

Aan de gemeenteraad van Bergen op Zoom,
t.a.v. griffier dhr. P. Vergouwen

Bergen op Zoom, 14 november 2013

Geachte leden van de gemeenteraad,

Als wij denken aan fietsverkeer, denken wij ook al gauw aan jongeren. Jongeren onder de 17 hebben geen rijbewijs; jongeren onder de 23 vaak nog geen auto. De jeugd moet op de fiets van en naar school, op de fiets naar uitgaansgelegenheden, op de fiets naar hun (sport)vereniging, eigenlijk op de fiets naar alles bestemmingen binnen de gemeente en omgeving. De Jeugdraad maakt zich over enkele knelpunten in onze stad ernstig zorgen. Een veilige verkeerssituatie is van levensbelang, en wij hebben helaas moeten constateren dat dit op een aantal locaties in onze gemeente niet het geval is. De Jeugdraad heeft getracht een zo compleet mogelijke inventarisatie te maken van deze locaties, en heeft de belangrijkste goed doorgelicht. We hebben per knelpunt gekeken wat er mis is, welk gevaar dat oploopt, en wat een mogelijke oplossing zou zijn. Hierbij gebruiken wij onze eigen ervaring als fietsers, maar ook de ervaring van andere jongeren en betrokken derden. Op veel knelpunten zou een kleine wijziging volgens ons afdoende zijn. Hierbij kunt u denken aan het wijzigen van eenrichtingsverkeer of het herafstellen van verkeerslichten. Echter, bij sommige knelpunten zijn volgens ons ingrijpende maatregelen nodig, denk aan verbreding van fietspaden of een complete herinrichting van een kruispunt. Wij hebben ons zeker ook gericht op schooloroutes. Dagelijks intensief gebruikt door schoolgaande jeugd, ook uit de gemeenten Tholen, Steenberg, Roosendaal en Woensdrecht, is het volgens de Jeugdraad absoluut noodzakelijk dat deze routes veilig zijn voor fietsers. Wij begrijpen dat sommige situaties nu eenmaal moeilijk te verhelpen zijn. Aan chaos op een druk Zonneplein of Plusplein is het natuurlijk ook voor een groot deel aan de fietser zelf om extra op te letten, doch onze gemeente kent behoorlijk wat situaties waar de veiligheid echt beter kan. Wat ons opviel was dat het in de woonwijken vaak goed zat, ook in de wat oudere woonwijken als Gageldonk, Borgvliet, Fort en de Beek. Wat ons nog meer opviel was dat bij vier zeer recent heringerichte kruispunten in ons advies: Pastoor Jooreplein, Wassenaarstraat, Ravelstraat en Van der Rijstraat, de veiligheid beduidend achteruit is gegaan.

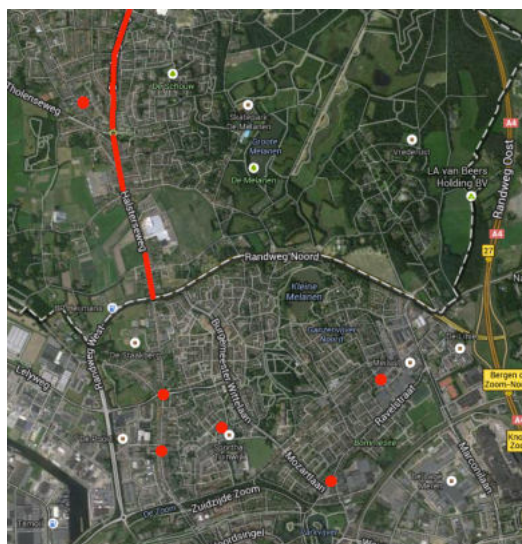
Abbeelden bij deze lijst bestaan uit eigen materiaal of opnames van Google Maps, Streetview en Bing Maps.

Op onderstaande kaarten is weergegeven welke knelpunten wij onder de loep genomen hebben.



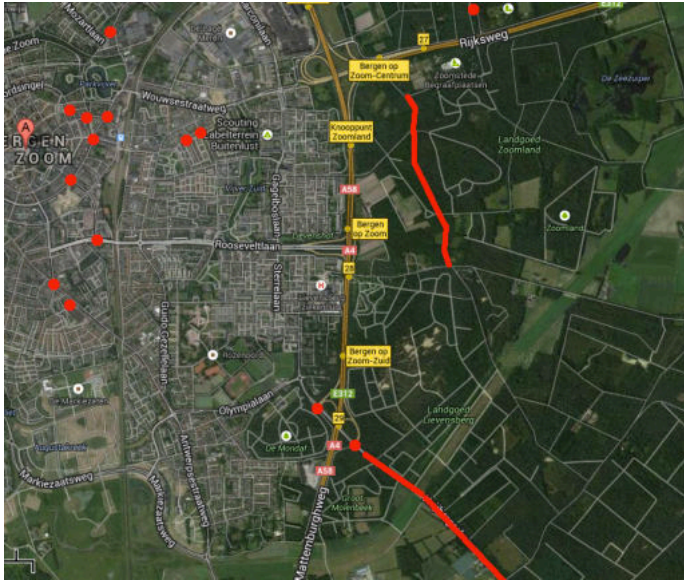
Centrum, Gageldonk-West

- kruising Jacob Obrechtlaan/Erasmuslaan
- kruising Van Dedenstraat/Wassenaarstraat/Huijbergsestraat
- kruising Pastoor Jooreplein
- kruising Bredesestraat/Williamstraat/Oude Stationsweg
- fietspad Arnoldus Asselbergsstraat
- kruispunt Van der Rijstraat/t Singeltje
- kruispunt Geertruidaplein
- kruispunten Plataanstraat



