

DUCATI PANIGALE V4



(Fotografía: © Ducati Media House)

DOS EDICIONES LIMITADAS DE LA DUCATI PANIGALE V4 PARA CELEBRAR LOS TÍTULOS MUNDIALES.

ESTAS SERIES ESPECIALES CUENTAN CON LAS MISMAS DECORACIONES DE LAS MOTOS DE BAGNAIA Y BAUTISTA.

Ducati Panigale V4



Ducati celebra la doble victoria de los títulos de MotoGP y WorldSBK creando dos series especiales de las motos Panigale V4 inspiradas en la Desmosedici GP y en la Panigale V4 R de los campeones mundiales Francesco Bagnaia y Álvaro Bautista. Las motos conmemorativas se desvelaron durante la conferencia de prensa que anticipó "Campioni in Piazza2", el evento en el que Ducati celebra este histórico doble logro con sus fans.

2022 ha sido un año increíble para Ducati. La firma boloñesa es Campeona del Mundo, por primera vez en su historia, tanto en MotoGP como en WorldSBK en la misma temporada. Un resultado de ensueño que se hizo realidad gracias al trabajo excepcional de los ingenieros, equipos y pilotos. Un doble triunfo que Ducati ha querido celebrar con dos modelos únicos de colección.

Las dos series especiales, realizadas a partir de la base de la Panigale V4 S, contarán con las decoraciones de las motos de Pecco Bagnaia #63 y Álvaro Bautista #19. Cada moto de la serie

será única con el autógrafo original del piloto en el depósito, que luego se protege con una capa de barniz transparente. Las dos motos, producidas en serie limitada y numerada, celebran en sus números de producción el año del nacimiento de Ducati. De hecho, cada serie contará solo con 260 unidades, en honor a 1926, año en que se fundó la compañía boloñesa.

Como en las motos de carreras en las que están inspiradas, los modelos Panigale V4 2022 World Champion Replica se ofrecen sólo en configuración monoplace y se mejoran con la tija superior de aluminio mecanizado con el nombre del modelo y el número consecutivo grabado en láser. El equipamiento técnico cuenta con la adopción del embrague seco STM-EVO SBK de nueve discos, silenciador Akrapovič legal para uso legal (2 kg más ligero que la unidad original de la Panigale V4), sistema de frenos Brembo mejorado con pinzas Stylema® R y bomba de freno con ajuste remoto, estriberas ajustables en aluminio mecanizado Rizoma y pantalla de plexiglás racing. Cada moto se entregará en un embalaje con gráficos exclusivos e incluirá un certificado de autenticidad, una funda de moto personalizada y el sistema de adquisición de datos Ducati Data Analyser+. Los que quieran aprovechar las prestaciones de estas dos motos en circuito podrán montar los accesorios adicionales disponibles, como la tapa abierta del embrague en fibra de carbono, kits de eliminación de la matrícula y retrovisores, y tapón del depósito combustible racing en aluminio mecanizado.



(Fotografías: © Ducati Media House)