

G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?



G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

Fiche d'objectifs

Notions et vocabulaire à savoir définir	Repères spatiaux à savoir situer :
<ul style="list-style-type: none">- puissance maritime- territoire ultramarin- atoll, récif coralien, écosystème- aquaculture, mytiliculture, ostréiculture- Biotechnologie marine- économie maritime, conteneur- grand port maritime, port sec, arrière-pays, avant-pays- Croissance bleue- vulnérabilité, catastrophe	<ul style="list-style-type: none">- situer les espaces où se trouvent les ZEE des Etats de la planète et les zones de demande d'extension des ZEE- situer où se trouvent les zones de tensions liées à l'appropriation des ressources, aux frontières maritimes ou à la piraterie- situer les grandes gyres au sein des océans- situer les régions marines où se concentrent les aires marines protégées
Grandes lignes du cours à savoir expliquer :	Capacités et méthodes à savoir maîtriser :
<ul style="list-style-type: none">- comment la zone économique exclusive donne-t-elle des atouts majeurs à la France ?- Pourquoi la puissance économique maritime de la France est-elle contrastée ?- comment la France cherche-t-elle à relever des défis économiques, écologiques et géostratégiques pour affirmer sa puissance maritime ?	<ul style="list-style-type: none">- repérer la structure d'un texte pour organiser le plan de la légende- sélectionner des informations dans un texte- attribuer un figuré et une couleur pertinents aux informations prélevées dans le texte- Réaliser une production graphique soignée et lisible, en respectant les règles de nomenclature

Évaluation (devoir maison) : Production graphique

Vous disposerez d'une consigne, d'un texte et d'un fond de carte. Vous aurez à repérer la structure du texte pour construire le plan de la légende, à prélever des informations dans le texte, à leur attribuer un figuré et une couleur et à tracer la production graphique, accompagnée d'un titre.

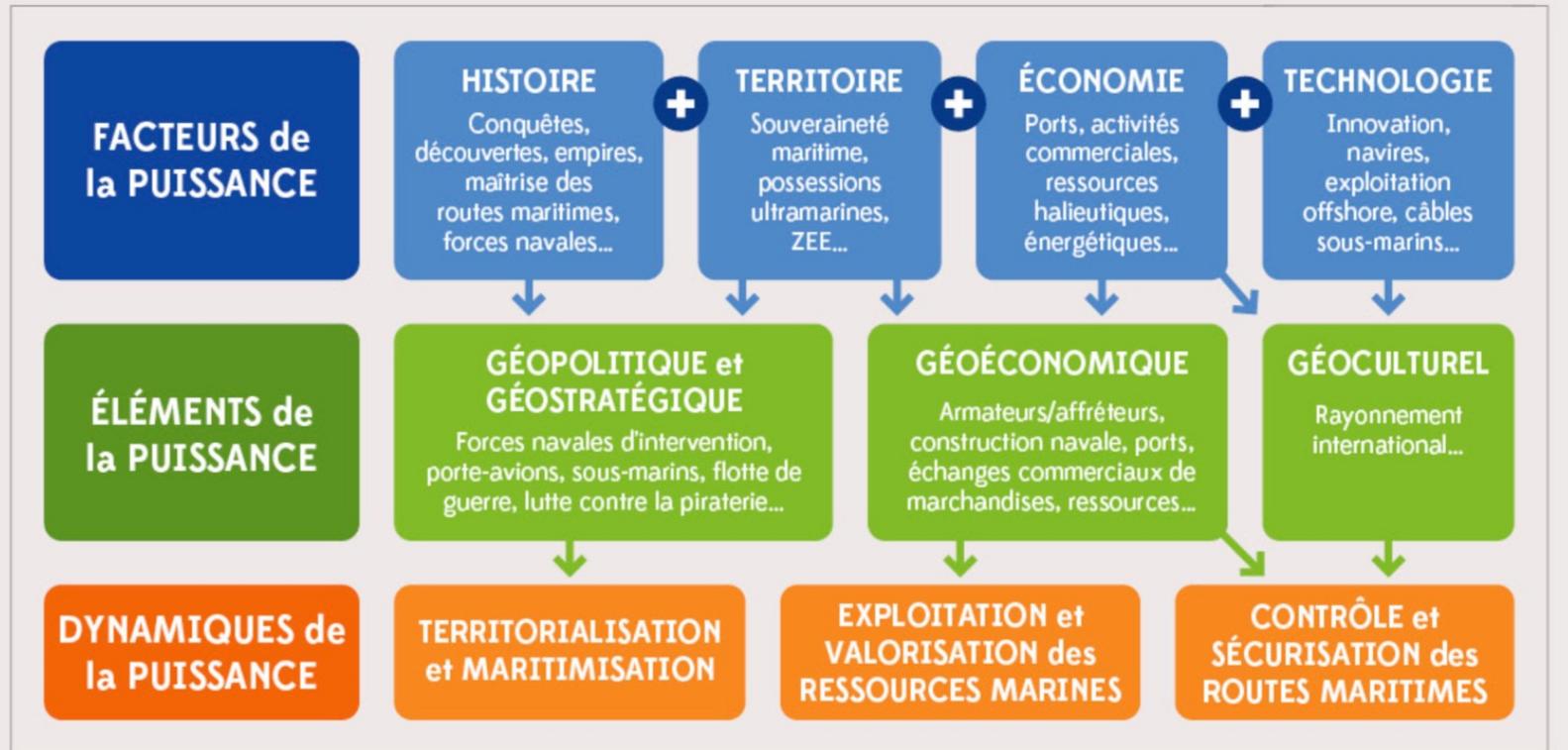
G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