Bergen op Zoom-Noord, Halsteren

- kruispunt Ravelstraat/Buitenvest
- kruispunt Pergolesilaan/Oude Moerstraatschaan
- fietspad Tunnelpad
- kruispunt Halsterseweg/Florastraat
- kruispunt Halsterseweg/Pomonaal/Burgerhout
- traject Halsterseweg/Steenbergsseweg Halsteren
- traject Dorpsstraat



Bergen op Zoom-Zuid, Buitengebied

- Winkelcentrum 't Fort
- kruising Antwepeschestraatweg/Prinses Beatrixlaan/Prins Bernhardlaan
- viaduct Gareelweg over de A58
- traject Klavereldenweg
- traject Huijbergsebaan/Moerkantsebaan

Centrum: kruispunt Jacob Obrechtlaan - Erasmuslaan - John F. Kennedyviaduct (bij het politiebureau)

Er is een reden waarom wij dit kruispunt bovenaan ons advies vermelden. Wie een half uurtje kijkt naar het verkeer op dit kruispunt, kan de bijna-ongelukken afturven. Dat dit kruispunt zo gevaarlijk is blijkt veroorzaakt te worden door meerdere factoren.

Allereerst de situatie wanneer de fietser van de Erasmuslaan linksaf de Jacob Obrechtlaan in wilt slaan. Hiervoor moet hij/zij de John F. Kennedy weg oversteken. De fietser komt over de Erasmuslaan aanrijden over het fietspad. Hierna moet hij/zij naar links en steekt een weg over waarbij de auto's van links komen, dan een vluchtheuvel en vervolgens een weg waarbij de auto's van rechts komen. Naast de fietsoversteekplaats ligt een zebraapad. Het is voor de fietser niet duidelijk of hij/zij hier voorrang krijgt of niet. Er liggen geen haaietanden en er staat ook geen voorrangsbord, alleen een bord met een waarschuwing voor het zebraapad. Vaak rijden de auto's hard door en veroorzaken groepjes wachtende fietsers opstoppingen op het fietspad. Wanneer er andere fietsers langs willen rijden, zullen zij over de stoep moeten fietsen. Voor voetgangers is het hier wel duidelijk dat zij voorrang krijgen, voor fietsers echter niet.



Het tweede deel van de weg dat de fietsers moeten oversteken, staat ook niet duidelijk aangegeven. Weer is er wel een zebraapad en een voorrangsbord voor voetgangers, maar is er niets aangegeven voor fietsers. Meestal geven de automobilisten hier wel voorrang aan de fietsers. Dit is waarschijnlijk omdat het duidelijk is dat de fietsers over willen steken en de automobilisten hen al in de verte kunnen zien staan. Ook op dit kruispunt rijden automobilisten hard, omdat het lange rechte stukken weg zijn zonder drempels of snelheidsaanduidingen.



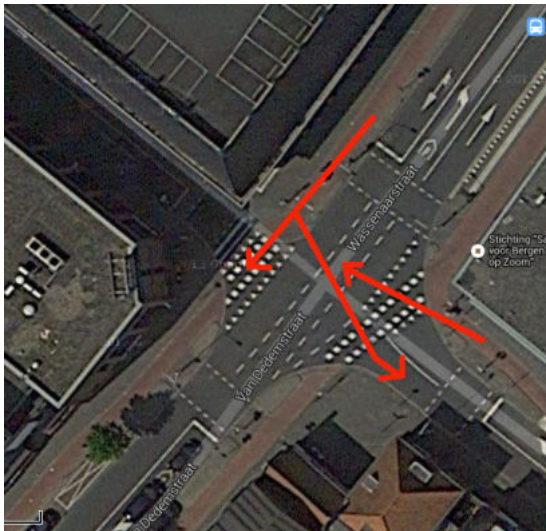
Samengevat:

- De voorrangssituaties zijn niet duidelijk aangegeven; heeft de fietser nu voorrang of de automobilist?
- Automobilisten stoppen bij de eerste oversteekplaats vaak niet maar bij de tweede wel.
- Bij de eerste oversteek ontstaat er een verkeersopstopping door groepjes wachtende fietsers.

Eigenlijk is dit kruispunt te groot en te breed om als automobilist goed overzicht te hebben. Dat is op bovenstaande afbeelding ook goed te zien; de afstand tussen de eerste en tweede oversteekplaats is wel erg groot, en waarom? Wij begrijpen dat door de functie van de Erasmuslaan als drukke doorgaande weg het plaatsen van drempels en het verlenen van voorrang aan fietsers van links verhindert. Wat ons betreft leent dit kruispunt zich prima voor het plaatsen van verkeerslichten. Dat zou de verkeerssituatie ook compacter maken, wat mede ten goede komt aan de overzichtelijkheid voor zowel automobilist als fietser. Omdat de onveiligheid hier zo groot is, zouden wij tevens graag zien dat toewerkend naar een verbeterde situatie met verkeerslichten of de signalering wordt uitgebreid.

