

WaterSportVereniging

't GATJE



Huishoudelijk reglement 2019

Toelichting

Dit Huishoudelijk Reglement bevat een set regels en richtlijnen voor leden van Watersportvereniging 't Gatje. Het reglement is aanvullend op de statuten.

Toezicht op het naleven van dit reglement is voorbehouden aan alle leden van onze vereniging. We hebben als lid het recht om in onze haven te zijn en om gebruik te maken van de voorzieningen. Het is onze plicht te bewaken dat we onze haven veilig, schoon en onbeschadigd houden voor elkaar.

Daar waar dit reglement geen uitsluitel biedt voor hoe te handelen beslist het bestuur.

Het Bestuur van Watersportvereniging 't Gatje

Dit reglement is vastgesteld op 26 februari 2019

Lidmaatschap:

ARTIKEL 1.

1. Verzoeken om als lid tot de vereniging te worden toegelaten dienen aan het bestuur gericht te worden. Het bestuur beoordeelt het verzoek.
2. Bij niet toelaten van een lid dient het bestuur deze afwijzing met redenen aan betrokkene mede te delen.
3. Bij wel toelaten van een lid komt deze op de wachtlijst indien er geen ligplaats beschikbaar is. Een lid zonder ligplaats krijgt de status Begunstiger.
4. Indien er een ligplaats beschikbaar wordt gesteld aan het lid krijgt het lid de status Ligplaatshouder.
5. Wanneer het bestuur dit schriftelijk verlangt dient een lid op een bestuursbijeenkomst aan te tonen dat hij of zij daadwerkelijk de eigenaar is van een boot die op de wachtlijst geplaatst is of van een boot die zich al in de haven bevindt. Het bestuur verplicht zich echter over bewijsstukken aangaande eigendom geen mededelingen naar buiten te doen.

Tarieven e.d.

ARTIKEL 2.

1. Het bestuur stelt de hoogte van contributie, ligplaatstarief, invaargeld en overige bijdragen vast.
2. Onder invaargeld wordt verstaan de eenmalige bijdrage die men verschuldigd is na toewijzing van een ligplaats bij toetreding als lid.
3. Alle leden die een ligplaats in de haven huren en de leeftijd van 70 jaar nog niet bereikt hebben zijn verplicht tenminste twee dagdelen per jaar, door het bestuur vastgestelde werkzaamheden te verrichten. Zij die deze verplichting niet kunnen nakomen krijgen een heffing opgelegd van € 75,00, per dagdeel.

4. Indien een lid gelden aan de vereniging is verschuldigd zal de penningmeester een verzoek tot betaling verzenden wanneer de termijn van 30 dagen overschreden is. Indien nodig wordt dit verzoek na 10 dagen herhaald. Bij een derde verzoek na wederom 10 dagen zal het openstaande bedrag met 25% worden verhoogd en de vordering worden overgedragen aan een incassobureau. Mocht het lid binnen een maand na dit derde verzoek niet aan zijn verplichtingen hebben voldaan, dan zal artikel 8 lid 1 punt c, dan wel artikel 8 lid 8 der statuten op hem worden toegepast.
5. Het bestuur bepaalt de hoogte van inworp in de stroomautomaat, de capaciteit van de geplaatste smeltzekering en de hoeveelheid te leveren stroom.

Ligplaatsen:

ARTIKEL 3.

1. De berekening van liggelden geschiedt op basis van het vaartuigoppervlak. Deze oppervlakte zal berekend worden door de grootste lengte en de grootste breedte van het vaartuig met elkaar te vermenigvuldigen.
2. Verhuur van ligplaatsen is op jaarbasis. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.
3. Elk vaartuig dat een ligplaats in de haven krijgt toegewezen, zal steekproefsgewijs door het bestuur opgemeten worden. Dit in verband met de boxmaat en de liggelden.
4. Een vaartuig mag niet meer dan maximaal 10 procent kleiner zijn dan de maximale beschikbare box maat.
5. Leden die een in de haven ingedeeld vaartuig verkocht hebben dienen dit zo spoedig mogelijk aan de havencoördinator mede te delen. Bij het in gebreke blijven zal artikel 8 lid 1 punt c, dan wel artikel 8 lid 8 der statuten op hem worden toegepast.