Introduction

Puissance (maritime)

→ État (ou union d'États) qui se distingue par sa capacité d'influence sur l'espace mondial dans les domaines économique, commercial, financier, culturel, militaire, politique et diplomatique.

→ Une **puissance maritime** exerce son influence sur les mers et les océans. La notion de « puissance maritime dominante » a été théorisée en 1890 par l'amiral américain Alfred Thayer Mahan, en se fondant sur l'exemple du Royaume-Uni.



Problématique : Les espaces maritimes français font-ils de la France une grande puissance maritime mondiale ?

G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

Consigne : À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « La France, une puissance maritime mondiale ? », accompagné d'une légende organisée.

La présence de la France dans les mers et les océans se mesure à l'importance de sa zone économique exclusive et de ses bases navales. La ZEE française borde le littoral de la France métropolitaine, de la Corse et les territoires ultramarins. On la trouve aussi dans l'Océan Pacifique (Polynésie, Wallis-et-Futuna, Nouvelle-Calédonie), dans l'Océan Indien (Mayotte, Réunion, TAAF) et dans l'Océan Atlantique (Saint-Pierre-et-Miquelon, Guadeloupe, Martinique, Guyane). Des bases navales sont implantées dans des lieux stratégiques : trois se trouvent en métropole (Brest, Cherbourg, Toulon) ; sept sont en outre-mer (Antilles, Guyane, Saint-Pierre-et-Miquelon, Mayotte, la Réunion, Nouvelle-Calédonie, Polynésie) ; quatre se situent à l'étranger (Sénégal, Côte-d'Ivoire, Djibouti, Émirats arabes unis) afin d'aider la flotte déployée dans le golfe du Bengale, dans le golfe d'Aden et en mer Méditerranée.

La France est aussi une puissance commerciale moyenne à l'échelle mondiale. Un groupe français, la CMA-CGM, fait partie des leaders mondiaux dans les domaines du transport maritime et de la logistique : le siège social de ce groupe est installé à Marseille. Cette compagnie maritime fait naviguer des porte-conteneurs sur les grandes routes maritimes mondiales : la route Europe/Amérique du Nord ; la route Amérique du Nord/Asie Pacifique ; la route Asie Pacifique/Europe par le canal de Suez ; la route Asie Pacifique/Europe par le cap de Bonne espérance ; les routes Europe/Amérique latine par l'Atlantique et par le canal de Suez. En France, l'essentiel du trafic maritime est capté dans trois grands ports : Le Havre, Marseille et Dunkerque.

Mais il existe des limites à la puissance maritime de la France. Le trafic des ports français est nettement inférieur à celui d'autres ports européens (Rotterdam) ou asiatiques (Shanghai, Hong Kong ou Singapour). De plus, la France est éloignée des trois plus grandes façades maritimes mondiales. Ces dernières, qui accueillent les ports mondiaux les plus importants, sont situées le long de l'Asie, dans l'Océan Pacifique, et le long de l'Amérique du Nord, dans l'Océan Atlantique et dans l'Océan Pacifique. Sur ces deux façades nord-américaines, on trouve les ports de New York ou de Los Angeles.