Centrum: kruising Wassenaarstraat/Huijbergestraat/Van Dedemstraat

Ook deze kruising is onlangs heringericht, en wat ons betreft niet op de allerbeste manier. Vooral voor fietsers vanuit noordelijke richting is dit kruispunt een probleem. Wie regelmatig op zaterdagmiddag langs de ingang van de parkeergarage bovenop de Jumbo fietst, merkt dat het fietspad hier vaker wel dan niet geblokkeerd is door auto's, een rij in-en-uit de garage. Aankomend bij het kruispunt blijkt dat datzelfde kruispunt ook de ingang voor vrachtverkeer van naar de Jumbo is. Vaak wordt de helft van het verkeer op dit kruispunt geblokkeerd door kerende en stekende vrachtwagens. Wanneer de fietser bij dat kruispunt dan linksaf wilt slaan, is dat niet duidelijk of dat mag. Het stoplicht geeft een egaal groen vlak, en niets indiceert dat linksaf slaan bij groen toegestaan is. Zoals op onderstaande afbeelding te zien is, komt er dan ook nog verkeer van links, wat schijnbaar ook groen licht heeft, wat de onduidelijkheid alleen nog maar vergroot. Men is geneigd om bij groen licht gewoon door te fietsen, dus wanneer een fietser vanuit oostelijke richting rechtdoor fietst en dan halt moet houden voor fietsverkeer dat vanuit de Wassenaarstraat linksaf wilt slaan, moet zij stoppen midden op de weg. Op dat moment komt ook onveiligheid om de hoek kijken. Afgezien van 't vrachtverkeer en de auto's die zich in de parkeergarage proberen te proppen, zouden wij als oplossing voor deze verkeerssituatie graag zien dat er voor fietsers vanuit de Wassenaarstraat sorteervakken en een dubbel stoplicht voor zowel rechtdoorgaand als linksafslaand fietsverkeer komt, en dat de verkeerslichten op dit kruispunt zo worden afgesteld dat de verschillende rijrichtingen niet tegelijkertijd voorrang hebben.



Situatie Wassenaarstraat - Pastoor Joorenplein

Vanaf de Williamstraat naar de Wassenaarstraat

Fietsers fietsen hier langs de ANWB en de Kijkshop over een fietspad langs de busbaan. Dit fietspad is goed aangelegd, alleen staat er aan het einde van het fietspad een stoplicht om over te steken naar de Wassenaarstraat. De Stationsstraat vanaf de rechterkant is echter met paaltjes afgesloten die alleen voor bestemmingsverkeer naar beneden gaan. Fietsers staan, wanneer deze paaltjes omhoog staan, onnodig lang te wachten voor het stoplicht dat vaak op rood staat. Wanneer er fietsers staan te wachten op het rode stoplicht, terwijl ze eigenlijk over kunnen steken, veroorzaken irritaties bij fietsers die niet willen wachten omdat er niets aan kan komen. Het idee van de Jeugdtraf zou zijn om dit stoplicht voor fietsers op oranje knipperend te zetten en pas te laten werken wanneer de paaltjes naar beneden zijn. Dit zou opstoppingen voor het verkeerslicht kunnen voorkomen.



Vanaf de Wassenaarstraat naar de Stationsstraat

Fietsers die vanaf de Wassenaarstraat richting de stad of de V&D willen rijden, staan voor een dilemma: Steken ze het kruispunt schuin over of lopen ze met de fiets aan de hand over de voetgangersoversteekplaats? Dit veroorzaakt verwarring onder de fietsers. Wanneer zij kiezen voor het schuin oversteken van het kruispunt, kan er een gevaarlijke situatie ontstaan door achteropkomend verkeer. Wanneer ze over de oversteekplaats gaan, is het natuurlijk de bedoeling dat de fietsers gaan lopen. Dit doen de meesten niet, wat ook een gevaarlijke situatie veroorzaakt voor de voetgangers. De vraag van de Jeugdraad is hoe de fietsers over moeten steken op deze plaats.

Ook veroorzaakt het fietserstoptich vanaf de Wassenaarstraat vaak een opstopping van fietsers. Deze blokkeren de oversteekplaats voor voetgangers, waardoor deze om de fietsers heen moeten lopen of zich erdoor manoeuvreren. Er fietsen hier voornamelijk scholieren en een oplossing zou kunnen zijn om het stoplicht vaker op groen te zetten rond de tijden dat deze kinderen uit school komen.

Centrum: kruispunt Bredasestraat, Williamstraat en Oude Stationsweg

Voor automobilisten is deze kruising vrij duidelijk. De automobilist ziet hier haaiantanden, borden, lijnen en pijljes. Echter, voor fietsers is dit kruispunt zeer onduidelijk. Veilig oversteken is enkel mogelijk bij de voorrang die je krijgt van die ene sympathieke automobilist of als je toevallig langs fietst op een rustig moment van de dag. De oplossing is echter simpel volgens ons. Als je de fietsers voorrang geeft bij de Oude Stationsweg en het fietspad daar over de weg heen trekken. Het is dan voor beide duidelijk wat er gaande is. Wanneer zou blijken dat laatste optie niet realistisch is, zouden wij willen inzetten op verkeersborden "pas op, fietsers" bij de Oude Stationsweg.

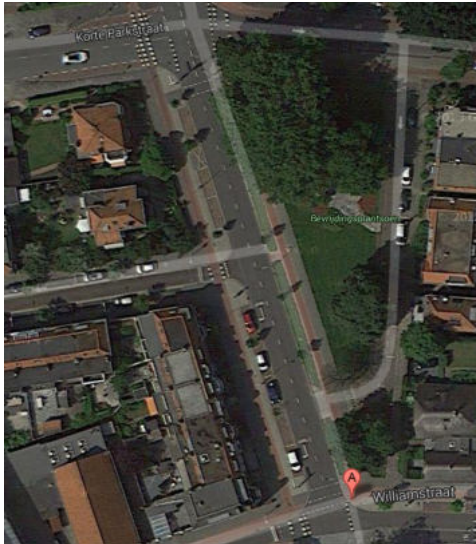
Het tweede punt waar wij tegen aan liepen was het oversteken aan de noordzijde bij het kruispunt in het verlengde van de Williamstraat en de Oude Stationsweg. Hier staat nergens aangegeven dat dit mag / kan. Volgens ons is het gebruikelijk dat er ook voor automobilisten wordt aangegeven dat er een fietsers oversteekplaats is. Die er wel degelijk is, aan de linker kant in het verlengde van de Bredasestraat.



Op dit satellietbeeld is de onoverzichtelijkheid en chaotische situatie van dit kruispunt goed zichtbaar.