6. Wanneer een ligplaats ongebruikt of ten dele gebruikt gehuurd wordt, bijvoorbeeld na verkoop van het ingedeelde vaartuig, dan mag deze situatie, gerekend vanaf vertrekdatum waarop het vaartuig de haven heeft verlaten nog een jaar voortduren. Hierna vervalt deze ligplaats en zal aan een ander verhuurd worden.
7. Voor vaartuigen met een grotere lengte dan 13,50 m. aan de steigers A en B en met een grotere lengte dan 15,50 m. aan steiger C, kan geen ligplaats beschikbaar worden gesteld. De breedte van het vaartuig mag de afmeting van de ligplaats niet te boven gaan.
8. Voor volgboten aan dek wordt geen huur berekend. Een dergelijke volgboot mag nimmer hinderlijk zijn voor anderen.
9. Indien een lid zijn boot, die in de haven ligplaats heeft, verkoopt mag deze daarna niet langer dan twee maanden in de haven verblijven. In elk geval dient de ligplaats voor 1 april te zijn verlaten, ook al ligt het tijdstip van verkoop of verhuizing binnen twee maanden voor 1 april. Indien het lid het liggeld voor een geheel jaar heeft betaald, kan een verzoek tot restitutie aan het bestuur gericht worden.
10. Indien een lid zijn boot, die in de haven ligplaats heeft, verkocht heeft dan kan het lid de ligplaats behouden voor een nieuwe boot mits die aan de gestelde afmetingseisen voldoet en binnen twee maanden na verkoop op de ligplaats ligt.
11. Een lid die de hem toegewezen ligplaats aan derden in gebruik geeft of verhuurd is in overtreding, artikel 8 lid 1 punt c, dan wel artikel 8 lid 8 der statuten kan op hem worden toegepast.
12. Overnachting op een boot in de haven is niet toegestaan.
13. Een lid mag met niet meer dan twee boten in de haven ligplaats nemen.

Bestuur:

ARTIKEL 4.

1. Het bestuur beheert de zaken van de vereniging overeenkomstig de statuten en zorgt voor uitvoering der besluiten, genomen op de

algemene vergadering. In haar activiteiten laat zij zich bijstaan door een technische en een havencommissie.

2. Het bestuur ontwerpt een huishoudelijk reglement voor de haven. Ieder die een ligplaats is toegewezen dient zich hieraan te houden.
3. Het bestuur en de havencommissieleden zijn gerechtigd, indien noodzakelijk, de vaartuigen van de leden te betreden, deugdelijk af te meren en op te meten.
4. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet zal door het bestuur een beslissing genomen worden. Alle latere bepalingen, in de notulen der algemene vergadering vervat, zullen evenals de reglementen gehandhaafd dienen te worden.
5. De leden zijn verplicht de eenmaal genomen besluiten en bepalingen van dit reglement na te komen en op te volgen.
6. Aanvulling op het huishoudelijk reglement, noodzakelijk op te voeren door het van kracht worden van het Activiteitenbesluit, is in bijlagen opgenomen bij dit huishoudelijk reglement.
7. De voorzitter is belast met de leiding van vergaderingen en alle bijeenkomsten van de vereniging.
8. De secretaris is belast met het voeren van alle correspondentie, het bijhouden van de notulen en het archief.
9. De penningmeester is belast met het innen der contributies, entreegelden en andere heffingen, het beheren der gelden en het doen van betalingen van de door de vereniging gemaakte kosten. Het bestuur heeft recht te allen tijde inzage te ordenen van kas en boeken. Hij is verplicht op de algemene vergadering rekening en verantwoording af te leggen van zijn financieel beheer. Dit beheer moet door een commissie, als bedoeld in artikel 14 lid 4 der statuten, ten minste vier weken vóór de algemene vergadering worden gecontroleerd.

Technische en havencommissie:

ARTIKEL 5.