Point méthode : Réaliser une production graphique (croquis)

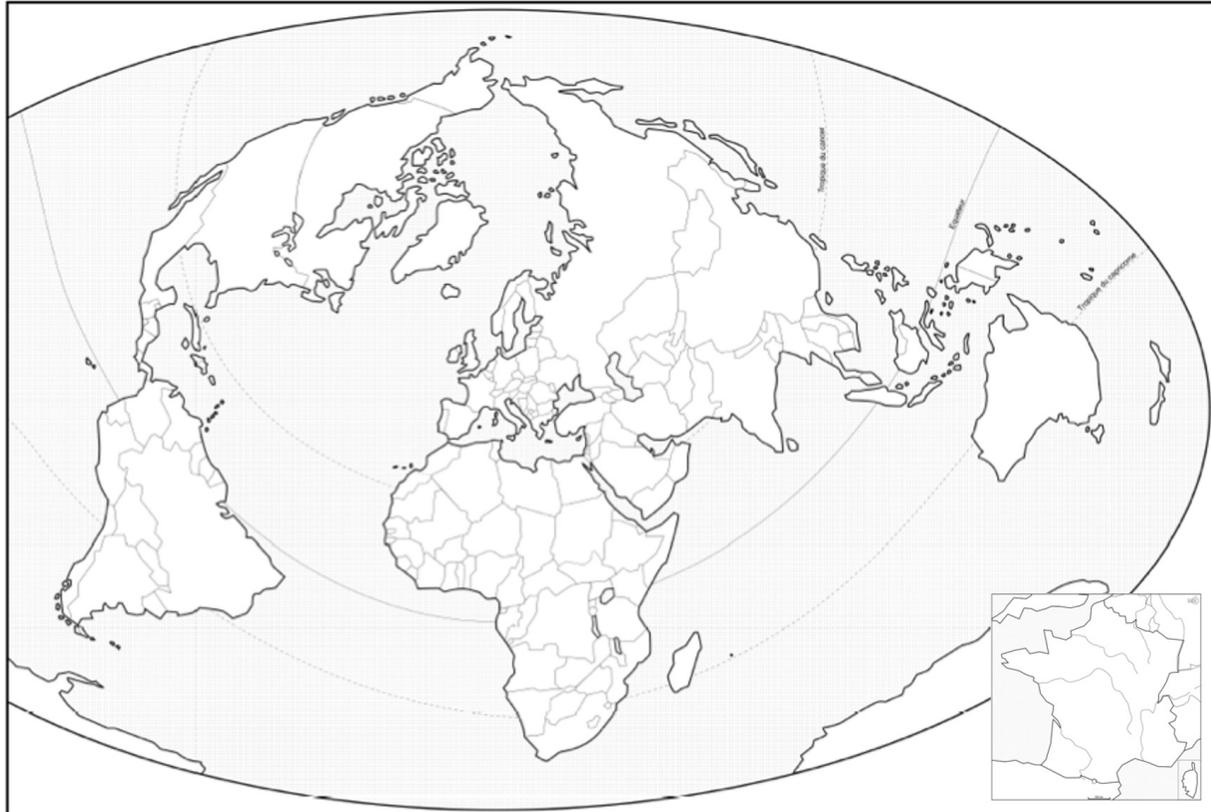
- repérer la structure du texte : nombre et le titre des parties grâce aux paragraphes
- dans le texte, prélever les informations à représenter sur le croquis ;

- les placer dans la bonne partie de la légende du croquis ;
- attribuer un figuré et une couleur pour dessiner chaque information ;
- tracer le croquis puis marquer la nomenclature et enfin le titre.

G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

Consigne : À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « La France, une puissance maritime mondiale ? », accompagné d'une légende organisée.

