



Hungen, den 24.07.2024

Berstadt verwandelt sich für einen Tag zum Hotspot für Old- und Youngtimer-Freunde

Antikfahrzeuge anlässlich der MOTOR CLASSIC BERSTADT: ältestes Automobil aus dem Jahr 1919 und seltenes Le Mans Auto von 1939 zu sehen

Zahlreiche heimische Teilnehmer mit ihren Zweirädern und Vierrädern aus der Region

Fokus bei den Zweirädern liegt auf der Marke Horex und Saskia Kothe aus Bad Homburg

Spendenaktion, Oldtimer-Mitfahrten für den guten Zweck und die Oldtimer-Parade runden das Programm ab

Mit ihrer regional einzigartigen Mischung aus Oldtimertreff und Infoveranstaltung rund um „Automobile“ und „Zweirad“ Themen, wartet die MOTOR CLASSIC Berstadt am 04. August im Industriegebiet von Wölfersheim / Berstadt auf ihre Besucher und Teilnehmer.

Für einen Tag rückt der Wölfersheimer Ortsteil Berstadt in den Mittelpunkt für die zahlreichen Freunde und Besitzer des „alten Blechs“, der „Patina“ und dem „Chrome-Stil“ vergangener Tage.

Was den Teilnehmern und Zuschauern bei freiem Eintritt an diesem Veranstaltungstag im Industriegebiet der Wetterau Gemeinde geboten wird, darf schon jetzt für die Region als „einzigartig“ bezeichnet werden.

Die Besucher der MOTOR CLASSIC BERSTADT erwartet eine bunte Mischung aus klassischen Exponaten der Zwei- und Vierrad-Gesichte, legendäre Racer des Motorsports aus ihren glorreichen Epochen und Zeitzeugen des kulturhistorischen Industrieguts.

Antikfahrzeuge anlässlich der MOTOR CLASSIC BERSTADT: ältestes Automobil aus dem Jahr 1919 und seltenes Le Mans Auto von 1939 zu sehen

Normalerweise trifft man diese Anzahl an -Antik- beziehungsweise -Vorkriegsfahrzeugen- nur selten bei offenen Old- und Youngtimer Veranstaltungen in unserer Region und unter freiem Himmel an, sondern man muss dafür den Weg in die Museen, oder in die eigenen Ausstellungshallen der großen Automobilhersteller antreten.

Schon jetzt steht aber fest, dass die Zuschauer der MOTOR CLASSIC BERSTADT in den Genuss von nur selten auf offenen Veranstaltungen gezeigten Fahrzeugen der Marken Audi, BMW, Bentley, Horch, Hudson, Jaguar, Morgan oder auch Opel kommen.



Stellvertretend sind hierfür nur der englische Sechszylinder -Hudson Super Six- mit 4,8 Liter Hubraum aus dem Jahr 1919 genannt, oder der sehr seltene und mit einem Hubraum von 4,5 Liter und Zwölfzylindern ausgestattete -Lagonda Le Mans Tourer V 12- der mit seinen Le Mans „Rennsport-Genen“ 1939 stattliche 240 PS produzierte.

Zahlreiche heimische Teilnehmer mit ihren Zweirädern und Vierrädern aus der Region

Heimische und regionale Besitzer von Old- und Youngtimern oder auch Einzelstücken mit Rennsport Attributen aus der Region bildeten bereits in der Vergangenheit die Säulen der Classic-Veranstaltungen in Berstadt, in diesem Jahr wird der Fokus auf sie und die BMW-Motorsport Legenden gelenkt.

So bringt, die nur unweit vom Veranstaltungsgelände wohnhafte und Motorsport begeisterte Familie Lenkeit ihren Rundstrecken -Gruppe 5 Schnitzer BMW- zur MOTOR CLASSIC Berstadt. Ihr Highlight bildet hierbei der seltene und bis zu 420 PS starke Gruppe 5 Schnitzer BMW, den der Karosseriebauer nahezu bis ins letzte Detail möglichst originalgetreu nach alten Zeichnungen und Fotos rekonstruiert hat.