Centrum: fietspad Arnoldus Asselbergstraat

Het gaat hier om de fietspaden langs de Arnoldus Asselbergstraat. Met de fietspaden op zich is niets mis, echter ontstaan er wel problemen bij het passeren van de zijstraten. Hiermee bedoelen wij dan de Korte Parkstraat, de Lange Parkstraat, de Burgemeester Mathonstraat en de Williamstraat. Er zit zo'n groot verschil in hoogteligging tussen de autorijbaan en de fietspaden dat fietsers hun band hier gemakkelijk op kapot kunnen rijden. Aangezien deze wegen erg populair zijn voor het naar school- en werkgaand verkeer is de simpelste oplossing een geleidelijke afvloeiing in de vorm van een onderbreking van de stoeprand.



Centrum: Van der Rijstraat/Korenmarkt

Bij de verbouwing van de Van der Rijstraat in 2012 is het eenrichtingsverkeer in 't Singeltje omgekeerd. Wie vanaf het Mollerlyceum/Noordsingel richting de V&D fietst, heeft te maken met (vaak veel te hard rijdend) van rechts komend verkeer, wat totaal geen zicht heeft op fietsers van links. En omgekeerd heeft de fietser geen zicht op automobilisten van rechts. Op onderstaande afbeelding is de oude situatie afgebeeld; wij adviseren om 't éénrichtingsverkeer in dit straatje terug in te voeren zoals hieronder.

at, Bergen op Zoom, Noord-Brabant, Nederland
ering



Naar 't zuiden gezien; oude situatie.

Centrum: kruispunt Westersingel/Boutershemstraat/Zuid-Westersingel/Van Konijnenburgweg (Geertruidaplein)

Op dit kruispunt van doorgangswegen, bijzonder veel in gebruik door scholieren, is een aparte voorrangssituatie van kracht. Komende uit de richting van de brandweerkazerne, zoals weergegeven op onderstaande afbeelding, betekent het dat groen licht niet betekent dat de fietser vrij door kan fietsen. Vanuit de Zuid-Westersingel is er nog steeds kruisend verkeer. Vanuit de auto heeft men beter zicht op tegemoetkomend verkeer dat linksaf slaat, maar wanneer men op de fiets wacht met een auto links naast zich, is deze verkeerssituatie erg slecht te overzien. Daar komt bij dat wanneer de fietser rechtdoor gaat, zij vaak moet wachten op verkeer dat rechtsaf slaat om te parkeren op het Geertruidaplein. Op de afbeelding is te zien dat de stoep langs het plein erg breed is. Wij zijn van mening dat met 't kappen van de voorste rij bomen en verbreding van deze straat dit probleem opgelost kan worden. Er kunnen dat soortstroken voor zowel de kruising als de afslag naar het Geertruidaplein aangelegd worden.

Westersingel, Bergen op Zoom, Noord-Brabant, Nederland
Het adres is een benadering



Gageldonk-West: Plataanstraat

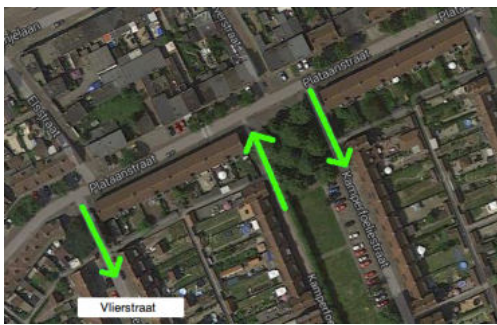
De kruising van de Kamperfoeliestraat en Vlierstraat met de Plataanstraat is niet veilig voor fietsers. Het gaat er dan vooral om dat er geen zicht is op van rechts komend verkeer door de bebouwing. Dit is niet alleen een probleem voor fietsers die de Plataanstraat over willen slaan, maar ook voor auto's die door het slechte zicht fietsers op de Plataanstraat over het hoofd kunnen zien. Onze oplossing zou een veranderde voorrangssituatie zijn op beide kruispunten, het aanbrengen van grote spiegels voor verbeterd zicht, of een nieuwe situatie met eenrichtingsverkeer op beide straten naar het zuiden. In de Vlierstraat kan de huidige richting gewoon omgekeerd worden, in de Kamperfoeliestraat zou een mogelijk eenrichtingsverkeer gecompenseerd kunnen worden door het openmaken van de westelijke straat op het plein (nu niet doorlopend tot de Plataanstraat), voor verkeer in de tegenovergestelde richting (wat dan naar het noorden rijdt).



Kruising Plataanstraat/Kamperfoeliestraat



Kruising Plataanstraat/Vlierstraat



Een mogelijke oplossing: nieuwe verkeersrichtingen. De groene pijlen geven de nieuwe richting aan.

Meilust: kruispunt Ravelstraat/Buitenvest.

Bij de herinrichting van dit kruispunt onlangs, is er volgens ons op een onbegrijpelijke manier geredeneerd. De fietser komt aanrijden over de Ravelstraat, vanaf bijvoorbeeld het Möllerlyceum. Als fietser rijdt je op 't fietspad en moet vervolgens oversteken bij een T-splitsing. Eerst maakt de fietser een scherpe bocht naar rechts om vervolgens over te steken. Deze T-splitsing is voor de fietsers erg gevaarlijk. Als de fietser wil oversteken kan hij/zij de auto's van links niet zien aankomen. Deze auto's rijden namelijk eerst 'achter' de fietser en wanneer de fietser de scherpe bocht naar rechts maakt, keert hij/zij hen de rug toe. De fietser kan de auto's dus niet zien.

De fietser moet stoppen en achter zich kijken om de auto's van links aan te zien komen. Wanneer de fietser dit niet doet, loopt hij/zij een groot risico om aan gereden te worden. De toegestane snelheid op deze autoweg is 50 km/uur, maar veel auto's rijden harder aangezien er niet gecontroleerd wordt, de weg één lang recht stuk is en er geen drempels zijn. Als een auto met een grote vaart de bocht naar rechts maakt en de fietsers niet ziet, kunnen hier ongelukken gebeuren.

