

ÉVALUATION : PRODUCTION GRAPHIQUE
SUJET : LA FRANCE, UNE PUISSANCE MARITIME MONDIALE ?

Consigne : À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « La France, une puissance maritime mondiale ? », accompagné d'une légende organisée.

La France est présente dans les mers et les océans grâce à sa zone économique exclusive et de ses bases navales. La zone économique exclusive française borde le littoral de la France métropolitaine, de la Corse et les territoires ultramarins. On la trouve aussi dans l'Océan Pacifique (autour de la Polynésie française, de Wallis-et-Futuna et de la Nouvelle-Calédonie), dans l'Océan Indien (autour de Mayotte, de la Réunion et des Terres australes et antarctiques françaises) et dans l'Océan Atlantique (autour de Saint-Pierre-et-Miquelon, de la Guadeloupe, de la Martinique et de la Guyane). Des bases navales sont implantées dans des lieux stratégiques : trois se trouvent en métropole (Brest, Cherbourg, Toulon) ; sept sont en outre-mer (Antilles, Guyane, Saint-Pierre-et-Miquelon, Mayotte, la Réunion, Nouvelle-Calédonie et Polynésie française) ; quatre se situent à l'étranger (Sénégal, Côte-d'Ivoire, Djibouti, Émirats arabes unis) afin d'aider la flotte française déployée dans le golfe du Bengale, dans le golfe d'Aden et en mer Méditerranée.

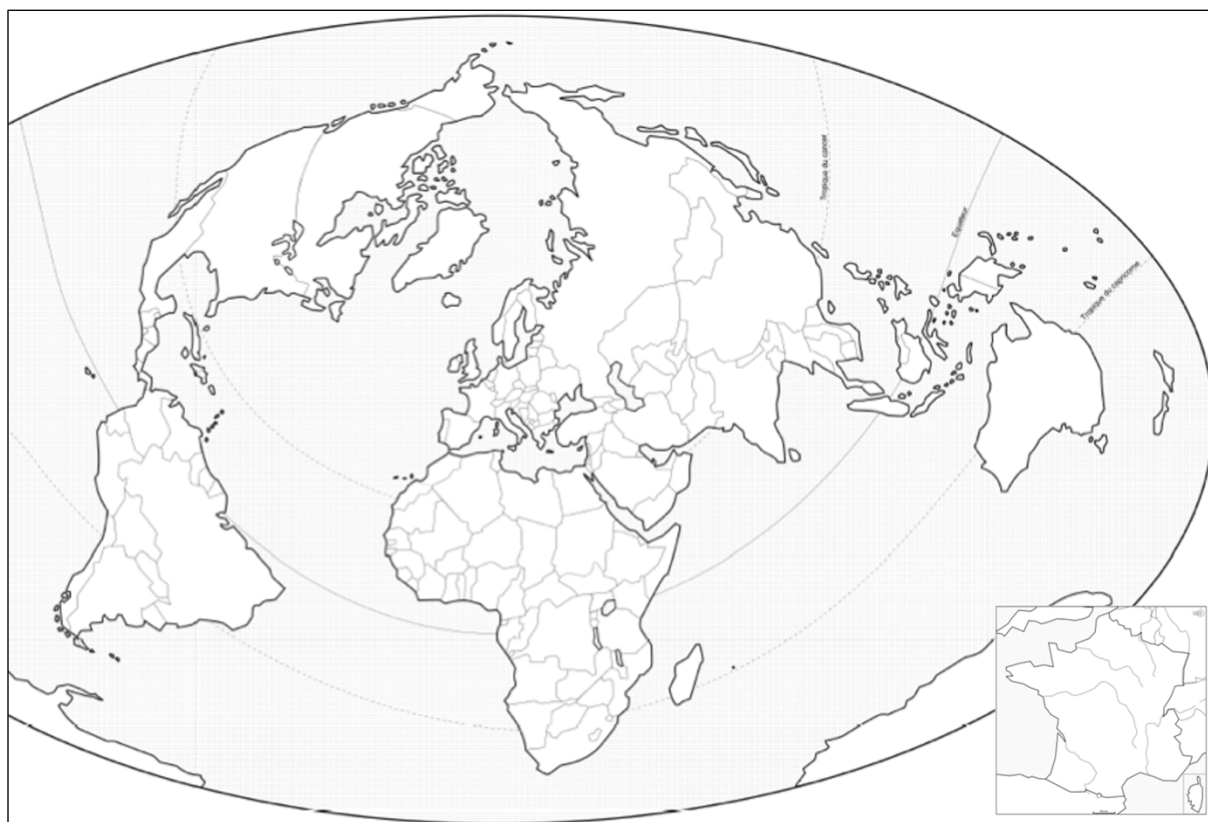
La France est également une puissance commerciale maritime à l'échelle mondiale. Un groupe français, la CMA-CGM, fait partie des leaders mondiaux dans les domaines du transport et de la logistique pour les conteneurs : est la quatrième firme la plus importante au monde dans le secteur. Son siège social est basé à Marseille. Cette compagnie maritime fait naviguer des porte-conteneurs sur les grandes routes maritimes mondiales : la route Europe/Amérique du Nord ; la route Amérique du Nord/Asie Pacifique ; la route Asie Pacifique/Europe par le canal de Suez ; la route Asie Pacifique/Europe par le cap de Bonne espérance ; les routes Europe/Amérique latine par l'Atlantique et par le canal de Suez. En France, l'essentiel du trafic maritime est capté dans trois grands ports : Le Havre, Marseille et Dunkerque.

Il existe des limites à la puissance maritime de la France. Le trafic des ports français est inférieur à celui d'autres ports européens (Rotterdam), asiatiques (Shanghai, Hong Kong et Singapour) ou nord-américains (Los Angeles et New York). La France est éloignée des trois plus grandes façades maritimes mondiales : elles sont situées le long de l'Asie, dans l'Océan Pacifique, et le long de l'Amérique du Nord, dans l'Océan Atlantique et dans l'Océan Pacifique. De plus, la CMA-CGM est dépassée par Maersk (dont le siège est à Copenhague), Cosco (dont le siège est à Pékin) et MSC (dont le siège est à Genève). Enfin, la marine française ne peut pas rivaliser avec les flottes états-uniennes stationnées de façon permanente dans les mers et les océans : la 2^{ème} flotte dans l'Océan Atlantique nord ; la 3^{ème} flotte dans l'Océan Pacifique est, au large de l'Amérique ; la 4^{ème} flotte dans l'Océan Atlantique sud ; la 5^{ème} flotte dans la mer d'Oman ; la 6^{ème} flotte dans la mer Méditerranée et la 7^{ème} flotte dans l'Océan Indien et dans l'Océan Pacifique ouest, au large de l'Asie.

NOM : _____

Prénom : _____

TITRE : _____



Légende