TITRE : _____



Légende

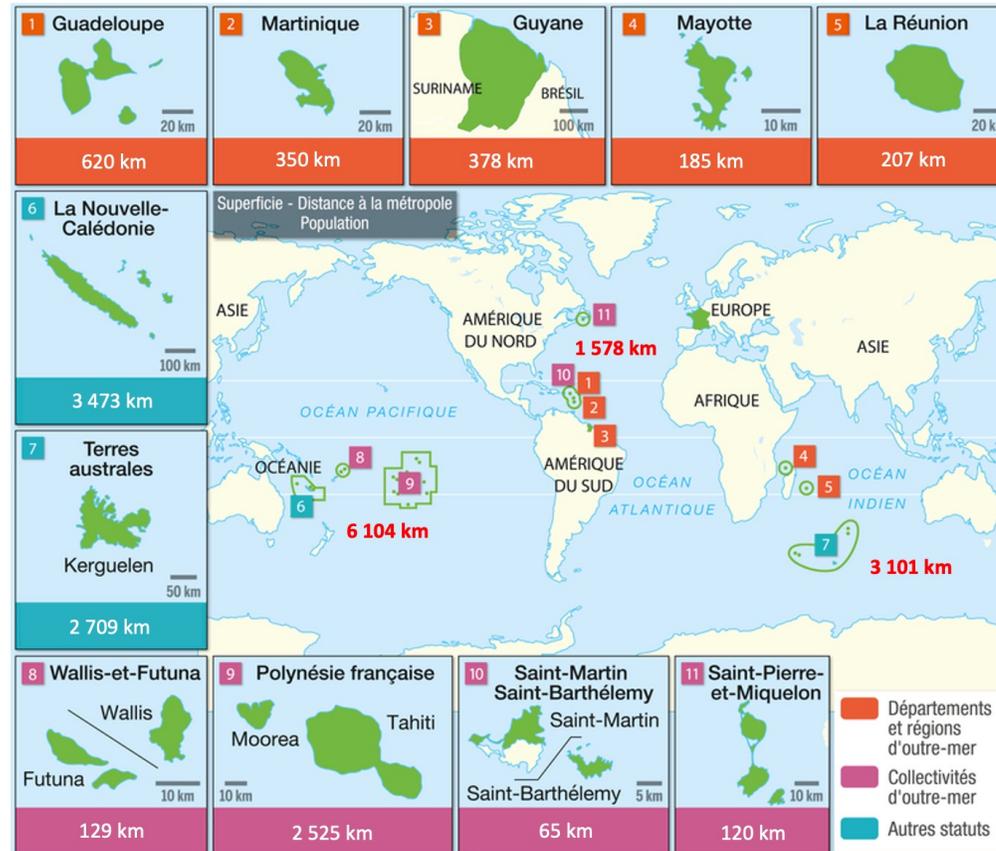
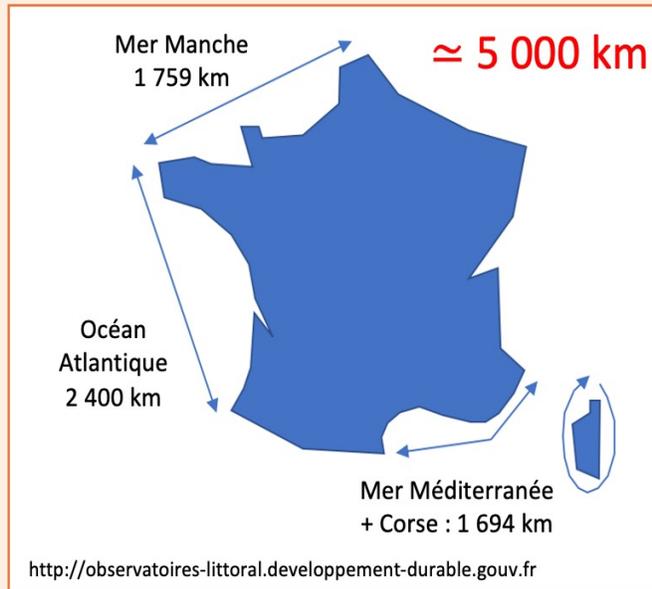
G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

I. Une puissance maritime qui dispose d'atouts

A. Des espaces maritimes immenses

REPÈRE 2

La longueur des littoraux en France métropolitaine



Longueur des littoraux dans les territoires ultramarins français

dans l'Océan Pacifique

- Nouvelle Calédonie : 3 473 km
- Wallis et Futuna : 129 km
- Polynésie française : 2 525 km
- Total régional : 6 104 km

dans l'Océan Atlantique

- St-Pierre et Miquelon : 120 km
- St-Martin et St-Barthélemy : 65 km
- Guadeloupe : 620 km
- Martinique : 350 km
- Guyane : 378 km
- Total régional : 1 578 km