Er is te weinig plek voor de fietsers om te stoppen. Er passen maximaal twee fietsen op dit smalle fietspad en fietsers die er langs willen zullen over de stoep moeten fietsen. Dagelijks fietsen vele jongeren deze weg. Ze komen van de middelbare scholen in de binnenstad en zijn op weg naar huis. Meestal fietsen jongeren in groepjes. Wanneer zo'n groepje fietsers staat te wachten om over te kunnen steken, kunnen hier geen andere fietsers meer langs. Het hele fietspad is dan geblokkeerd. Dit is ook een gevaar voor voetgangers die op de stoep lopen; fietsers zullen op het voetpad gaan fietsen.

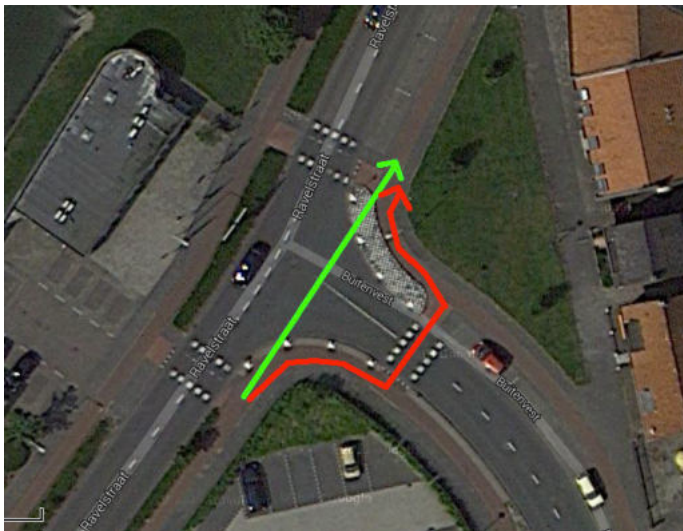
Als laatste is het voor vele fietsers niet snel duidelijk wie er hier voorrang krijgt. Op de eerste drie foto's is niet duidelijk hoe de voorrangssituatie in elkaar zit. Pas op de vierde foto kun je zien dat er haaiantanden op het fietspad liggen en de fietser dus moet stoppen. Dit is echter niet snel te zien als je aan komt rijden. Daarnaast zien de automobilisten niet dat hier haaiantanden liggen en zij dus voorrang hebben. Hierdoor ontstaat er verwarring en stoppen automobilisten en fietsers allebei wat leidt tot verkeersopstopping. De automobilisten denken al snel dat de regel "rechts gaat voor" geldt. Het tegendeel moet duidelijker aangegeven worden.

Samengevat:

- De eerste bocht is te scherp waardoor de fietser de auto's van links niet goed aan ziet komen.
- De fietser moet stoppen om te kijken of er auto's aan komen. Hierbij

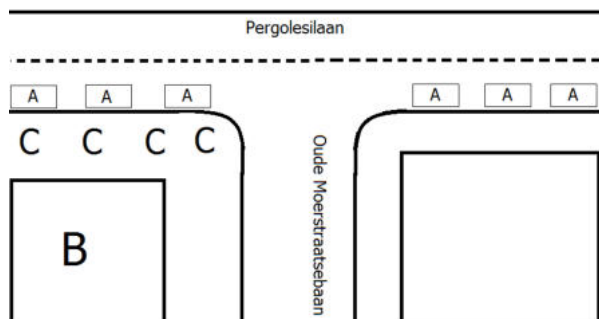
- moet de fietser achter zich kijken en het hele hoofd bijna 180 graden draaien. Er is nauwelijks zicht op verkeer van links.
- Het fietspad is te smal om te stoppen en veroorzaakt opstoppingen.
- Door het te smalle fietspad gaan fietsers over het voetpad fietsen en brengen voetgangers in gevaar.
- Als laatste is het niet snel duidelijk hoe de voorrangssituatie in elkaar zit. Hierdoor ontstaat verwarring.

Als Jeugdtraad zouden wij graag zien dat de gemeente hier iets aan doet. Onze oplossing: laat het principe 'rechtdoor op dezelfde weg gaat voor' gelden en geef fietsverkeer dat de Ravelstraat wil volgen voorrang bij deze oversteekplaats. In ieder geval zouden wij willen adviseren om de voorrangssituatie duidelijker te maken, door met bijvoorbeeld duidelijke verkeersborden aan te geven dat de automobilisten voorrang hebben en dat fietsers moeten stoppen. Automobilisten dienen gewezen te worden op hun snelheid in de bocht. Het fietspad is te smal voor fietsers om te stoppen. De Jeugdtraad zou graag zien dat de stoep hier versmald en het fietspad verbreed wordt om de fietsers meer ruimte te geven.



