



## Société des Régates de Vannes

Fondée en 1843, reconnue d'utilité publique le 11 février 1886

allée des frères Cadoret  
56000 VANNES Conleau

### La SRV a 180 ans cette année

La Société des Régates de Vannes (S.R.V.) a été fondée en 1843 et est à ce titre le second plus ancien club de voile après la SRH (Le Havre) créée en 1841.

La SRV est une association et elle ne vit depuis son origine que grâce aux bénévoles qui œuvrent sans compter.

En 180 ans, il s'est passé beaucoup de choses et nous rappelons ici quelques uns des faits et des hommes importants de la SRV.

A sa création, la SRV s'adressait à une élite que l'on appelait les yachtmen puisqu'ils possédaient des Yachts. Mais dès l'origine la SRV a pour vocation, et c'est inscrit dans son objet social, de promouvoir la pratique de la voile et des sports nautiques.

Le 11 février **1866** : La SRV est reconnue d'utilité publique

En **1868** la SRV crée les premières grandes régates de Vannes, ouvertes aux yachts mais aussi aux bateaux locaux tels les Sinagots et autres bateaux de travail.

**1891** Construction du premier monotype national afin d'aider à une pratique plus populaire.

Pendant les 2 guerres mondiales, l'activité est plus ou moins mise en sommeil mais, dès la fin des hostilités, des hommes dynamiques comme Maître BRUGUEL, président, Maurice MECHIN et M GUILLANTON donnent un nouvel essor à la SRV. En particulier, les membres du comité de direction achètent sur l'île de Conleau un terrain avec une maison, un hangar, un garage et une cale de mise à l'eau. Ils revendent la maison et font donation à la SRV le **28 février 1946** de ce terrain avec ses constructions.

**1947** Maurice MECHIN, dit l'amiral, prend la présidence.

**1950** Achat par les membres de plusieurs Monotype HERBULOT, mis à disposition du club pour enseigner la voile aux enfants des membres.

**1964** Création d'une école de voile à Port Navalo.

**1965** Pierre Ulrich DELORD prend la présidence et crée les régates de NOEL à Arradon ouverte aux dériveurs et habitables.

**1968** Début de la présidence de l'emblématique François SALOMON. C'est la grande époque du dériveur et il y avait une régates chaque week end de juin à septembre sur les différents sites du golfe.

**1970** Création des écoles de voiles sur Arradon et l'île aux moines (en sus de Port Navalo)

Il convient de noter que, jusqu'en 1975, la SRV est le seul club de voile dans le golfe du Morbihan.

**1975** est d'ailleurs l'année de la création des entraînements d'hiver sur le port du Crouesty tout fraîchement construit et, dès

**1976** plus de 100 bateaux y participent autour du **Labour Mad** acheté le 23/09/1976.

En **1978**, le club house de la SRV, qui prend le nom de Société des Régates de Vannes et du Crouesty, est transféré à la capitainerie du port du Crouesty. Le sigle SRV est toujours utilisé.

**1980 et 1981**, Présidence de Jean DEJOIE.

**1982** François SALOMON redevient président

**1987** Aide nautique à la création de la Catagolfe sur une idée de Jean Philippe Le MEITOUR, Yann BEAUSSIER et Hervé CUVELIER

**1988** Création de la régates Vannes les Açores Vannes sur Mini 6.50

**1990** La SRV aide à la création du YCCA et se recentre sur le Golfe et sa base de Conleau et reprend son nom de SRV

**1997** Luc HOUDET a la lourde tâche de succéder à François SALOMON. Avec son aide et sous la houlette de Daniel SOUBEN et des parents des coureurs d'Extrême Team, nous créons une école de sport à Conleau. Très vite une génération talentueuse se développe et les résultats s'enchaînent.

**1999** La SRV est championne de France des clubs catamarans et les équipages finissent par intégrer une préparation olympique en 2008.

**2000** Création d'une section handisport sous l'impulsion d'Herve Tourneux qui vient d'ailleurs d'obtenir son 17° titre de champion de France handivalide.

**2002** Réfection du hangar et pose d'un enrobé par la ville de Vannes

**26/11/2005** Inauguration du Club house rénové par Xavier FRAUD

**2010** Jean Luc LAURENT et Antoine ROBERT cherchent et trouvent un remplaçant au vénérable Labour Mad. Achat le 02/10/2010 du nouveau Labour Mad est inauguré en 2011.

**2015/2016** Sa Marraine, Christine MORVAN prend la barre de la SRV en 2015/2016

**2017/2018** Présidence du regretté Antoine ROBERT

**2019** Luc HOUDET reprend la présidence suite aux soucis de santé d'Antoine .

Création du GMT sur une idée de Bertrand LE GALLIC

**2020** Accueil de la section VRC sous la houlette de Paul Hervé BLONCE et création d'un bar associatif de plein air pour distraire les promeneurs et les membres pendant la période Covid.

**2022** Création du grand huit, trophée Guy Chazelas

**2023** 180 ans de la SRV

Ces 180 ans ont bien sur vu l'émergence de nombreux marins, plus ou moins célèbres, plus ou moins régatiers mais tous ont navigué en portant bien haut les couleurs de la SRV sur toutes les mers du monde. Et ce n'est pas une vaine expression puisque plusieurs de nos marins sont **cap-horniers**, tels Roger PLISSON en aventurier ou de fin régatiers comme André VIANI, Bruno LUNVEN, Thierry MASSELIN, Alain GAUTIER, Xavier DAGAULT, François MORVAN ou Nicolas LUNVEN.

D'autres marins ont navigué dans les eaux Arctiques comme Georges GIRON ou Georges HOUDET qui a emmené toute sa famille au delà du cercle polaires.

Des grands noms de la voile comme Eugène RIGUIDEL, Gilles GAHINET ou Gilles LE BAUD étaient licenciés à la SRV lorsqu'ils gagnaient la course de l'Aurore (désormais Solitaire du Figaro) ou des transats devant Tabarly. Nicolas LUNVEN perpétue la tradition en remportant 2 fois la solitaire du Figaro.

Anne CASENEUVE ou Erwann LEROUX ont emporté la route du Rhum sous nos couleurs.

De nombreux coureurs ont apporté et continuent d'apporter à la SRV des titres mondiaux, européens ou nationaux tels Daniel, Pierre et Matthieu SOUBEN, François et Pierre Antoine MORVAN, Gervan BONTEMPS, Matthieu VANDAME, Emmanuel DODE, Herve GAUTIER ou Hervé TOURNEUX et nous ne citons que les plus connus.

Et nous avons toujours le plaisir et la fierté d'être représentés sur des bateaux prestigieux comme les Imoca, les multi 50, les Ultimes, les F50 et même sur la future coupe de l'Amérique.