

GOLDEN° GLOBE°RACE 2026



Partnerangebot März 2023

Finde die Sterne. Stell' die Uhren neu.

Das Original von 1968: Solo, nonstop, rund um die Welt.

Das Golden Globe Race stellt die Uhren neu in der Segelszene: Kein GPS, kein High-Tech, kein neuer Müll, kein Schnickschnack. Navigiert wird mit Sextant und Papierkarten, kommuniziert wird über Grenzfunkwelle und das Boot wird mit der Windfahnensteuerung auf Kurs gehalten.

Acht Monate menschliches Abenteuer auf See. Ein Wettbewerb der Seemannschaft, nicht der Technik.

Als erster deutscher Segler werde ich 2026 an der Regatta teilnehmen.



Lutz Kohne (26)

- Hochseesegler
- Emskopp'
- RYA Yachtmaster
- 10.000+ Seemeilen

LOW-TECH

SOLIDE BOOTE

NULL ABFALL

GOLDEN°GLOBE°RACE 2026

- Segelboot Rennen um die Welt
- Alleine, nonstop, retro
- 8 Monate auf See
- Via Kap der Guten Hoffnung, Kap Leeuwin und Kap Hoorn
- Auf 11 Meter Langkiel-Booten
- Ohne GPS, ohne Computer, ohne High-Tech, ohne neuen Abfall
- Mit Sextant, Papierkarten, Chronometer und Kassettenrekorder

START 6. SEPTEMBER 2026

LES SABLES D'OLONNE, FRA

8 MONATE AUF SEE



Ein Boot. Ein Segler.

Das radikale 'Retro-Konzept' des Rennens gibt Amateursegelnden wieder Zugang zum Hochsee-Regattasport.

Die Teams sind klein, da die Technik simpel ist und die Flotte besteht aus wiederverwendeten Booten, da nur Designs von vor 1988 zugelassen sind. Dadurch ist die Regatta inhärent nachhaltig und ein kompetitives Budget beläuft sich auf rund 200.000 Euro - das Boot inbegriffen.

Die Segelnden sind wieder auf Augenhöhe mit der Natur und senden dabei ein starkes Signal für mehr Enthaltbarkeit.

Das hört sich nach Euren Werten an? Dann kommt mit an Bord als Partner!



Die "EMS"

- Rustler 36, Bj. 1991
- 3. Platz im GGR 2018
- Komplettes Refit
- Solo-Transatlantik Mai 2023

KLEINES TEAM

SIMPLES BOOT

MACHBARES BUDGET

You & Lutz Kohne Sailing – Partnerangebot

Das Golden Globe Race startet in drei Jahren. Die perfekte Zeitspanne, um zusammen eine internationale Kampagne aufzubauen mit Fokus auf Frankreich und Deutschland.

Das Boot ist gesichert und mit meiner Atlantiküberquerung im Mai 2023 bin ich qualifiziert für die Regatta. Im Vertrag werde ich den Start garantieren. **Das Angebot:**

- **Firmenname** wird Boots- und Kampagnenname bis 2027.
- **Interaktive Mitarbeiter- und Kundenevents** auf, um und abseits des Boots.
- **Exklusive Interviews** und Medienangebote vor, während und nach der Regatta.
- **Freie Nutzung des Segelboots** bis Frühling 2026.
- **Vollumfängliches Branding** von Bootes und Ausrüstung. Flaggen, Banner und Logos bei allen Events und auf allen Kanälen. Komplettes Merchandise.
- **Vorstellung und Vertretung** auf den relevanten Bootsmessen.

2023 Vertrag

•

2024 Refit & Training

•

2025 Arktis Törn

•

2026 GGR 2026

•

2027 Abschluss



Mehr Informationen auf meiner Website: www.lutzkohnesailing.com/de

Ich würde mich sehr über ein persönliches Gespräch auf Augenhöhe freuen, um gemeinsam Synergien einer möglichen Partnerschaft zu finden.

Zusammen können wir eine einmalige Geschichte erzählen.

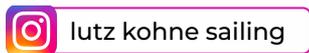
Mit besten Grüßen,

Lutz

Tel./WhatsApp: +49 174 999 44 06
E-Mail: lutz@lutzkohnesailing.com
www.lutzkohnesailing.com/de

Lutz Kohne BNC
SIREN: 909182776
Adresse: 10 Imp. Félix Marcetteau
85100 Les Sables d'Olonne
Frankreich

**GOLDEN°
GLÖBE°RACE
2026**



Partnerangebot