dans l'Océan Indien

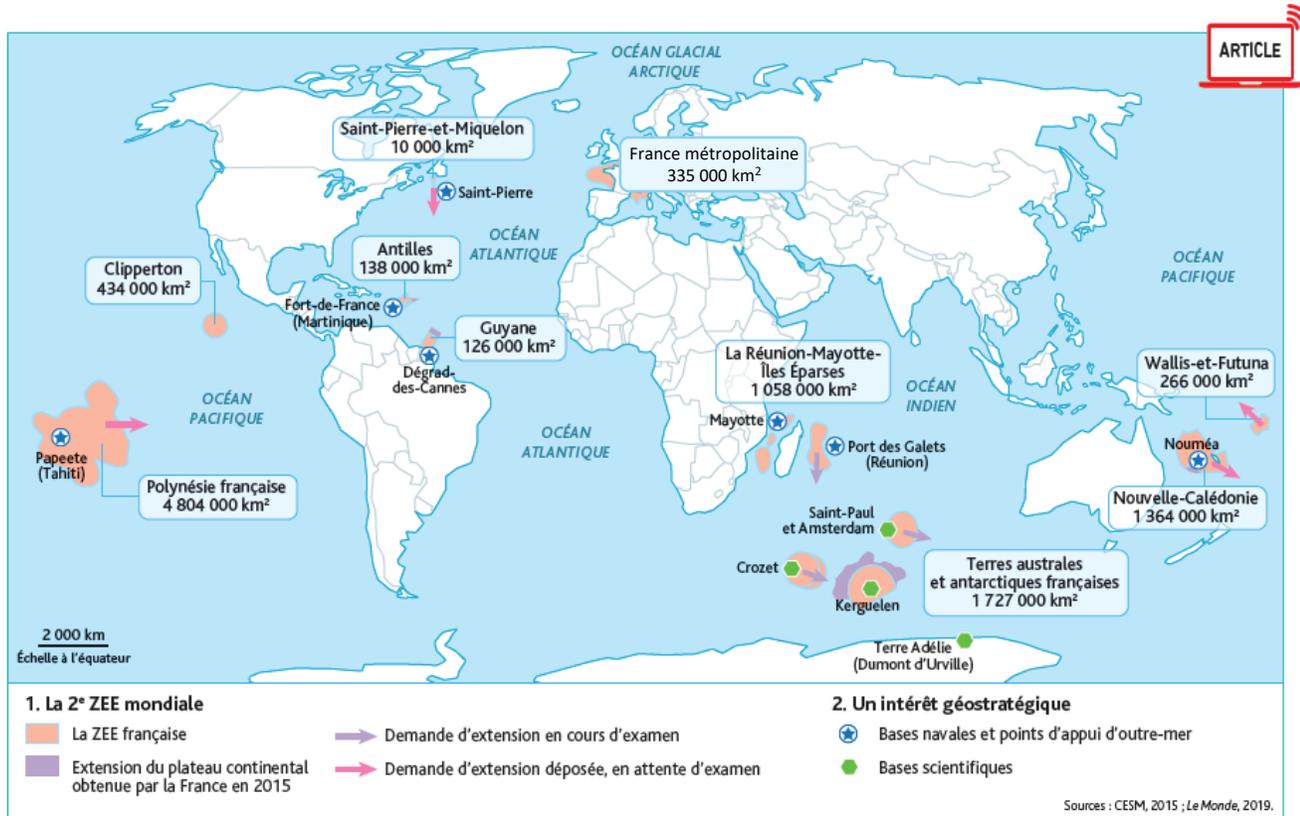
- Mayotte : 185 km
- La Réunion : 207 km
- Terres australes : 2 709 km
- Total régional : 3 101 km

Total général : 10 783 km

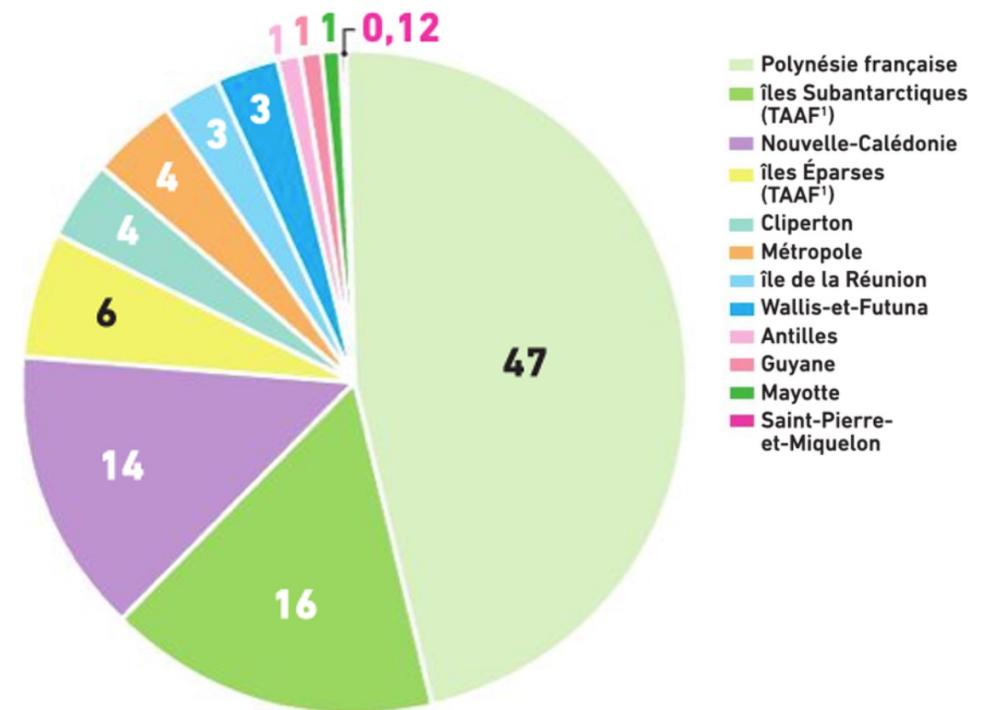
G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

