

Motiva 39 S „LISBOA“



Motiva 39 S, Stahlyacht, Rumpf rund, Slup mit Deckshaus und Mittelcockpit, außen warmverzinkt.

Baujahr	1987
Länge	12,02 m
Länge über alles	13,47 m
Breite	3,77 m
Tiefgang	2,00 m
Höhe über WL	19,00 m
Gewicht	11,50 t
Rumpfnummer	3147
VAT Status	bezahlt
Flagge	Deutschland

Gesamtbeschreibung:

Rigg	Selden-Rollmast 16 2 Furlex-Rollreiffanlagen 2 Teleskopbäume Wanten und Stagen neu (2015) Achterstagen isoliert, Kurzwelle anschließbar Durchfahrtshöhe: WL bis OK UKW-Antenne 19 m
Segel	Lattengroß ca. 33,5 m ² Genua ca. 61,5 m ² Fock ca. 19,0 m ² Sturmfock ca. 8,75 m ² Allrounder ca. 55,0 m ² (Passatsegel / doppelt 110 m ²) 1 Spinnaker ca. 175 m ² (mit Bergeschlauch)
Motor	Ford Lehmann Diesel 90 PS, 2722 E / 4 Zylinder, Generalüberholung 2022 (Motor Aus- und Einbau) Lichtmaschine 50 Ah Drehzahl max. 2300 U/Min. Drehzahl Fahrt 1500 U/Min. Verbrauch Volllast 6,5 Liter/Stunde (Angabe Internet) Verbrauch Teillast 4 Liter/Stunde (Eignerangabe: 3,5 L) 2235 Betriebsstunden (2022) Zwei Dieselfilter Racor 2010 TM, 30 micron
Generator	Generator Onan 4,5 KW, Einbau 2015 45 Betriebsstunden (2022)
Tankausrüstung	Zwei Dieseltanks: Haupttank 420 Liter, Zusatztank 180 Liter

Zwei Wassertanks, Edelstahl:

Haupttank 400 Liter, Zusatztank 200 Liter, beide mit
Wartungsöffnungen

Abwassertank, Edelstahl: 200 Liter

Fäkalientank, Edelstahl: 200 Liter

beide mit Absaugvorrichtungen

Decksrüstung

Mittelcockpit mit Steuerstand

Deckshaus mit Innensteuerstand

Davits in Reling integriert (ausfahrbar)

Radar- und Antennenmast achtern

Rettungsinsel (Viking) und Rettungsmittel achtern

Elektrische Ankerwinde Lofrans Tigres (2021), Bedienung vom
Bug, Steuersäule und Funk

10 mm Edelstahlkette (Ketten Wälder, 2020), 72 m lang,

Spade Anker 30 Kg (2020)

abklappbare Badeleiter mit Plattform

10 Selbstholewischen Andersen, Edelstahl, alle überholt
2020

2 Multifunktionsgangway (Edelstahl / Teak)

Schlauchboot (Fa. Zodiac, Cadet 260 Roll up, 2014) mit
Abdeckung und Außenborder Honda 2,3 PS

Rettungsinsel Viking für 6 Personen (2014)

Edelstahl Dachluken (2019)

Traveller- und Schotschienen mit Rollenwagen (Man Ship
Edelstahl – eloxiert, 2019), Arbeitslast 2,5 t, Bruchlast 4,7 t

Alle Fallen aus Dyneema (2020)

Alle Schoten aus Dyneema (2020)

4x13m und 2x20m Dock Twin Festmacher (2019)

Ankergurtrolle Easy Roll AMG 6 cm/70 m, Bruchlast 8 t (2018)

Technische Ausrüstung

4 AGM Batterien mit 660 Ah:

1x Starterbatterie 165 Ah (2017),

3x Verbraucher mit 495 Ah, 2017

Bordnetz 12 V bzw. 230 V

Eberspächer Diesel-Luftheizung, 12 Volt, Luftauslässe in allen Räumen

Bugstrahlruder Side Power SE 150 (2020), 8,8 KW, Schub 180 Kg, Durchmesser Tunnel 215 mm, mit 2 x Blue Top 24 Volt /75 Ah AGM Batterien, Laderregler Sterling 12/24 BTB und Victron Blue Smart 230 V/24 V. Bedienung vom Steuerstand außen

Warmwasserboiler 48 Liter (2017 / Raritan) über Motor und 230 V (und Generator bzw. Inverter)

Meerwasser-Entsalzungsanlage Aquatec DD 500 12 Volt, 60 Liter / Stunde inkl. Cruising Kit (2020), ungebraucht

Lofrans Tigres, elektrische Ankerwinde mit 72 Meter Wälder Edelstahlkette 10 mm, Cromox Duplex 1.4462, elektropoliert (2020), Spade Anker 30 Kg (2020)

Elektrisches Wc, Rheinstrom Y 10 S, generalüberholt 2022

Waschmaschine Goldkind, Eumenia EU 340, 230 V, 2200 W

Pumpen System: zwei manuell Henderson MK5, eine elektrische Henderson MK5, eine elektrische Bilgenpumpe, Jabsco Seewasser Deck- und Kettenwaschpumpe (Frischwasser anschließbar), Jabsco Frischwasserpumpe 12 L/min.(2022)

Trenntrafo Victron 110 V / 230 V – 3600 W (2017)

Ladegerät / Inverter Victron Quattro Phönix 12 V / 3000 W / 12-50-30 (2017)

