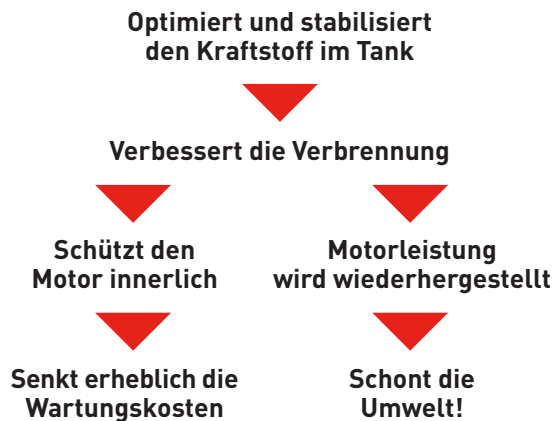


Die Vorteile der chem. Behandlung Ihres Straßen- und Geländediesels

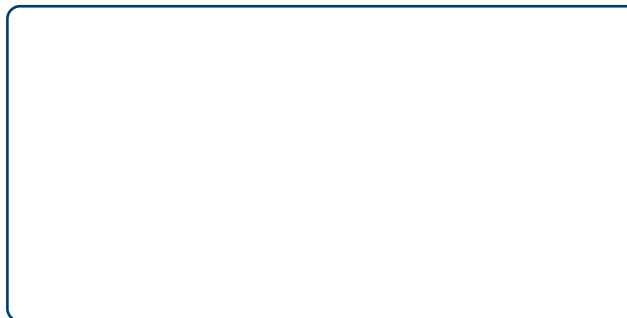
Budget sparen, Verschleiß mindern und
der Umwelt Gutes tun, **Actioil A550** :



Unsere Partner weltweit - KnowHow von den Besten



Händlerstempel



Actioil, Ihr Partner für Wachstum

INFORMATIONEN

A550 ist ein von Actioil entwickeltes und hergestelltes Produkt. Entspricht der europäischen REACH-Norm. A550 ist beim französischen nationalen Institut für wissenschaftliche Forschung INRS Nr. 101423 registriert. Genehmigung für das Inverkehrbringen Nr. 11410, A550, Marke und Modell beim INPI eingetragen.

Document réalisé par Actioil - La violation des droits d'auteurs est constitutive du délit de contrefaçon puni d'une peine de 300 000€ d'amende et de 3 ans d'emprisonnement (CPI, art. L. 335-2 s.)

**Aufrechterhaltung der
Stabilität und Integrität
Ihres Treibstoffs, sichern
Sie die Effizienz Ihrer
Ausrüstung**



A550

**Speziell für
Diesel, GNT und Heizöl**

- ▶ Anhaltender Motorschutz
- ▶ Optimierung des Kraftstoffs
- ▶ Senkung der Wartungskosten!
- ▶ Reinigung der Tanks / Lagertanks
- ▶ Bis zu 6 % Kraftstoffeinsparung!

Actioil, Ihr Partner für Wachstum

Warum sollten Sie Diesel behandeln?

Die Ursachen

Weil Straßen- und Geländediesel folgende Inhaltsstoffe aufweisen:

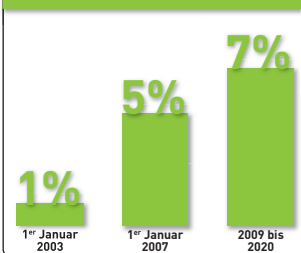
- ▶ Wasser
- ▶ Sedimente (Schlamm)
- ▶ Pflanzliche Öle (FAME)
- ▶ Immer weniger Schwefel

Weil die atmosphärischen Bedingungen und die Rückführung von heißem Brennstoff in die Tanks, Kondensation und damit Wasser, erzeugen.