I. Une puissance maritime qui dispose d'atouts

B. Un outre-mer au cœur de la puissance



1 LA RÉPARTITION DU DOMAINE MARITIME FRANÇAIS (en %)



1 Une présence dans tous les océans grâce aux territoires d'outre-mer

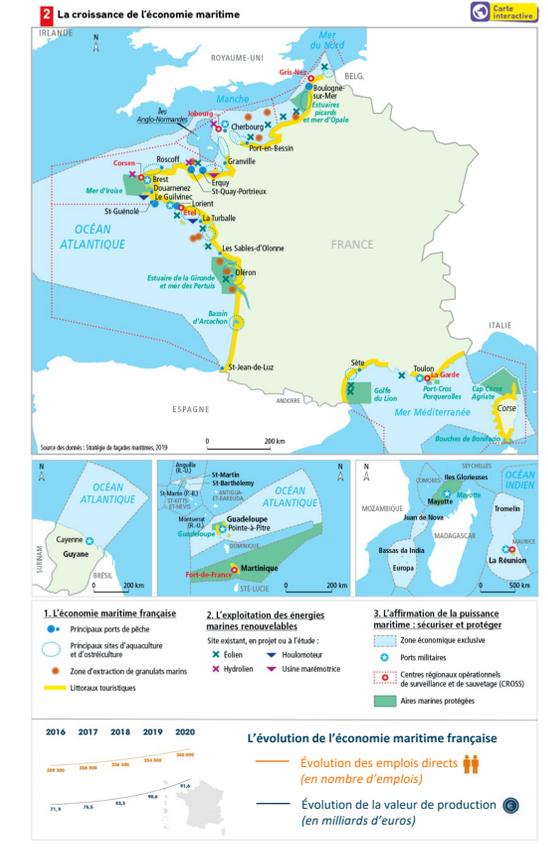
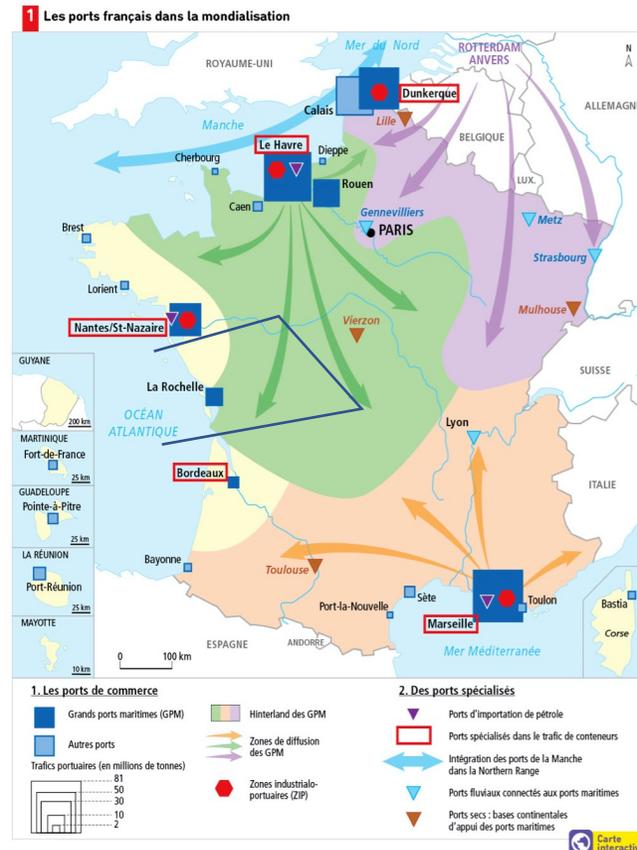
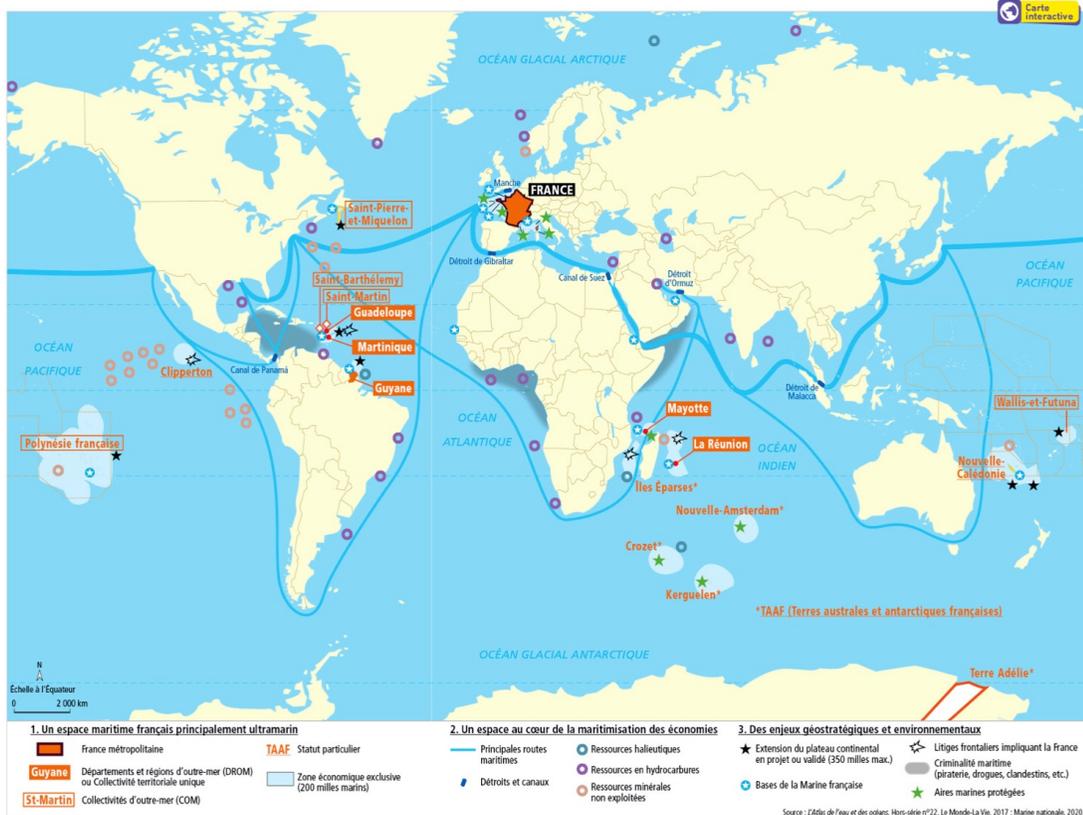
1. TAAF : Terres australes et antarctiques françaises.