1. Het bestuur laat zich bijstaan door een technische commissie, welke onder leiding staat van een der bestuursleden, "Technisch coördinator" genoemd: De technische commissie draagt zorg voor het onderhoud van de haven, de steigers en de eigendommen der vereniging en handelt binnen deze opdracht namens het bestuur.
2. Het bestuur laat zich tevens bijstaan door een havencommissie, welke onder leiding staat van een der bestuursleden, "Havencoördinator" genoemd. De havencommissie beheert de indeling in de haven.
3. De havencommissie is bevoegd te allen tijde, wisselingen van ligplaatsen uit te laten voeren indien dit in het belang van de vereniging is.
4. De havencommissie stelt een schouw-schema op voor het regelmatig schouwen van de boten die in de haven liggen.
5. Het aantal leden waaruit commissies bestaan kan variabel zijn, de uit te voeren werkzaamheden in de haven zijn hierbij van belang. Commissieleden worden door de coördinator aangezocht en door het bestuur benoemd, de benoeming wordt schriftelijk aan het nieuwe commissielid bevestigd door het bestuur. Wanneer een commissielid zijn functie beëindigd zal dit door het bestuur schriftelijk bekrachtigd worden.
6. De leden dienen door het bestuur in kennis te worden gesteld van de samenstelling der commissies.

Aansprakelijkheid:

ARTIKEL 6.

1. De vereniging is onder geen enkele omstandigheid aansprakelijk voor de schade, die middellijk of onmiddellijk ontstaat ten gevolge van handelen en/of niet handelen van leden, personeel in dienst van anderen, die op

de terreinen en accommodaties van de vereniging aanwezig zijn, dan wel de accommodatie van de vereniging gebruiken.

2. De vereniging is onder geen enkele omstandigheid aansprakelijk voor schade, die middellijk of onmiddellijk ontstaat tegenover de leden van de vereniging, huurders en/of gebruiker van enige verenigingsaccommodatie en alle introducés, die zich op de terreinen van de vereniging bevinden.
3. Elk lid of gebruiker van verenigingsaccommodaties en alle introducés, die zich op de terreinen van de vereniging bevinden, zijn gehouden de vereniging te vrijwaren en schadeloos te stellen voor alle schade en kosten, waarin de vereniging mocht vervallen als direct en indirect gevolg van een vordering van derden op de vereniging ter zake van handelen en/of niet handelen van eerst bedoelden.
4. De eigenaar of bestuurder van een boot is aansprakelijk voor alle kosten en of schade veroorzaakt door of met het vaartuig en toebehoren, door zijn of haar toedoen, of zijn of haar bemanning. Dit betreft alle onder beheer van de vereniging vallende materialen en of eigendommen, en of boten en eigendommen van derden ongeacht op welke wijze deze kosten of schades zijn ontstaan.
5. Vaartuigen die dreigen te zinken, kunnen worden leeggemaakt tegen een vergoeding welke door het bestuur wordt bepaald.
6. Het is de eigenaar niet toegestaan een vaartuig dat in verwaarloosde toestand verkeert, in de haven te laten liggen. Of een vaartuig in een verwaarloosde toestand verkeert wordt in eerste instantie vastgesteld door de havencommissie, die de vaststelling meldt aan het bestuur. Als door een meerderheid van het bestuur de verwaarloosde toestand van het vaartuig wordt onderschreven, wordt de eigenaar schriftelijk verwittigd dat hij/zij bedoeld vaartuig binnen een nader aan te geven periode in goede staat terug moet brengen. Bij het niet nakomen van dit verzoek wordt de eigenaar dringend verzocht het vaartuig uit de haven te verwijderen en pas terug te keren nadat het vaartuig is opgeknapt.

Afmeren:

ARTIKEL 7.

1. Eenieder die zich in de haven of op de steigers van de vereniging bevindt, dient de aanwijzingen van het bestuur of hen die namens het bestuur optreden, op te volgen.
2. De eigenaar is verplicht er zorg voor te dragen, dat zijn of haar vaartuig op deugdelijke wijze is afgemeerd, middels de daartoe aangebrachte voorzieningen aan de steigers uithouders en meerpalen, zodanig dat het vaartuig vrij ligt van anderen vaartuigen en eigendommen van de jachthaven.
3. Losse meerlijnen dienen op de steigers opgerold achtergelaten te worden zodanig dat niemand er hinder van ondervindt.
4. De eigenaar en of bestuurder van een vaartuig is verplicht bij aankomst of vertrek aanwijzingen van de haven coördinator of een haven commissieleden ter stond op te volgen.
5. Iedere eigenaar is verplicht het vaartuig regelmatig leeg te hozen of te pompen, zonder dat daarbij het oppervlaktewater hoe dan ook wordt verontreinigd. Bij in gebreke blijven kan het vaartuig op kosten van de eigenaar leeggepompt worden.
6. Indien het vaartuig zinkt ten gevolge van grove nalatigheid van de eigenaar kan het bestuur overgaan tot schorsing.
7. Het bestuur kan de eigenaar van een gezonken vaartuig een heffing opleggen waaruit ten minste het lichten van het vaartuig en schade aan de voorzieningen van de haven kan worden betaald.
8. Alleen na toestemming en aanwijzingen van het bestuur, kan tot berging van het vaartuig worden overgegaan.