Meilust: kruispunt Pergolesilaan/Oude Moerstraatsebaan

Dit probleem heeft betrekking op de T-splitsing tussen de Oude Moerstraatsebaan en de Pergolesilaan in Meilust in Bergen op Zoom. Het probleem gaat om het zicht voor de fietser die vanuit de Oude Moerstraatsebaan fietst. Wanneer de fietser in kwestie naar links moet fietsen, staan er ten eerste auto's in het gezichtsveld van deze fietser. Deze auto's staan naast de stoep geparkeerd langs de rand van de weg. Deze auto's zijn in de tekening op de volgende pagina aangegeven met de letters 'A'. Ook staan deze auto's deels op de rijbaan, waardoor de overige rijbaan ernstig ingekort is. Ook dit is duidelijk te zien op de tekening op de volgende pagina. Naast deze auto's is er nog een ander probleem voor het gezichtsveld van de fietser: het bedrijf Withagen Fruit. Dit bedrijf zit op de linkerhoek van de T-splitsing en is aangegeven met de letter 'B'. Dit bedrijf verzorgt ook attracties zoals springkussens. Deze springkussens en andere attracties staan vaak opgesteld naast het bedrijf. Deze plek is aangegeven met de letters 'C'. Deze attracties belemmeren het zicht van onze fietser alleen maar erger. Als een fietser naar rechts vanuit de Oude Moerstraatsebaan de Pergolesilaan op wilt fietsen, geldt voor hem of haar hetzelfde gezichtsveld. Daarnaast rijden de auto's vaak ook erg hard in de Pergolesilaan en hebben de bestuurders vaak geen idee dat er fietsers uit de Oude Moerstraatsebaan kunnen komen. Dit komt omdat de belemmering van het gezichtsveld niet alleen voor de fietsers, maar ook voor de auto's geldt. Al met al een levensgevaarlijke situatie. Als oplossing pleiten wij als Jeugdraad voor een stop- en parkeerverbod voor auto's op de plekken die met de letters 'A' zijn aangegeven. Dit zal een grote verbetering zijn voor het gezichtsveld van de fietser en de autobestuurders die de fietsers niet kunnen zien. Daarnaast willen wij van het bedrijf Withagen Fruit vragen of zij de attracties op een strategischere manier willen plaatsen, zodat het zicht voor de fietsers op de weg groter wordt.



Tuinwijk: Tunnelpad

Nog een probleem met heggen doet zich voor langs het Tunnelpad. Alhier veel fietsers van/naar het Moller en Roncalli. De fietser heeft hier niet te maken met automobilisten of voetgangers, maar met mede-fietsers. Doordat aan beide kanten van het bochtige fietspad hoge heggen staan, heeft de fietser hier totaal geen zicht op tegemoetkomende fietsers. De situatie gaat ervan uit dat er netjes één fietser over het pad rijdt, doch vaak gebeurt het dat tegemoetkomende fietsers met z'n tweeën of drieën naast elkaar rijden, en men onverwachts in de bocht moet uitwijken. Ook op 't punt waar dit fietspad samenkomt met het fietspad Ranonkelpad, een nog drukker scholierenroute, is er door een heg geen zicht op verkeer. Het verwijderen van de heg langs dit traject zou volgens ons veel helpen.



Naar het (noord)westen gezien.

Tuinwijk: Halsterseweg/Florastraat

Rijdend naar het noorden heeft de fietser voorrang, maar automobilisten komend vanuit de Florastraat wil nog wel eens met hoge snelheid links of rechts afslaan. De fietser heeft, zoals te zien op onderstaande afbeelding, totaal geen zicht op verkeer van rechts. Als Florastraat huisnummer 2 haar bomen zou kappen en 'n stukje van haar heg zou inleveren, zou dat volgens ons al erg veel helpen.



Tuinwijk: kruispunt Halsterseweg – Pomonalan

Deze verkeerssituatie komt voort uit een tip als reactie op het krantenartikel in BNdeStem over ons verkeersadvies. Op deze kruising snappen veel bestuurders niet wie hier voorrang krijgt. Wanneer de automobilist vanaf de Burgemeester Wittelaan komt, richting de Randweg West, komt deze bestuurder op het kruispunt Halsterseweg en Pomonalan. Bij dit kruispunt is van gelijke rangorde voor alle bestuurders. Rechts heeft hier dus voorrang.

Helaas weten niet alle bestuurders, voornamelijk de fietsers, dit. Vele jongeren fietsen hier dagelijks uit wanneer ze naar 't Rijks gaan of weer terug naar huis. Wanneer zij vanaf het Rijks richting de Burgemeester Wittelaan fietsen, krijgen zij bij de eerste oversteek voorrang van de auto's. Deze komen namelijk van links. Wanneer de fietsers de eerste weg hebben overgestoken en de tweede weg willen oversteken, krijgen zij geen voorrang omdat de auto's van rechts komen. Vele fietsers snappen dit niet en de kans is groot dat hier binnenkort een ongeluk gebeurt door fietsers die niet goed opletten en denken dat ze bij alle twee de oversteeken voorrang hebben.



Bij cijfer één krijgen de fietsers voorrang, de auto's komen van links, en bij cijfer twee krijgen de fietsers geen voorrang, de auto's komen daar van rechts.

Onze oplossing zou het aanbrengen van haaiantanden en driehoekborden zijn, om hier extra de nadruk op te leggen voor de bestuurders die geen voorrang hebben. Dit om de verkeerssituatie duidelijker te maken en ongelukken (hopelijk) te kunnen voorkomen.

Halsteren: Halsterseweg

Over de problemen met de huidige staat van 't Halsterse deel van de Halsterseweg is al veel gezegd en geschreven. De Jeugdraad kan niet anders constateren dan dat er, op het wegwerken van hobbels in het gedeelte tussen de rotonde ter hoogte van Vogelenzang en de stoplichten ter hoogte van de Schoolstraat, nog niets gedaan is, en dat de situatie voor fietsers nog altijd levensgevaarlijk is. Laten we beginnen met het gedeelte Randweg-Noord tot de rotonde bij Vogelenzang. Dit is niet alleen de schoolroute voor scholieren uit Halsteren e.o. en de gemeente Steenberg, maar ook van het hele eiland Tholen. Het is hier, zeker in ochtend- en avondspits, ontzettend druk, zowel met fietsers als met automobilisten en vrachtverkeer. Een bekend gezicht is de ellenlange rij fietsers van Steenberg tot 't Rijks in Bergen op Zoom. Het fietspad ligt hier direct aan de Halsterseweg, wat een bijzonder gevaarlijke situatie oplevert, zeker gezien het vele autoverkeer. Het fietspad is volgens ons ook veel te smal. Afgezien van het feit dat eigenlijk de enige enigszins veilige manier allemaal achter elkaar fietsen is (dus niet twee naast elkaar), vinden wij dat er de mogelijkheid moet zijn voor fietsers om elkaar veilig in te kunnen halen. Volgens ons is de enige mogelijkheid verbreding van de Halsterseweg ten voordele van het fietspad. Als we kijken naar onderstaande afbeeldingen, zien we allereerst dat in het verleden geprobeerd is om iets van een scheiding aan te brengen in de vorm van betonblokken. Het zijn er maar een paar, om onduidelijke redenen. Wanneer aan deze kant de sloot verplaatst zou worden, zien we genoeg ruimte voor een breder fietspad, én een fatsoenlijke berm tussen weg en fietspad waar een vangrail niet zou misstaan. Aan de andere zijde van de weg, iets ten zuiden van de Intratuin, zou ruimte gemaakt kunnen worden door de fileparkeerplaatsen te benutten. Bewoners zouden gebruik kunnen maken van parkeerplaatsen langs het stuk parallelstraat net voor de kruising met de Fort Pinsenweg.



