

## **CORRIGÉ DE L'ÉTUDE DE CAS : L'OCÉAN INDIEN : RIVALITÉS RÉGIONALES ET COOPÉRATIONS INTERNATIONALES**

L'Océan Indien, situé au Sud du continent asiatique, assure directement le lien entre l'Asie, l'Afrique, l'Océanie. Par le biais des autres océans et de canaux, il assure indirectement le lien vers l'Europe et l'Amérique. C'est dire s'il joue un rôle majeur dans la mondialisation. Mais la présence des grandes puissances dans la région génère des rivalités parfois fortes.

La coopération internationale atténue-t-elle les rivalités régionales dans l'Océan Indien ?

Après avoir montré que cet océan est un espace de transit majeur à l'échelle mondiale, on verra qu'il est au cœur de rivalités géostratégiques et que la coopération internationale y est encore limitée.

### **I. Un espace de transit majeur à l'échelle mondiale**

L'Océan Indien est un espace maritime fondamental dans le contexte de la mondialisation : il relie l'Europe, accessible par le canal de Suez et le détroit de Bal el-Mandeb, l'Asie orientale, en dépassant le détroit de Malacca et le Golfe persique, en traversant le détroit d'Ormuz.

Les grands détroits, caps et canaux situés aux extrémités de l'Océan Indien sont les cinq points de passage maritimes les plus utilisés pour le commerce du pétrole : le détroit d'Ormuz est au premier rang mondial, avec 21 millions de barils de pétrole par jour ; le détroit de Malacca est au deuxième rang mondial, avec 17,5 millions de barils de pétrole par jour...

Il est donc un océan au rôle commercial majeur : 25% du trafic mondial de marchandises transite par l'Océan Indien et 70% des hydrocarbures du Moyen Orient passent par cet océan (ce qui représente tout de même un tiers de la production mondiale de pétrole et de gaz naturel).

### **II. Un océan au cœur de rivalités géostratégiques**

Considéré par l'Inde comme son espace d'influence privilégié, l'Océan Indien fait aujourd'hui l'objet de convoitises nombreuses, sources de rivalités. Ces tensions ont principalement lieu autour de l'Inde (conflits frontaliers avec le Pakistan et la Chine), autour du Golfe persique (tensions pour les hydrocarbures) et le long de la Corne de l'Afrique (piraterie). L'Inde, pour maintenir sa mainmise sur l'océan, a massivement investi dans sa marine de guerre (porte-avions, sous-marins).

La Chine a développé, du Cambodge à Djibouti, un chapelet de bases navales et de points d'appui, bordant sa « nouvelle route de la soie maritime », qui lui permettent de concurrencer l'influence commerciale indienne : la Chine a financé la construction du port de Gwadar au Pakistan, au grand dam de l'Inde (le Pakistan est un État limitrophe de l'Inde et il est considéré son ennemi).

Des puissances occidentales, comme les États-Unis ont aussi des possessions stratégiques au sein de cet océan : base états-unienne de Diego Garcia et bases françaises à la Réunion et à Mayotte.