A/B Sterling Ladegerät, Lichtmaschine zu Batterieladegerät, 12 Volt / 160 Ah mit neuer Verkabelung (2019)

Solar Laderegler Victron Smart MPPT 100/30 (2019)

Ankergurttrolle Easy Roll AMG 6 cm/70 m, Bruchlast 8 t (2018)

Handecholot, Hondex PS-7, batteriebetrieben

Tauchausrüstung: Freediver mit Tarierweste und zwei Lungenautomaten

Elektronik

Innen- und Schrankbeleuchtung mit LED (2018)

Lowrance Kartenplotter 12" HDS 12 M Touch (2014)

Lowrance Kartenplotter 7" HDS 7 M Touch (2014)

Lowrance 4G-Radar (strahlungsfrei) (2014)

Raymarine Autopilot SPX-30 (2014)

2 Raymarine Autopilot-Displays p70 in Farbe, (2014)

4 Raymarine-Multifunktionsanzeigen i70, (2014)

Raymarine Fluxgate-Kompass, (2014)

Raymarine Ruderlagegeber, (2014)

Tiefen-, Geschwindigkeits- und Temperaturregeber (2014)

Triton-Windgeber (2014)

GPS-Antennen (2014)

Lowrance Radio SonicHub (2014)

UkW-DSC-Seefunkanlage ICOM IC-M 603 + Handbedienteil ICOM Commandmic III (2014)

DSC-Seefunkanlage Sailor A 1

AIS Sender und Empfänger Navicon, mit Splitter und

GPS Modul(2021)

Fastnet Wetterdecoder FMD 50P

VDO-Kartenplotter

Motor- und Tankinstrumente

Wempe-Uhren: Luftdruck, Uhr, Temperatur und Luftfeuchtigkeit

Meteograf Marine-Barograf

Garmin Hand GPS (2017)

Garmin Inreach Explorer (2019)

Sicherheit

Ebirp (2013)

Signalraketen

Catch and lift System 2017

4 Feuerlöscher
4 Schwimmwesten Secumar 2016
Jonbuoy Danbuoy Rettungssystem (2018)
Rettungsinsel Viking für 6 Personen (2014)
Signalanlage Zöllner Zetfon 50/650 (BSH)
SwiTech Mastlift (2015)
Druckgasfanfare (2018)
Schiffsglocke
Signalpfeife
Garmin Hand GPS (2017)

Innenaufteilung

Klassischer Mahagoni-Innenausbau mit zwei Kabinen
Achterkajüte mit Doppel- und Einzelkoje
separate Nasszelle mit getrennter Dusche, Waschbecken und elektrischer Toilette
abgeteilter Durchgang mit 3,0 m Lauflänge an Schränken
Deckshaus mit Innensteuerstand, großem Karten-bzw.
Esstisch, absenkbar (Doppelkoje)
gemütlicher Salon mit Pantry
Vorschiff mit übereinander liegenden Kojen und Stauraum

Kombüse

Doppelspülbecken
Warm- und Kaltwasser
elektr. 2-Platten-Herd mit Backofen und Mikrowelle (Siemens)
Kühlbox mit Speicherplatte (12 Volt)
Reichlich Stauraum in Schubladen, Schränken und Hängeschränken

Refit ab 2013

neuer Max-Propeller (2014)
neues Wellenlager (2014)
neues Wendegetriebe (2014), Ersatzgetriebe vorhanden

Rumpf, Aufbau, Mast und Bäume neu mit AWL-GRIP

lackiert (2014)

Wanten und Stagen erneuert (2015)

neue Elektronik (2014)

Onan-Generator 4,5 KW (2014 / 45 Betriebsstunden)

Viking-Rettungsinsel für 6 Personen neu (2014)

Schlauchboot (Fa. Zodiac, Cadet 260 Roll up) neu (2015)

Außenborder Honda 2,3 PS (2013)

Refit ab 2019

Teakdeck, 11 mm, Riftstruktur, wildwuchs, neu verlegt auf Polyesterplatten ohne Schrauben (2019)

Schandeckel Teakholz erneuert

Unterwasserschiff geschliffen und neuer Farbaufbau (2-fach)

Aluminiumfenster neu (2020)

Traveller- und Schotschienen mit Rollenwagen neu (Man Ship Edelstahl – eloxiert, 2019), Arbeitslast 2,5 t, Bruchlast 4,7 t

Generalüberholung Rollgroß und beide Furlexanlagen

Neue Decksluken aus Edelstahl (Man Ship, 2019)

Bugstrahlruder Side Power SE 150 (2020)

Neue Fallen aus Dyneema

Neue Schoten aus Dyneema

Neue Sprayhood, Sunbrella (2021)

Neue Polster, Sunbrella (2021)

Überholung aller Segel, Anbringen neuer UV Schutz aus Sunbrella Stoff, 2020

Neue Ankerwinde Lofrans Tigres mit neuer Verkabelung

Neuer Anker Spade 30 Kg, neuer Anschlag am Bugsprit

Neue Ankerkette Edelstahl, Ketten Wälder Cromox 72 m,

Komplettüberholung aller Winschen

Unterwasserschiff sandgestrahlt und neuer Farbaufbau (2021)

Motor Generalüberholung 2022 (Motor Aus- und Einbau)

Zuberhör

Sommerzelt

Winterzelt

Abdeckungen für Dachluken, Winchen, Ankerwinde und
Steuerrad

Zwei Teakstühle mit Tisch

Große Sonnenabdeckung

Sonnenschirm

Diverses Werkzeug und Ersatzteile