Beide afbeeldingen zijn naar zuiden gezien.

Voor het gedeelte tussen de Sint-Antoniusmolen en de rotonde geldt wat ons betreft dezelfde oplossing: aan beide zijden van de weg zien wij genoeg ruimte voor verbreding van het fietspad en het aanleggen van een kleine berm. Op dit moment ligt er een breed trottoir en een onduidelijk bempje tussen dat trottoir en het fietspad. Wanneer men geparkeerde auto's zou weren en een deel van de stoep, plus het tussenstuk zou benutten, is onze oplossing hier prima mogelijk, zo vinden wij. Bewoners van deze huizen zouden ook hier gebruik kunnen maken van eigen garages, of ruimte in parallelstraten of de Leeuwstraat.



Naar het noorden gezien.

Vanaf de rotonde bij Vogelenzang heet de Halsterseweg volgens sommigen Steenbergseweg, maar voor het gemak houden wij het hier even bij de eerste benaming. In tegenstelling tot het zuidelijkste deel van deze weg is er op het gedeelte tussen de rotonde bij Vogelenzang en de kruising met de Schoolstraat wél sprake van een berm tussen weg en fietspad. We kijken naar 't fietspad aan de oostzijde. Het probleem op dit gedeelte zit 'm volgens ons vooral in een te smal fietspad in combinatie met weinig tot geen verlichting. 's-Nachts (en in de winter voor schoolgaand fietsverkeer dus ook vaak op de heen- en terugweg) is op dit gedeelte zo weinig te zien, dat het voorlicht op de fiets geen verschil maakt. Dat, in combinatie met een gevaarlijke rij bomen, een flauwe bocht, aan de oostzijde een sloot en lichten van tegemoetkomende auto's, maakt dit gedeelte in het donker zeer gevaarlijk. Daarbij is een druk, donker fietspad altijd gevoeliger voor kwaadwillende criminelen. De oplossing is hier zo simpel: breng goede verlichting aan langs het fietspad. Overigens geldt hetzelfde probleem en dezelfde oplossing ook voor het gedeelte van de kruising met de Schoolstraat tot aan de rotonde bij de De Beeklaan, maar dan voor het fietspad aan beide zijden van de weg.

Halsteren: Dorpsstraat

Fietsters in de drukke Dorpsstraat ervaren veel problemen met filegeparkeerde auto's die in- en uitparkeren. Wij beseffen goed dat de situatie hier moeilijk aan te passen is, maar willen wel graag benadrukken dat het ons verstandig lijkt de automobilist zoveel mogelijk parkeergelegenheid te geven buiten de vakken direct langs de Dorpsstraat. Rekening houdend met de net uitgekomen plannen voor winkelcentrum Vogelenzang, waarbij het de bedoeling wordt dat het plein aldaar autovrij/autoluw moet worden. Dit zou de parkeerdrukke langs de Dorpsstraat zo kunnen vergroten, dat dit wel degelijk een groot probleem wordt voor fietsters.

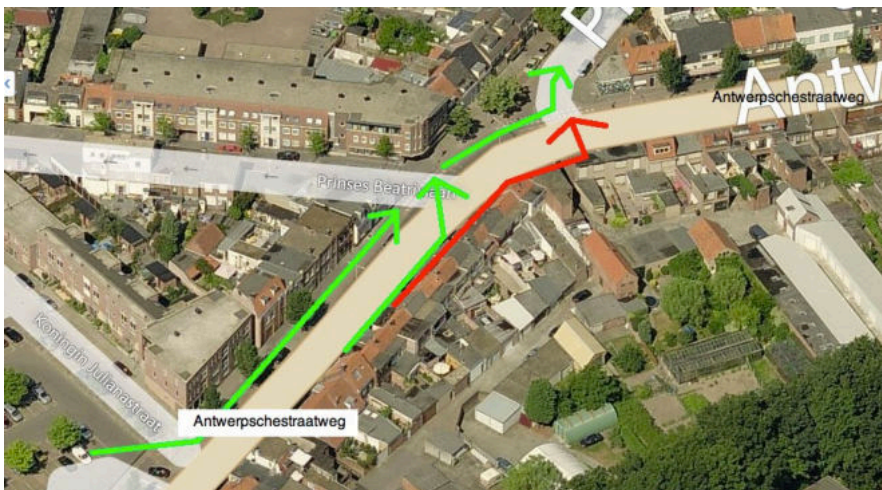
Zuid: rond winkelcentrum op 't Fort

In en rond 't winkelcentrum aan de Antwerpschestraatweg doen zich een aantal onveilige verkeerssituaties voor. Wanneer een fietser een bezoek brengt aan het winkelcentrum, komende uit noordelijke richting, rijdt hij logischerwijs over de parkeerplaats, naar de fietsenstalling, op de afbeelding aangegeven met X. Verder rijden over 't fietspad langs de Antwerpschestraatweg tot aan 't winkelcentrum zelf is niet handig, gezien het krullende pad naar rechts, richting de fietsenstalling aldaar. Uitparkende auto's vormen een behoorlijk gevaar. Een fietspad naar de ingang van 't winkelcentrum langs de oostzijde van het plein lijkt ons logischer.



