
- ・B class と E class は練習走行 2 本、正式計測 2 本の計 4 本を基本とします。
- ・タイム当てクラスは正式計測 3 本を基本とします。  
※参加台数および天候等の影響により、練習走行が増減する可能性があります。  
あらかじめご了承ください。(当日のブリーフィングで正式に発表いたします。)

### 【タイム計測方法】 ※全クラス共通

スタートラインを横切ったときからゴールラインを横切ったときまでをトランスポンダーを使用して 1/1000 秒単位で計測します。  
(計測ができなかった際の再出走はスタッフの指示に従ってください。)

### 【ペナルティについて】 ※全クラス共通

- ・パイロンタッチはパイロンの移動を確認した場合に限り +5 秒とします。
- ・脱輪判定はタイヤが非舗装部分に落ちた時とします。1 輪につき +5 秒とします。
- ・4 輪の脱輪はミスコース扱いとなり、タイムが残りませんのでお気を付けてください。
- ・ミスコース後の走行は赤旗が掲示されるまで可能です。
- ・タイム当てクラスではゴール付近での極端なスピード調整をしているとみなした場合は +8 秒のペナルティとします
- ・スタッフの判定に対しての抗議は一切受け付けませんのであらかじめご了承ください。

### 【信号旗について】

- ・黄旗：パイロンタッチ
- ・黒旗：ミスコース
- ・赤旗：危険がありますので、その場で停止しスタッフの指示に従ってください。

#### タイム当てクラス限定旗

- ・緑旗：スタートから 30 秒後にコース内スタッフが振ります。  
緑旗はタイムの目安として振る旗ですのでそのまま走行を続けてください。

**【Bクラス、Eクラスの順位の決定について】**

- ・正式計測 2 本のうちのベストタイムで順位を付けます。
- ・ベストタイムが同一のものが複数いる場合は以下のように順位を決定いたします。
  - ① セカンドタイムを比べて速い者が上位
  - ② 年齢の若いものが上位 (①で決まらなかった場合)

**【タイム当てクラスの順位の決定について】**

- ・正式計測 3 本のうち最もターゲットタイムに近かったタイムで順位を付けます。

例) 運営により定められたターゲットタイムが 52 秒の場合

A さん 52,123 誤差 0,123

B さん 51,921 誤差 0,079 となるので B さんが勝ち

- ・同順位のタイムのものが複数いる場合は以下のように順位を決定いたします。
  - ① セカンドタイムを比べてよりターゲットタイムに近いものが上位
  - ② サードタイムを比べてよりターゲットタイムに近いものが上位
  - ③ 年齢の若いものが上位 (①で決まらなかった場合)

**【Bクラス、Eクラスの賞典について】**

原則として各クラスとも以下の出走台数に応じて賞典台数を決定します。

クラス出走台数	1～3台	4～6台	7～9台	10～12台	13台以上
賞典対象	1位まで	2位まで	3位まで	4位まで	5位まで

- ・各クラス1位の方にはトロフィー、1位以外の入賞者の方には賞状を授与します。

**【タイム当てクラスの賞典について】**

原則として各クラスとも以下の出走台数に応じて賞典台数を決定します。

出走台数	1～3台	4～7台	8～15台
賞典対象	1位まで	2位まで	3位まで

- ・各クラス1位の方にはトロフィー、1位以外の入賞者の方には賞状を授与します。

**【シリーズ賞典について】 ※タイム当てクラスにはシリーズ賞典はありません**

原則としてシリーズポイントを以下のように設定いたします。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位
ポイント	20	15	13	10	8	6	4	3

- ・2024年プレシリーズ中は全2戦のシリーズポイントを集計しシリーズ順位を決定
- ・同クラスであれば参加車種が異なってもポイントを与える。
- ・同ポイントのものがいた場合下記のように順位を決定する。
  - ① 入賞順位の平均が高い者を上位とする。
  - ② 参加回数の多い者を上位とする。
  - ③ 年齢の若い者を上位とする。

- ・各クラス参加台数に応じてシリーズ順位を決定致します。

年間平均参加台数	2～3台	4～7台	8台以上
賞典対象	1位まで	2位まで	3位まで

- ・各クラス1位の方にはトロフィー、1位以外の入賞者の方には賞状を授与します。



### 【注意事項】

- ・パドック内での各種テスト、急発進や急ブレーキは一切禁止と致します。  
発見した場合はその時点で MCS の走行を中断していただきます。
- ・パドック内は完全徐行です。各自十分に気を付けてパドック内を走行してください。
- ・タイム当てクラスでのゴール付近での極端なスピードの調整は禁止致します。  
極端なスピード調整をしているとみなした場合は、スタッフから注意させていただきます。
- ・競技会中の飲酒は厳禁といたします。  
発見した場合はその時点で MCS の走行を中断していただき、今後の MCS へのご参加をお断り致しますのであらかじめご了承ください。
- ・パドック内でのカセットコンロの使用は認めますが扱いには十分に配慮してください。  
(使用の際には完全に自己責任とし、主催、関係者、会場は一切責任を負いません。)
- ・参加者様ご自身以外のほかの車両や会場の施設等に損害を与えた場合には理由の如何を問わず、参加者様ご自身で責任をもって補償していただきます。

### 【その他】

- ・各規則の変更や訂正、解釈等に関しましては「主催責任者」が行います。