

Pannello metallico autoportante coibentato con schiuma poliuretanicata indicato per la realizzazione di coperture di fabbricati industriali e civili con pendenza superiore al 15%. Il lato esterno del pannello è costituito da un supporto metallico la cui configurazione geometrica ricalca la sagoma del classico tegolo a forma di coppo, che conferisce al pannello un aspetto gradevole ed elegante, tale supporto in funzione alle diverse situazioni di aggressività dell'ambiente in cui è posato o delle specifiche esigenze del progettista, può essere in acciaio zincato e preverniciato o in alluminio naturale o preverniciato. La preverniciatura dell'acciaio e dell'alluminio è disponibile nel classico colore rosso mattone (RAL 8004) e con una finitura opaca che ricalca l'aspetto del coppo tradizionale.

Self supporting polyurethane foam metal panel, for roofs in industrial and residential buildings with slope greater than 15%. The external side of the panel is made by a corrugated, galvanized and prepainted metal sheet with a classic tile shape, that provides an attractive and elegant look. This panel can be produced in galvanized and prepainted steel or in natural or prepainted aluminium, according to the environmental situations or to specific needs of the designer. The steel or aluminium painting is available in the classic brick color (RAL 8004), and with a matt finishing, in order to copy the traditional roof tile look.

Panneau métallique, autoportant, constitué d'une âme isolante en mousse de polyuréthane pour la construction de couvertures d'immeubles industriels et civils avec une pente supérieure à 15%. Le côté extérieur du panneau est constitué d'un support métallique dont la configuration géométrique suit la forme de la tuile classique en forme de tuile canal ce qui donne au panneau un aspect agréable et élégant ; selon les différentes situations d'agression de l'environnement dans lequel il est installé ou les besoins spécifiques du designer ce support peut être en acier galvanisé et prélaqué ou en aluminium prélaqué ou naturel prélaqué.

Le pré laquage de l'acier et de l'aluminium est disponible dans la couleur rouge brique classique (RAL 8004) avec une finition mate qui rappelle l'aspect d'une tuile traditionnelle.

DISPONIBILE ANCHE CON IL LATO INTERNO IN VETRORESINA.
AVAILABLE ALSO WITH INTERNAL SIDE IN FIBERGLASS.
DISPONIBILE AUSSI AVEC CÔTÉ INTÉRIEUR EN FIBRE DE VERRE.

	S mm	U W/m ² K	peso pannello panel weight poids panneau Kg/m ²	L=m								
					1050	1400	1750	2100	2450	2800	3150	3500
Acciaio 0,5 + Acciaio 0,4 mm Steel 0,5 + Steel 0,4 mm Acier 0,5 + Acier 0,4 mm	40	0,42	10,35	P = daN/m ²	363	234	170	130	103	83	69	57
Alluminio 0,6 + Acciaio 0,4 mm Aluminium 0,6 + Steel 0,4 mm Aluminium 0,6 + Acier 0,4 mm	40	0,42	7,53		398	270	196	149	116	92	74	51
Acciaio 0,5 + Acciaio 0,4 mm Steel 0,5 + Steel 0,4 mm Acier 0,5 + Acier 0,4 mm	50	0,35	10,73		384	250	186	144	116	95	79	66
Alluminio 0,6 + Acciaio 0,4 mm Aluminium 0,6 + Steel 0,4 mm Aluminium 0,6 + Acier 0,4 mm	50	0,35	7,91		440	304	224	170	134	109	87	71
Acciaio 0,5 + Acciaio 0,4 mm Steel 0,5 + Steel 0,4 mm Acier 0,5 + Acier 0,4 mm	80	0,23	11,87		480	325	255	200	165	135	110	90