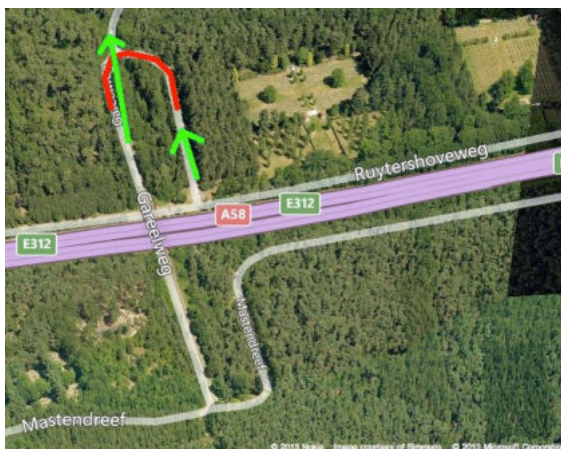
Naar het zuiden gezien.

Wie op de Antwerpschestraatweg langs de Netto fietst, komt op een gegeven moment in de bocht waar de Prins Bernhardlaan uitkomt op de Antwerpschestraatweg. Voor fietsters komende van de Nettorama die de Prins Bernhardlaan in willen slaan, is deze bocht zeer gevaarlijk. Op de onderstaande afbeelding is niet te zien dat in de bocht een verhoogde middenberm ligt. Oversteken als de rode pijl aangeeft is hier niet mogelijk. Aldus steken fietsters ter hoogte van de Prinses Beatrixlaan over, waar er geen zicht is op verkeer dat vanaf de andere kant van de bocht komt. Vervolgens moet de fietser nu een stuk tegen het verkeer in fietsen, en komt vervolgens voor verkeer dat uit de Prins Bernhardlaan komt van links i.p.v. logischerwijs van rechts. Het lijkt ons logischer om verderop een oversteekplaats in te richten, zeker omdat (zoals u op onderstaande afbeelding kunt zien) het zicht beter is, de bebouwing aan de zuid/oostzijde van de Antwerpschestraatweg loopt in een hoekvorm. Wanneer in een nieuw kruispunt de ruimte voor de cafetaria (met boom voor de deur) gebruikt wordt, is de verkeerssituatie het best te verbeteren.



Buitengebied: Viaduct A58 (Gareehweg/Ruytershoveweg)

Het viaduct over de A58 naast de Canadese begraafplaats wordt vooral recreatief gebruikt door fietsers, maar ook door scouts, en dan bedoelen we ook vooral in het donker. Zij fietsen ook in de bocht het zandpad in, in de richting van de groene pijl. Van de Mastendreef tot de Ruytershoveweg ligt er geen fietspad, en is de weg niet verlicht. Dat de scherpe bocht in deze weg niet verlicht is, is vooral het probleem; de maximumsnelheid voor automobilisten is hier 80 km/h, maar in praktijk wordt er natuurlijk veel harder gereden. Auto's komen met een rotgang door deze bocht, en zoals op afbeelding twee zichtbaar is, is er totaal geen zicht voor fietsers. Deze situatie is levensgevaarlijk. Onze oplossing; kap de bomen direct aan de bocht, en breng in ieder geval verlichting aan bij deze bocht.



Beide afbeeldingen naar 't noorden gezien.

Buitengebied: Klaverveldenweg

De Klaverveldenweg wordt veel recreatief gebruikt, in het donker vooral door jongeren (scouts, bezoekers van Stayokay). Net als het viaduct over de A58 een eindje verderop is ook deze weg levensgevaarlijk 's-nachts. Het gaan dan vooral om de twee flauwe bochten die in de weg zitten. Wij zouden graag zien dat er in ieder geval in deze bochten verlichting wordt aangebracht, en het zicht op tegemoetkomend verkeer wordt verbeterd.



Buitengebied: Moerkantsbaan/Huijbergsebaan

De Moerkantsbaan wordt veel gebruikt door schoolgaande fietsers en uitgaanspubliek uit Huijbergen e.o. Over verlichting langs de Moerkantsbaan is al veel te doen geweest, niet in de minste plaats door 't welbekende delict wat aldaar in 2009 plaatsvond. Een aarddonker fietspad, kilometers door 't bos. De gemeente Woensdrecht bracht naar aanleiding daarvan al eerder goede verlichting aan, doch tot de gemeentegrens. De Jeugdraad vindt het onbegrijpelijk dat het gedeelte van deze weg tussen de gemeentegrens en de afslag met de A58 nog steeds (op een paar lantaarnpalen bij kruisingen na) niet verlicht is. De Moerkantsbaan is een schoolroute, en wordt dus ook veelvuldig gebruikt voor zonsopkomst en na zonsondergang in het winterseizoen. Wij willen graag dringend adviseren om laatstgenoemd gedeelte naar Woensdrechts voorbeeld te verlichten.

Tot zover.

Natuurlijk begrijpen wij dat (het zorgen voor) een veilig verkeer een lopend proces is. Het zal vast niet de laatste keer zijn dat wij adviseren over onveilige verkeerssituaties. Wij hopen echter middels oplossgericht denken in dit advies u een inzicht gegeven te hebben in hoe het beter kan. Zodat wij er in onze gemeente vanuit kunnen gaan dat het veilig is om per fiets te reizen. De Jeugdraad is uiteraard altijd bereikbaar voor verdere toelichting of vragen betreffende de knelpunten hierboven geschetst. Verdere contactinformatie kunt u vinden op onze hernieuwde webpagina; www.jeugdraadboz.nl.

Namens de gehele Jeugdraad Bergen op Zoom,

Met vriendelijke groet,

Jim Bernaards
Voorzitter