

**ELECTRIC BRANDSPRÄSENTIERT:  
DER eBUSSY**

**CREATING eMOTION**

# ELECTRIC BRANDS AG

Die Electric Brands AG wird künftig die Entwicklungs-, Produktions- und Vertriebsgesellschaft für alle lizenzierten Fahrzeuge von emobs, Nito u.a., sowie der eigenen Produkte der AG selbst sein.

Basierend auf klaren Mobilitätskonzepten für heute und morgen, entstehen hier zeitgemäße Fahrzeugentwicklungen.

Lösungen die stets mit den sich veränderten Anforderungen der Kunden wachsen werden.

Die Gründung der Electric Brands AG erfolgt Anfang 2020.





**MOBILITÄT MUSS SICH VERÄNDERN**

# DIE PROBLEME

## REICHWEITE

Das größte Problem aus Kundensicht. „Mehr Akkus für mehr Reichweite“ kann unter momentanen Produktionsbedingungen und Kosten nicht die Lösung sein.



## KOHLENDIOXID

Umweltbelastend und schädlich für die Gesundheit, steigt die Kohlendioxid Konzentration vor allem in den Städten jeden Tag.



## VERALTETE TECHNOLOGIEN

Verbrennungsmotoren sterben aus. Doch was fehlt sind moderne Fahrzeugkonzepte, die sich unser Leben erleichtern.



## KUNDENBEDÜRFNISSE

Zuladung ODER Reichweite. privat ODER geschäftlich. Wer elektrisch fahren möchte, muss nach wie vor Kompromisse eingehen.



# UNSERE LÖSUNGEN

**SPAREN: AN DEN RICHTIGEN STELLEN**  
Ressourceneinsparende  
Produktionsprozesse und die  
Verwendung von Kompositwerkstoffen in  
Verbindung mit emissionsfreiem Fahren  
schont die Umwelt



**BEZAHLBARE MOBILITÄT**  
Verbraucherorientierte,  
funktionelle Fahrzeuge müssen  
nicht teuer sein: Vom Fließband  
bis zur Straße steht Effizienz bei  
uns an erster Stelle



**DISTANZEN ÜBERBRÜCKEN**  
Zukunftsweisendes Batteriemangement  
in Verbindung mit kinetischer  
Energie-Rückgewinnung erhöht die Reich-  
weiten unserer Fahrzeuge beispiellos



**INNOVATIVE KONZEPTE**  
Durch modulare Bauweise können  
Fahrzeuge ein Höchstmaß an  
Variabilität und Nutzbarkeit bieten



**NOT A CAR, BUT MORE.**



**UNSER BEITRAG ZUR VERÄNDERUNG: DER eBUSSY**

# THE MOST MODULAR AND USEFULL VEHICLE:





Basisfahrzeug ohne  
Staubox als Modul



Basisfahrzeug mit  
Staubox/Batteriebox 2



Variante Pickup mit  
Seiten- und Heckklappe



Variante  
Pritsche/Kipper



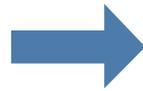
Doppelkabine mit offener  
Ladefläche und Klappen

Kastenwagen  
geschlossen



Variante Kombi  
mit Kofferraummodul

Variante Kofferaufbau XL  
mit Seiten- und Heckklappen





**KOFFER VARIANTE 2**

# KIPPER VARIANTE



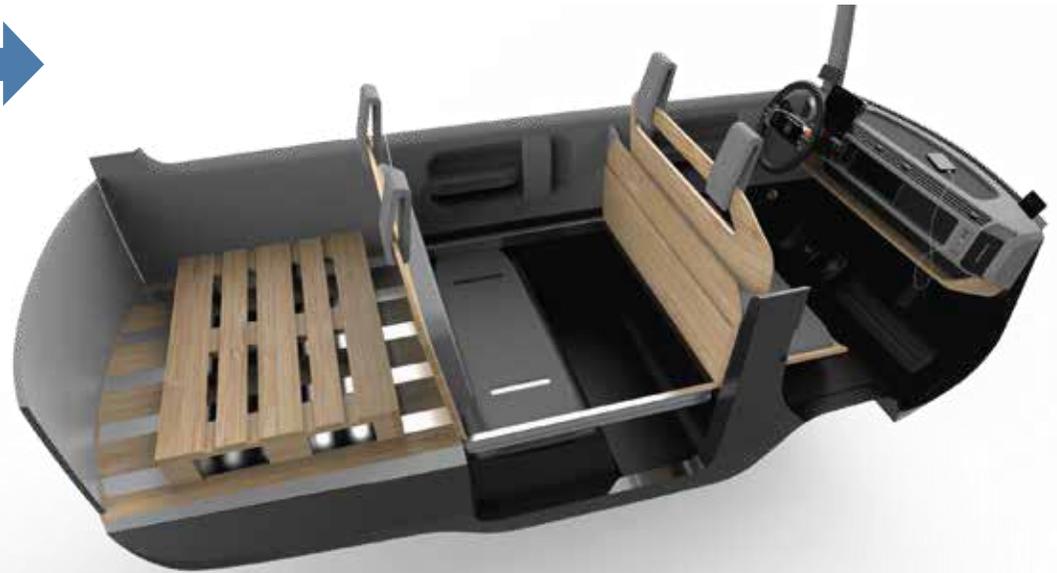
**GARTEN-/LANDSCHAFTSBAU  
KOMMUNEN u. HANDWERKER**