Disponibile con classe di reazione al fuoco B-s3,d0

Available with fire reaction class B-s3,d0

Disponibile en classe de réaction au feu B-s3,d0

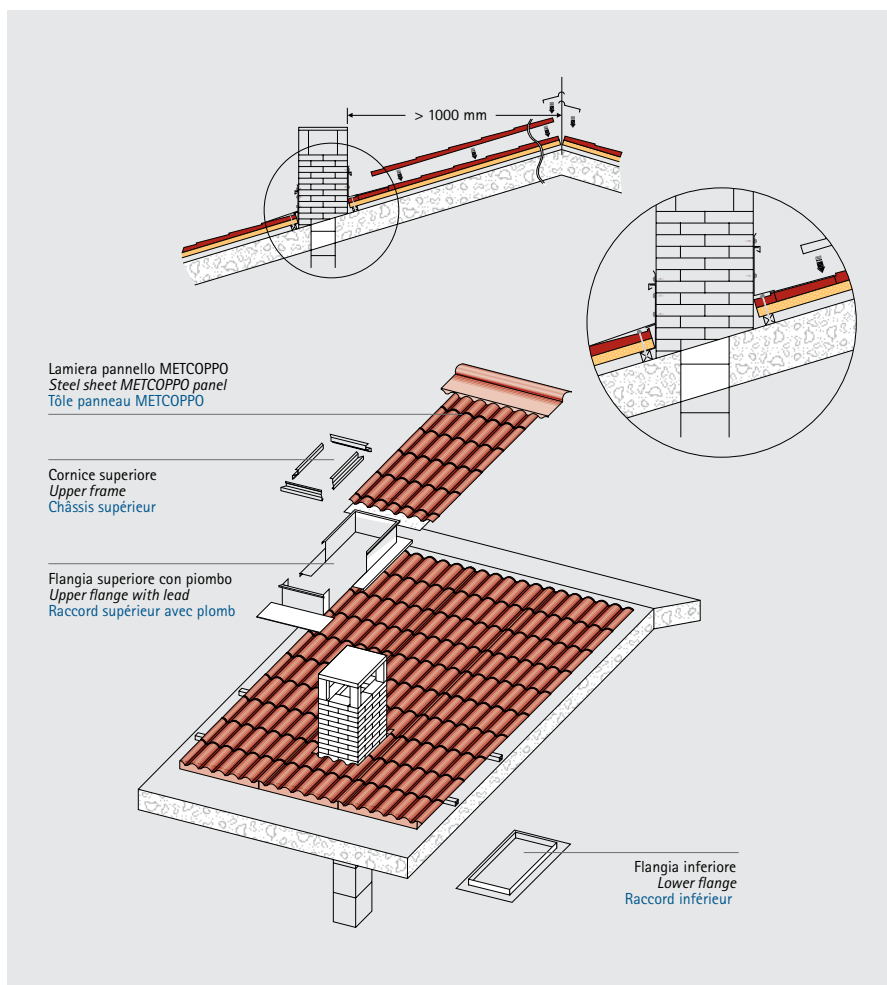


TABELLE DELLE LUCI AMMISSIBILI

Le tabelle di portata sono state ricavate da prove di carico eseguite presso i nostri laboratori. E' stata considerata una freccia massima $f \leq l/200$ ed applicati i coefficienti di sicurezza previsti dalle normative vigenti.

Le tabelle di portata forniscono solo valori indicativi, rimane responsabilità del progettista, in fase di elaborazione della relazione di calcolo, effettuare tutti le verifiche necessarie.

ALLOWABLE SPAN CHARTS

*The load charts have been calculated through load test carried out in our laboratories
 The following max deflection rate has been considered $f \leq l/200$ and we have applied the safety coefficients in accordance with existing norms.*

The load charts supply only indicative values. It is designer's responsibility to carry out all necessary verifications during the calculation process.

TABLEAUX DES CHARGES ADMISSES

Les tableaux des charges ont été obtenus à partir d'essais de charge réalisés dans nos laboratoires. On a considéré une flèche maximale $f \leq l/200$ les coefficients de sécurité requis par les normes en vigueur ont été appliqués.

Les tableaux des charges ne fournissent que des valeurs indicatives, lors de la rédaction du rapport de calcul, le chef de projet doit, sous sa responsabilité effectuer tous les contrôles nécessaires.