



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizer Armee
Armée suisse
Esercito svizzero

Dokumentation 61.204 dfi

Anhänger 85, 5,7 t 2-achsig

Remorque 85, 5,7 t à 2 essieux

Rimorchio 85, 5,7 t a 2 assi

Stand am 01.01.2011



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizer Armee

Dokumentation 61.204 d

Anhänger 85, 5,7 t 2-achsig

Stand am 01.01.2011

Verteiler

persönlich

- Berufsoffiziere und Berufsunteroffiziere des LVb Log, VT
- Berufsunteroffiziere anderer LVb, welche in der Fahrausbildung eingesetzt sind
- VT Offiziere

unpersönlich

- auf alle Anhänger 85, 5,7t 2-achsig

Bemerkungen

Die Dokumentation ist eine rechtsverbindliche Arbeits- und Ausbildungshilfe, die anwenderfreundlich ist und der schnellen Information dient. Sie beinhaltet organisations-, funktions-, themen-, personen- oder sachbezogene Auszüge und Zusammenstellungen von Reglementen (bisher auch in Form von Broschüren, Faltblättern, Behelfen, Plakaten).

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1	Bemerkung 1
2	Technische Angaben 1
2.1	Abmessungen 1
2.2	Gewichte 1
2.3	Zweileiter-Druckluftbremsanlage CH/EG 2
2.4	Beleuchtungsanlage..... 2
2.5	Zulässiges Zugfahrzeug 3
2.6	Zulässige Höchstgeschwindigkeiten 3
3	Anhänger ankuppeln/abkuppeln 3
3.1	Ankuppeln 3
3.2	Abkuppeln 4
4	Manövrieren des Anhängers ohne Zugfahrzeug 5
5	Wartung (WEMA)..... 5

1 Bemerkung

Der Lastwagenanhänger 85 ist mit einem Zweileiter-Druckluftbremsanlage-System CH und EG ausgerüstet. Die elektrische Steckverbindung kann je nach Zugfahrzeugtyp mittels Stecker nach CH/GRD oder ISO/DIN erstellt werden.

2 Technische Angaben

2.1 Abmessungen

Länge über Deichsel	7400 mm
Breite	2300 mm
Höhe ab Boden	1750 mm
Höhe ab Boden mit Verdeck	3020 mm
Länge der Ladefläche	5000 mm
Breite der Ladefläche	2225 mm
Höhe der Bordwände	700 mm

2.2 Gewichte

Leergewicht	2300 kg
Nutzlast	5700 kg
Gesamtgewicht	8000 kg

2.3 Zweileiter-Druckluftbremsanlage CH/EG

Mit dieser Bremsanlage kann der Anhänger sowohl nach Schweizer Vorschrift (CH, Bremssteuerung durch Druckabsenkung) wie auch nach EG-Vorschrift (EG, Bremssteuerung durch Druckanstieg) gebremst werden.

Steuerleitung gelb

Speiseleitung rot

Beide Achsen sind je mit einem automatisch lastabhängigen Bremskraftregler versehen (die entsprechende Ladung des Anh 85 braucht nicht mehr eingestellt zu werden).

2.4 Beleuchtungsanlage

Der Anhänger 85 ist ausgerüstet mit je

- einem Elektrokabel mit Stecker ISO/DIN (3-Kammerlampe)
- einem Elektrokabel mit Stecker CH/GRD (2-Kammerlampe)

Richtige Steckverbindungen

- Anhänger-Stecker ISO/DIN in Zugfahrzeug-Steckdose ISO/DIN
- Ist das Motorfahrzeug nur nach CH/GRD Norm ausgerüstet, muss die Steckverbindung wie folgt erstellt werden: Anhänger-Stecker CH/GRD in die Zugfahrzeug-Steckdose CH/GRD

Verbotene Steckverbindungen

- Gleichzeitig beide Steckverbindungen CH/GRD und ISO/DIN erstellen
- Steckverbindung CH/GRD // ISO/DIN (Kurzschluss)