## KOMBI VARIANTE 4 PERSONEN









# OFFROAD VARIANTE



# Cabrio Variante





# CAMPING VARIANTE



# CAMPING VARIANTE - AUSGEFAHREN



# 100% MODULAR - 100% EINSETZBAR

Servicefahrzeuge

Ordnungsdienste

Kombi

Paketdienste

Camping Bus

Cabrio

Shuttle Dienste

Handwerker

Streckenkontrolle

Lifestyle Bus

Event-/Promotion

Kommunalfahrzeuge

Garten-/ Landschaftsbau

Expeditionsfahrzeuge

Straßenreinigung

Lieferdienste

Einsatzfahrzeuge

Offroad

Koffer

Pickup

Sightseeing Bus

Food-Trucks

Taxis

Kipper

Kastenwagen



# ÖKOLOGISCH

Bis die Feststoffbatterie marktreif ist, verwendet der eBussy auch Lithium-Batterien. Er benötigt und verbraucht jedoch nur etwa 20 - 25 % eines aktuellen Elektrofahrzeugs. Das bedeutet, dass er trotz Lithium-Batterien nach weniger als etwa 10.000 gefahrenen Kilometern emissionsfrei und damit "grün" ist und durch die Verwendung von Naturfasermaterialien Ressourcen schont.

Durch seine Breite von ca. 1440 mm und seine Länge von ca. 3650 mm entlastet er das innerstädtische Verkehrsaufkommen und bietet bis zu 4 Personen den Platz eines Mittelklassefahrzeugs.

Durch sein modulares Konzept und seine Ladekapazität von bis zu 5 m<sup>3</sup> und bis zu 1.000 kg Nutzlast kann er über 80 % aller Liefer- und Servicebereiche logistisch abdecken.

Es sollte auch erwähnt werden, dass die derzeit auf dem Markt erhältlichen Elektrofahrzeuge immer noch einen enormen Co<sub>2</sub>-Fußabdruck produzieren. Um in Bezug auf den Co<sub>2</sub>-Ausstoß im Vergleich mit einem Benzinmotor im Voraus zu sein, muss ein Elektrofahrzeug mit einer 40 kW/h-Batterie 72.000 km fahren. Mit einer 58 kW/h-Batterie sind es bereits 100.000 km, und wenn man den aktuellen Audi eTron vergleicht, muss man 166.000 km fahren, um einen CO<sub>2</sub>-Vorteil gegenüber einem Diesel zu haben. Der eBussy reduziert diese Zahlen bei weitem.

# eBUSSY TAUSCHSTATIONEN FÜR BATTERIEN



Wir entwickeln mit renommierten Partnern die Electric Brands Batterie-Tauschstationen um uns und unsere Kunden unabhängig von Ladeinfrastrukturen zu machen. Schneller und kostengünstiger als ein herkömmlicher Tankvorgang und künftig bei vielen POS-Partnern wie Supermärkte, Tankstellen usw. können unsere Kunden „leere gegen volle“ und „defekte gegen funktionierende“ Batteriemodule tauschen. Die EB-App zeigt dabei an, wo sich die nächste Tauschstation befindet und wie viele Batteriemodule dort zur Verfügung stehen.

Bezahlt wird nach Kw/h-Entnahme direkt über die App, insofern der Kunde kein Abonnement mit Tausch- und Energie-Flatrate besitzt. Für Großstädte ist auch ein Batteriemodul-Tauschservice als vor Ort Leistung buchbar.



# DER eBUSSY

Ein völlig modulares Leichtfahrzeug.

So wandlungsfähig wie das Leben seiner Besitzer.

Alle Module sind austauschbar nach dem „Lego-Prinzip“. Heute ein Kombi, morgen ein PickUp, übermorgen ein Cabrio oder Transporter und viele weitere Varianten.

