

NOTICE DE MONTAGE
ANTI-SIPHONNAGE GASOIL POUR GOULOTTE DE RESERVOIR
DIAMETRE 105 2 ERGOTS

PAR COLLAGE :

1- Enduire de colle LOCTITE 648

la paroi intérieure de la goulotte **(4)**

2- Positionner l'anti-siphonnage sur le réservoir

à équiper et le tourner dans le sens de fermeture du bouchon

Pour plus de facilité, positionner le bouchon avant
l'encollage.

PAR RIVETAGE :

1- Positionner le T105G avec son joint

sur la goulotte du réservoir, le faire tourner d'environ 2 à 3cm.

2- Avec une pointe à tracer, repérer les 2 trous du T105G
sur la goulotte, percer et ébavurer.

3- Fixer le T105G avec les 2 rivets fournis.

Attention de ne pas oublier le joint d'étanchéité fourni.

Pour fixer les rivets, procéder ainsi :

Mettre en place la tête de rivet,

insérer tour à tour chaque tige de rivet,

la rehausse fournie avec les rivets afin d'accéder

avec la pince à riveter, fixer le rivet puis

renouveler l'opération sur chacun des autres rivets.

T105 G

Riveté ou collé

Affectation : Mercedes - Volvo - Man - Renault
- DAF - Iveco- Tracer (à partir de 1994)

Tous véhicules Ø 105 extérieur de la goulotte

4 points d'ancrage :

- Blocage par 2 axes **(1)**
- Fixation par 2 rivets spéciaux à l'intérieur
de la goulotte **(2)**
- Rehausse **(3)**