Ebenfalls aus der BMW Motorsport-Reihe stammt die detailgetreue Replika des schon legendären -Rothmans BMW „M3“- in der Gruppe A Rallyeausführung aus den späten achtziger Jahren von Torsten Tippner aus Nidda. 1987 verbuchte der Franzose Bernard Beguin im Rahmen der Rallyeweltmeisterschaft auf der Mittelmeerinsel Korsika den Gesamtsieg auf diesem Fahrzeug das technisch, als auch optisch als Vorlage diente. Eingesetzt wird dieser bildhübsche und 280 PS starke „M3“, wie er von den Fans der Marke einfach genannt wird, unter anderem bei zahlreichen historischen Rallyes, bei denen das sympathische Team aus Nidda/Eichelsdorf zahlreiche Erfolge erzielen konnte.

Fokus bei den Zweirädern liegt auf der Marke Horex und Saskia Kothe aus Bad Homburg

Ein besonderes Glanzlicht in der -Classic-Bike Kategorie- wird die Marke Horex sein, die von Saskia Kothe (Bad Homburg v.d.H.), besser bekannt als "Horex-Fuchs" vorgestellt wird. Die Besucher der MOTOR CLASSIC BERSTADT erwartet in dieser Rubrik „eine Zeitreise für Jedermann“ rund um die Geschichte, der bis 1960 im hessischen Bad Homburg ansässigen und bekannten Motorrad-Schmiede.

Saskia Kothe hat es sich zur Aufgabe gemacht den „Motorradmythos Horex“ mit all seiner Faszination und Tradition weiterhin erlebbar zu machen und tut dies in einzigartiger Art und Weise, in Berstadt wird sie sowohl Solo als auch Gespann-Maschinen den Besuchern präsentieren.



Spendenaktion, Oldtimer- Mitfahrten für den guten Zweck und die Oldtimer-Parade runden das Programm ab

Gegenüber den Classic-Veranstaltungen aus den vergangenen Jahren in Berstadt, zeichnet sich das neue Konzept durch mehr Kompaktheit und gezielten Themenschwerpunkten im Laufe des Veranstaltungstages aus.

So gibt es für Besitzer und Besucher die Möglichkeit zur kostenfreien Expertenberatung und Networking am Veranstaltungstag. Bei denen zum Beispiel die Frage nach dem richtigen Schmierstoff oder dem zukünftigen Treibstoff weit oben auf der Frageliste stehen dürften.

Nicht minder interessant und immer mit Potenzial zur Optimierung versehen, ist die Frage nach dem richtigen Schutz und dem Gutachten für das Classic-Bike oder Classic-Car?

Neben den neu in das Programm aufgenommen „Oldtimer-Mitfahrten“, die es vor Ort zu erwerben gibt und die einem guten Zweck dienen, halten die Macher der MOTOR CLASSIC BERSTADT an der beliebten und moderierten Fahrzeugparade fest.

Eine Tombola mit attraktiven Preisen, eine Spielecke und Hüpfburg für Kinder, sowie ein reichhaltiges Angebot an Speisen und Getränken und das alles bei freiem Eintritt runden das Programm der MOTOR CLASSIC BERSTADT am 04. August ab.

Weitere umfangreiche Informationen und einen Zeitplan finden Interessierte unter:

www.motorclassic-berstadt.de



Foto 1. der Hudson Super Six von 1919



Foto 2. der Lenkeit Gruppe 5 BMW aus Berstadt



Foto 3. der BMW M3 in der Rallyesport Version von T. Tippner aus Nidda



Foto 4. der Lagonda Le Mans von 1939



Foto 5. v.l.n.r. Saskia Kothe, Bad.Homburg und der Veranstalter des MCB. Friedrich Pfeiffer