2.5 Zulässiges Zugfahrzeug

Minimales Leergewicht des Zugfahrzeuges: 7000 kg

2.6 Zulässige Höchstgeschwindigkeiten

80 km/h auf Autobahnen und Autostrassen

80 km/h auf den übrigen Strassen

3 Anhänger ankuppeln/ abkuppeln

3.1 Ankuppeln

- Rückwärts vor Anhänger fahren (Abstand zum Anhänger ca. 2 – 3 m)
- Distanz Deichsel zum Zughaken abschätzen, evtl. Deichsel auf Kupplungshöhe einstellen
- Um die geschätzte Distanz rückwärtsfahren, evtl. korrigieren bis die Deichsel im Zughaken eingehängt werden kann, Motor abstellen, Fahrzeug sichern
- Deichsel einhängen und Zughaken sichern
- Bremsleitungen zusammenkuppeln; zuerst Steuer- dann Speiseleitung. Wenn vorhanden Absperrhahn öffnen
- Elektrische Leitung anschliessen (wenn vorhanden, nur ISO/DIN Steckverbindung herstellen, ABS anschliessen)
- Umstellhahn (wo vorhanden) kontrollieren, er muss auf «indirekt» eingestellt sein/werden
- In Steigungen und Gefälle ist das Zugfahrzeug zusätzlich mit Radkeilen zu sichern

- Funktionskontrolle
 - Funktionskontrolle der elektrischen Anlage
 - Druckluftvorrat bis zum Betriebsdruck (mindestens 6 bar) ergänzen
 - Motor abstellen, Fahrzeug sichern, Feststellbremse bleibt angezogen
 - Anhänger-Stellbremse lösen
 - Löseventil auf «lösen» stellen (roter Knopf ziehen). Dabei müssen sich alle Bremshebel lösen
 - Löseventil auf «Last» oder «Fahrt» stellen (roter Knopf drücken). Dabei müssen sich die Bremshebel in Richtung Bremsstellung bewegen; Automatischer Bremskraftregler: Sichtkontrolle auf Beschädigungen
 - Unterlegte Radkeile versorgen und sichern sowie Rundgang um den Anhängerzug, Kontrolle von Fahrzeug und Ladung
- Druckluftvorrat ergänzen
- Armaturen und Warnanlage kontrollieren
- Kurz vor der Wegfahrt ist durch eine Bremsprobe (keine Vollbremsung) die Funktion zu prüfen

3.2 Abkuppeln

- Anhänger mittels Stellbremse und Radkeilen sichern
- Wenn vorhanden, Absperrhahn schliessen

- Alle Leitungen am Zugfahrzeug lösen und in die dafür vorgesehene Halterung versorgen
- Löseventil auf «lösen» stellen und belassen
- Deichsel aushängen, evtl. hochklappen und sichern
- Zughaken schliessen und sichern

4 Manövrieren des Anhängers ohne Zugfahrzeug

- Wenn nötig sind Hilfspersonen beizuziehen. Zum Bremsen darf nur die Stellbremse benützt werden
- In Steigung und Gefälle dürfen beladene Anhänger zum kuppeln an ein Zugfahrzeug nicht bewegt werden, sondern das Zugfahrzeug ist zum Anhänger zu manövrieren
- Vorsicht ist geboten bei extremem Lenkeinschlag der Deichsel, wenn sie über die Kippkante ausgeschwenkt wird. Dadurch, oder auch hervorgerufen durch einseitige Gewichtsverteilung oder Bodenebenenheiten, kann der Anhänger zum kippen gelangen

5 Wartung (WEMA)

- Für die Wartung des Lastwagenanhängers 85 gilt die Parkdienstkarte für Motorfahrzeuge
- Schmierservice (6 Schmiernippel inkl. Anhängerhaken hinten). Radseitige Bremswellenlager sind sparsam zu schmieren
- Bremsschläuche und Dichtungen der Kupplungsköpfe auf Beschädigungen kontrollieren

Impressum

Herausgeber	Schweizer Armee
Verfasser	Heer, LVb Log
Premedia	Zentrum elektronische Medien ZEM
Vertrieb	Bundesamt für Bauten und Logistik BBL
Copyright	VBS
Auflage	1500 08.2016
Internet	https://www.lmsvbs.admin.ch
Dokumentation	61.204 dfi
SAP	2549.8607

Inhalt gedruckt auf 100% Altpapier, aus FSC-zertifizierten Rohstoffen