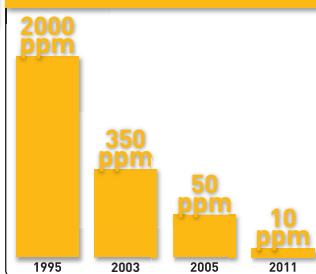
Die Folgen

- ▶ Destabilisierung des Brennstoffs (Oxidation)
- ▶ Auftreten von Gummis, Lacken und Feststoffpartikeln
- ▶ Verstopfte Filter, Defekte sowie Dysfunktionen der Pumpen und Injektoren
- ▶ Vermehrung von Mikroorganismen (Bakterien, Hefen sowie weitere Pilze)
- ▶ Korrosion der Metallbehälter und Komponenten sowie Erosion von Harz- oder Glasfaserbehältern

Europäische Entwicklung des Methylstergehalts im Diesel



Europäische Entwicklung des Schwefelanteils im Dieselmotorkraftstoff



Verstopfter Filter



Diesel geallert



Korrodierter Tank

Die Eigenschaften von Dieselmotorkraftstoff verschlechtern sich und die Leistung der Motoren fällt ab

Vielseitig und nicht aggressiv: Die Actioil A550 Behandlung

Aktionen:

- ▶ Maßnahmen für Kraftstoff
 - ▶ Erhöht die Schmierfähigkeit
 - ▶ Optimiert die Eigenschaften (Cetanzahl)
 - ▶ Verlängert die Oxidationsstabilität
 - ▶ Verbessert die Kältestabilität
- ▶ Vernichtet und eliminiert Mikroorganismen durch Verbrennung
- ▶ Zerstäubt Wasserpartikel
- ▶ Bakterienhemmer – verhindert deren Bildung
- ▶ Erhält den Betrieb von Pumpen und Injektoren
- ▶ Schützt den Tank vor Korrosion oder Erosion durch Aufbringen eines Schutzfilms
- ▶ Verhindert Verstopfungen, die zum Teil durch Biokraftstoffe verursacht werden

Ergebnis:

- ▶ Korrosions- und erosionsfreie Tanks
- ▶ Gereinigter Kraftstoff mit ursprünglicher Leistungsfähigkeit
- ▶ Reduzierte Schadstoffemissionen
- ▶ Geschützte Motoren, geringerer Verbrauch und wiederhergestellte Leistung

Verhindert

- ▶ Mikroorganismen
- ▶ Leistungsverlust
- ▶ Exzessiver Verbrauch
- ▶ Schrubben von Injektornadeln

Schützt

- ▶ Einspritzpumpen
- ▶ Injektoren
- ▶ Réservoirs, Tanks
- ▶ Das gesamte Kraftstoffsystem

Anwendung und Wirkungsdauer

Allgemeine Behandlung

1 l Actioil A550 pro 100 l Tankinhalt, vor der vollständigen Befüllung des Tanks, einfüllen. Bsp. : die Behandlung eines 500 l-Tanks erfordert 5 l A550.

- ▶ Landwirtschaft: Schutz für 600 Arbeitsstunden
- ▶ Industrie: Schutz für 600 Arbeitsstunden

Behandlung von Lagertanks

Actioil A550 wird zur Reinigung und zum Schutz der Kraftstoffspeicher verwendet.

Dosierung : 3 l A550 pro 1000 l Kraftstoff, vor der vollständigen Befüllung des Tanks einfüllen. Vor der Wiederinbetriebnahme 2 Stunden wirken lassen.

- ▶ Nach einem Jahr wird das präventive Behandlungsverfahren mit 1 l Actioil A550 pro 1 000 l Kraftstoff angewendet

Extreme Kältebehandlung

Zwischen 1 l und 4 l Actioil A550 pro 1000 l Kraftstoff, vor der vollständigen Befüllung des Tanks einfüllen. Die Behandlung sollte vorzugsweise vor dem Einsetzen extremer Kälte durchgeführt werden. Die korrekte Dosierung erhalten Sie individuell von unseren Mitarbeitern

- ▶ Schutz gegen das Einwachsen von Dieselöl von -21°C bis -28°C, Durch SGS geprüft