### **III. Une coopération régionale encore limitée**

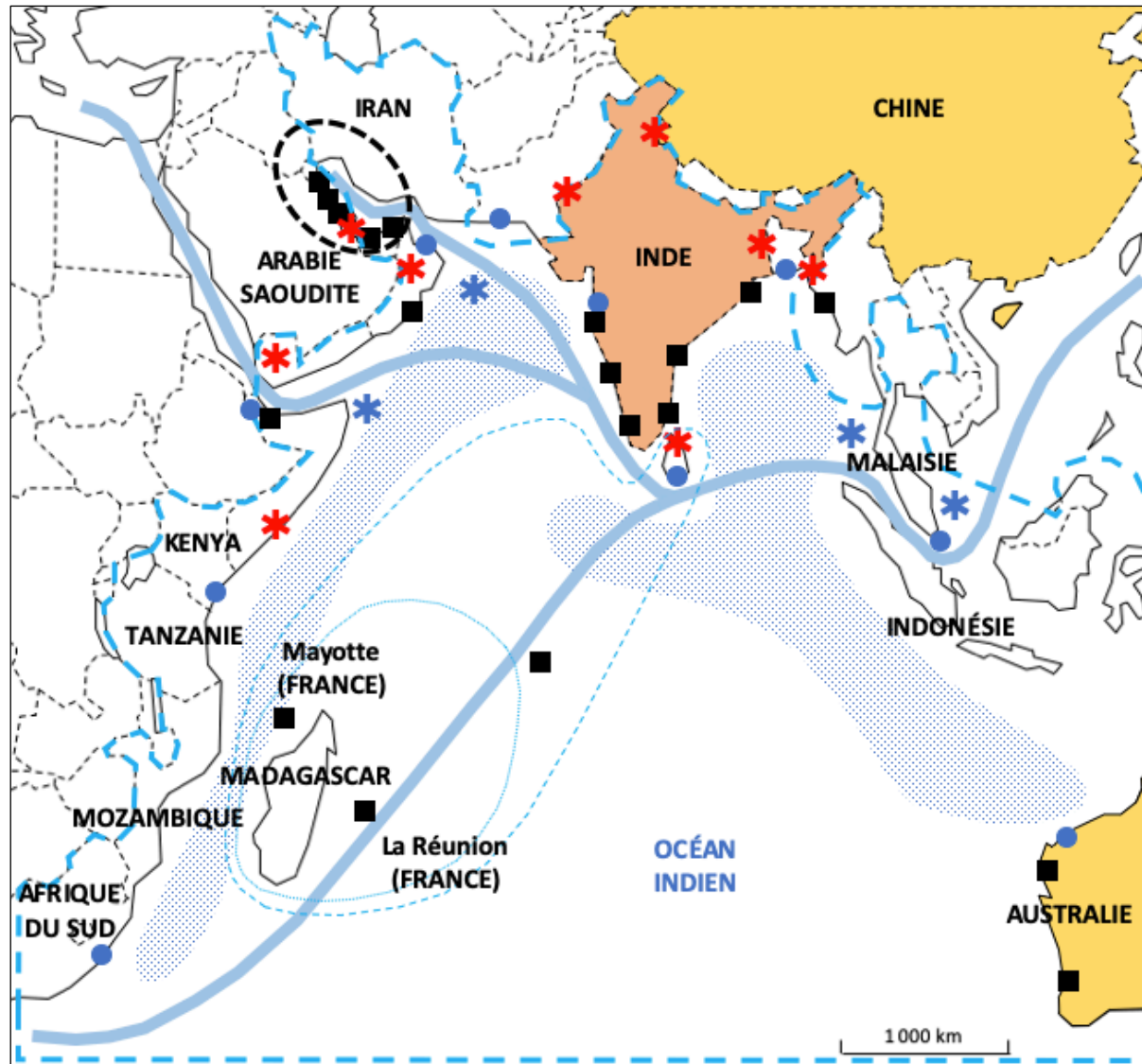
Avec l'IOA et l'IONS, l'Inde tente d'étendre son influence sur l'Océan Indien, afin de faire barrage à l'influence grandissante de la Chine. L'influence indienne dans la région porte surtout sur les domaines commerciaux et militaires. Mais elle existe aussi dans les domaines de gestion des risques et de la recherche scientifique et universitaire.

L'Océan Indien ne bénéficie pas encore d'organes de gouvernance commune. Il existe en tout neuf organisations régionales autour de l'Océan Indien : cette fragmentation traduit les rivalités entre grandes puissances de la région (Inde, Arabie Saoudite, Afrique du Sud), qui cherchent à tisser des liens avec des États afin de s'affirmer comme le leader régional.

Cependant, d'autres grandes puissances régionales, comme la Chine ou l'Australie, ne font partie d'aucune organisation régionale autour de l'Océan Indien. Pourtant, elles se situent au bord de cet océan, ou en sont proches. Leur absence empêche les structures existantes de peser lourd.

L'Océan Indien est un des espaces majeurs de la mondialisation mais il est aussi le théâtre de nombreuses tensions que la faiblesse de la coopération régionale ne permet pas encore d'apaiser. L'apaisement des tensions doit passer par la construction d'une organisation régionale unique.

## L'OCÉAN INDIEN : RIVALITÉS RÉGIONALES ET COOPÉRATIONS INTERNATIONALES



### Un espace de transit à l'échelle mondiale

- Route maritime
- Principaux ports
- Gisements d'hydrocarbures
- Zones de pêche

### Un océan au cœur de rivalités géostratégiques

- Pays cherchant à renforcer son influence sur l'Océan Indien
- Principales zones de tension
- Zones de piraterie
- Principales bases militaires

### Une coopération régionale encore limitée

- Association des États riverains de l'Océan Indien (IORA)
- Commission de l'Océan Indien (COI)
- Forum économique des îles de l'Océan Indien
- Grande puissance régionale en dehors des organisations régionales