Für die meisten seiner privaten und gewerblichen „User“, die täglich weniger als 50 km zurücklegen, frei von notwendigen, derzeit nicht ausreichend verfügbaren Ladeinfrastrukturen. Mit seinem Solardach mit einer Ladeleistung/Reichweite von ca. 200 Km pro Tag und mehr, sowie seiner batteriebetriebenen Reichweite von mehr als 600 km setzt er Maßstäbe.

Durch sein verschiebbares Lenkrad ist er vielseitig einsetzbar und überall zuhause.



Durch die Verwendung von größtenteils klimaneutralen Verbundfaserwerkstoffen, Bambus als nachwachsendem Rohstoff, durch den geringen Energiebedarf der Radnabenantriebe kleinen Batteriemodulen und einem Recyclinggrad von über 98%, setzen wir eine völlig neue Fahrzeugideologie um und verändern Mobilität nachhaltig.

Dies „Made in Germany“ und zu einem Startpreis von ca. 15.000 Euro.

# VORLÄUFIGES DATENBLATT eBUSSY

200-600 km  
Reichweite

400 - 1000 kg  
Zuladung

App  
connected

LED  
Beleuchtung

60-120 km/h

15kW

Navigation

Rückfahrkamera

>1000 Nm

Bluetooth

PDC

Allradantrieb

## Maße:

Länge ca. 3640 mm

Breite ca. 1600 mm

Höhe ca. 1900 mm

## 3-Way-Steering

Aktiv-Fahrwerk

Solar-Charging

Rekuperation

## Blind-Spot

Klimaanlage

Touchscreen

Ladevolumen bis zu 5 m<sup>3</sup>



# eBUSSY USP's I

**MODULAR:** Kein Fahrzeug ist so modular wandlungsfähig wie der eBussy und bildet auf einer Fahrgestellbasis in zwei Varianten zahlreiche – ständig veränderbare - private und kommerzielle Nutzungsmöglichkeiten.

**PREIS/LEISTUNG:** Als Leichtfahrzeug der Klasse L7e ist er im Vergleich Preis/Leistung unschlagbar.

**AUTONOM:** Die integrierten Solarmodule und die rekuperierenden Antriebe machen den eBussy für über 80% seiner Nutzer frei von der Verfügbarkeit einer Ladeinfrastruktur.

**SICHER:** Seine überschlagsfähige Rahmen- und Kabinen-Konstruktion in Kombination mit der im Frontbereich integrierten Crash-Box und seine elektronischen Sicherheitsfeatures, machen den eBussy zum derzeit sichersten Leichtfahrzeug der Welt.

**GLOBAL:** Das verschiebbare Lenksystem lässt den eBussy überall zu Hause und aus Nutzer Sicht, allen Anforderungen gewachsen sein.



# eBUSSY USP's II

**Innovativ:** Mit seinen herausnehmbaren, erweiterbaren und tauschbaren Batteriemodulen ist er nicht nur im urbanen Bereich, speziell auch in ländlichen Bereichen, ein elektrischer Langstreckenläufer mit Alleinstellungsmerkmal.

**TECHNIK:** Aus technischer Sicht ist sein Allradantrieb mit über 1000Nm Drehmoment bei 15kW Leistung und 90 Km/h Höchstgeschwindigkeit einzigartig in seiner Klasse.

**BETRIEBSKOSTEN:** Der eBussy reduziert konstruktionsbedingt die Fahrzeug-Unterhaltskosten gegenüber einem vergleichbaren elektrischen Kleinwagen/Lieferwagen um bis zu 60% und bei Kleinwagen/Lieferwagen mit Verbrennungsmotor um bis zu 90% - speziell im gewerblichen Bereich.

**NACHHALTIG:** Die in der Herstellung des eBussy verwendeten Materialien machen ihn zu ca. 98% recyclebar und damit ökologisch nachhaltig.

**ÖKOLOGISCH:** Sein Energieverbrauch von ca. 5kW pro 100km macht ihn trotz der Verwendung von Lithium-Batterien bereits nach ca. 10.000km Co<sup>2</sup>-neutral und damit zum derzeit wahrscheinlich umweltfreundlichsten 4-rädrigen elektrischen Fahrzeug.



# SYSTEMPARTNER



COMING SOON



# eBUSSY - MAKE THE FUTURE HAPPEN

Bitte besuchen oder Kontaktieren Sie uns unter: [www.emobs.de](http://www.emobs.de) oder [info@emobs.de](mailto:info@emobs.de)



**HIER GEHT'S ZUM eBUSSY VIDEO:**

<https://www.dropbox.com/s/z1lnc5feplwfcid/VIDEO-2019-09-09-09-58-27.mp4?dl=0>