

Moteur 1600ccm SA, reconditionné pour usage routier

Code bloc moteur AS

DESCRIPTION/Composition

Base moteur	Motor Basis	Type 1, bloc AS 41
Vilebrequin	<i>Kurbelwelle</i>	VW origine 69mm
Volant moteur	<i>Schwungrad</i>	VW NOS 200mm
Pistons & cylindres	<i>Kolben & Zylinder</i>	KS 85.5mm
Paliers AAC	<i>Nockenwellelager</i>	Silverline STD
Paliers vilebrequin	<i>Kurbelwellelager</i>	VW NOS
Coussinets bielles	<i>Pleuellager</i>	VW NOS
Pignon AAC	<i>Nockenwelle Antriebrad</i>	VW NOS
AAC	<i>Nockenwelle</i>	VW NOS
Poussoirs	<i>Stößel</i>	VW NOS
Bielles	<i>Pleuel</i>	VW NOS
Culasses	<i>Zylinderköpfe</i>	VW origine SA
Pompe à huile	<i>Oelpumpe</i>	VW NOS
Circuit d'huile ext. Full Flow avec filtre	<i>Oelfilter</i>	sans/ohne
Couvercle pompe à huile	<i>Oelpumpendeckel</i>	VW NOS
Radiateur d'huile	<i>Oelkühler</i>	VW NOS
Rampes de culbuteurs	<i>Kipphebelsatz</i>	VW NOS
Tiges de culbuteurs	<i>Stößelstangen</i>	VW NOS
Tubes enveloppe	<i>Stößelschutzrohr</i>	VW NOS
Bougies	<i>Zündkerzen</i>	NGK B5HS
Câbles d'allumage	<i>Zündkabel</i>	sans/ohne
Carburateur(à choix)	<i>Vergaser</i>	sans/ohne
Tringlerie(à choix)	<i>Gasgestänge</i>	sans/ohne
Plateau de pression et disque d'embrayage	<i>Kupplung</i>	Sachs/Luk
Distributeur, bobine(à choix)	<i>Zündverteiler</i>	sans/ohne

PRIX

PREIS

2100.00

(Austausch möglich)

(échange std possible)