Activiteiten in de haven:

ARTIKEL 8.

1. In geval van storm, brand of enig ander onheil in de haven. Is eenieder die zich in de jachthaven of in haar directe omgeving bevindt, verplicht hulp te bieden.

HET IS NIET TOEGESTAAN OM:

2. In de verenigingshaven vaartuigen te bouwen, repareren, verbouwen of af te bouwen tenzij hiervoor goedkeuring is verleend door het bestuur.
3. In de verenigingshaven onderhoudswerkzaamheden of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijke geluidsoverlast of enig ander overlast wordt veroorzaakt, of temperaturen optreden hoog genoeg voor het ontstaan van ontploffingen en of brand, te denken valt aan lassen, slijpen en branden.
4. De rust in de verenigingshaven te verstoren, door motoren anders te laten draaien dan om een vaartuig te verplaatsen stroomaggregaten en ander geluid producerende gereedschap te gebruiken of geluidsapparatuur in werking te hebben.
5. Met een hogere snelheid dan vijf kilometer per uur een vaartuig in de verenigingshaven te verplaatsen.
6. De eigendommen van de vereniging te beschadigen en veranderingen aan steigers uithouders en meerpalen uit te voeren alleen dan in overleg met het bestuur
7. Materialen van welke aard dan ook op de steigers te laten liggen.
8. Visstaken, rondhouten, boegsprietten, preekstoelen, davits en andere aan het vaartuig verbonden zaken over de steigers uit te laten steken.
9. De elektrakabel en of drinkwaterslang langer dan noodzakelijk is voor gebruik op de steigers te laten liggen.
10. Hard te lopen op de steigers.
11. Honden los te laten lopen op de steigers.

12. Te fietsen en fietsen te plaatsen op de steigers.
13. Vanaf de steigers te vissen.
14. Vanaf en vanuit het vaartuig te vissen anders dan met de gewone hengel.
15. Afvalstoffen in de haven en op de steiger op te slaan of achter te laten
16. Kruiwagens op een andere dan toegewezen plaats achter te laten.
17. Fenders of andere objecten aan de steiger te bevestigen.
18. Drinkwatervoorziening anders te gebruiken dan om drinkwatertanks in het vaartuig bij te vullen.
19. Elektravoorziening anders te gebruiken dan om licht handgereedschap, huishoudelijke apparatuur, verlichtingen en acculader mee te voeden.
20. Verwarmingselementen en elektrische kachels aan te sluiten.

Toegang tot de haven:

ARTIKEL 9.

1. Na het betreden of verlaten van de steigers, dient men het toegangshek te sluiten.
2. Aan elk lid dat de beschikking heeft over een ligplaats zal, na het voldoen van het een, door het bestuur te bepalen bedrag aan borg, een genummerde toegangshek sleutel verstrekt worden.
3. Bij verlies of diefstal dient men het bestuur hiervan in kennis te stellen.
4. Het bestuur is ten alle tijden gerechtigd het nummer van de sleutel te controleren.

Dit regelement:

ARTIKEL 10.

1. Ieder lid van de vereniging verplicht zich, toe te zien op handhaving van bovenstaande artikelen en eventuele overtredingen te melden bij het bestuur.
2. Bij verschil van mening over het uitleggen van bepalingen van dit regelement beslist het bestuur.



Postadres

Maasdijk 60

4284 VC Rijswijk NB

Opgericht

13 Oktober 1976

Opening haven

8 Oktober 1983

Bankrelatie

Rabobank Maas Merwede

Rekeningnummer:

NL40RABO 0372507271

Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 40271032