G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

I. Une puissance maritime qui dispose d'atouts

C. Une immensité constituant un atout

L'espace maritime français : atouts et enjeux de puissance

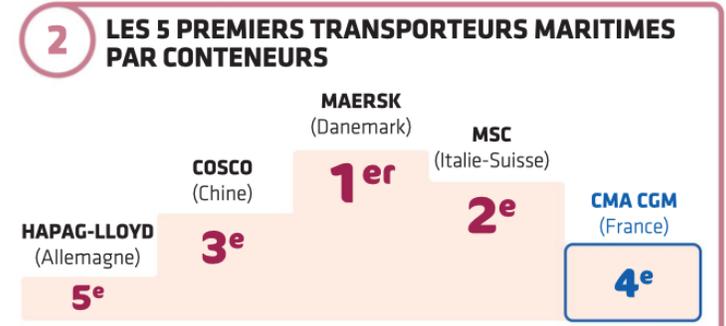
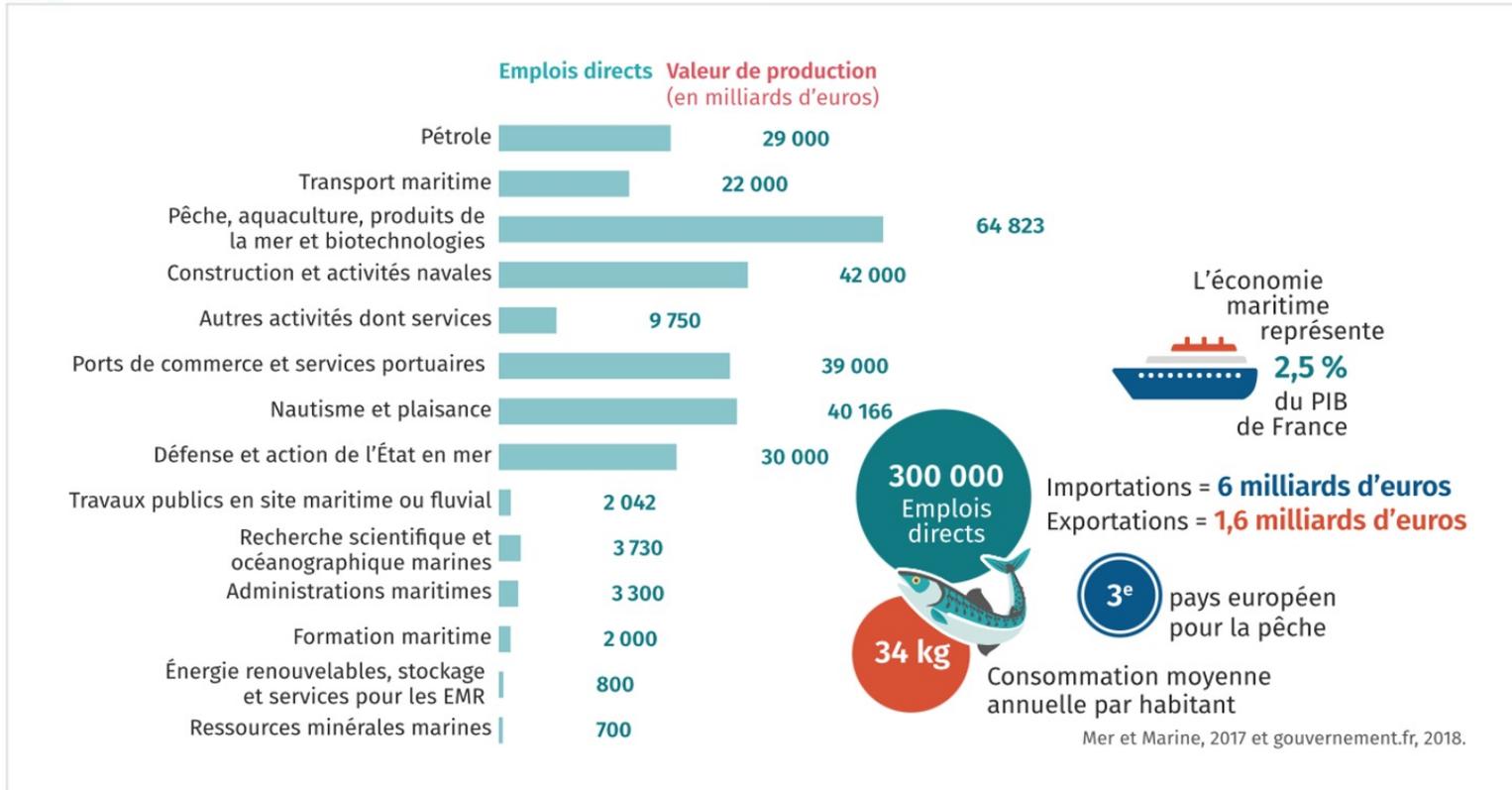


G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

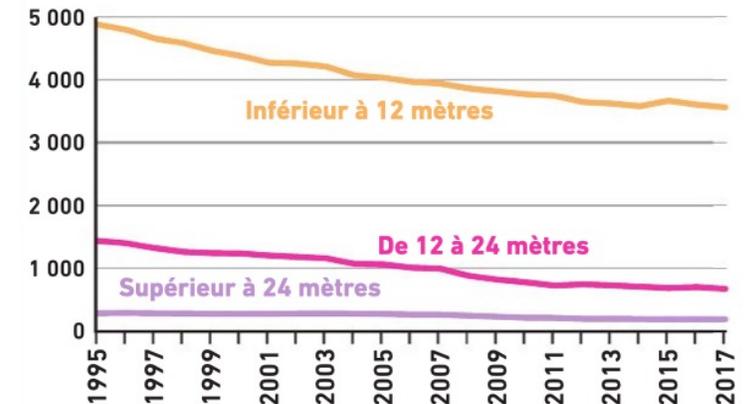
II. Une puissance économique maritime contrastée

A. Une grande variété d'activités maritimes

4 La puissance maritime française en chiffres



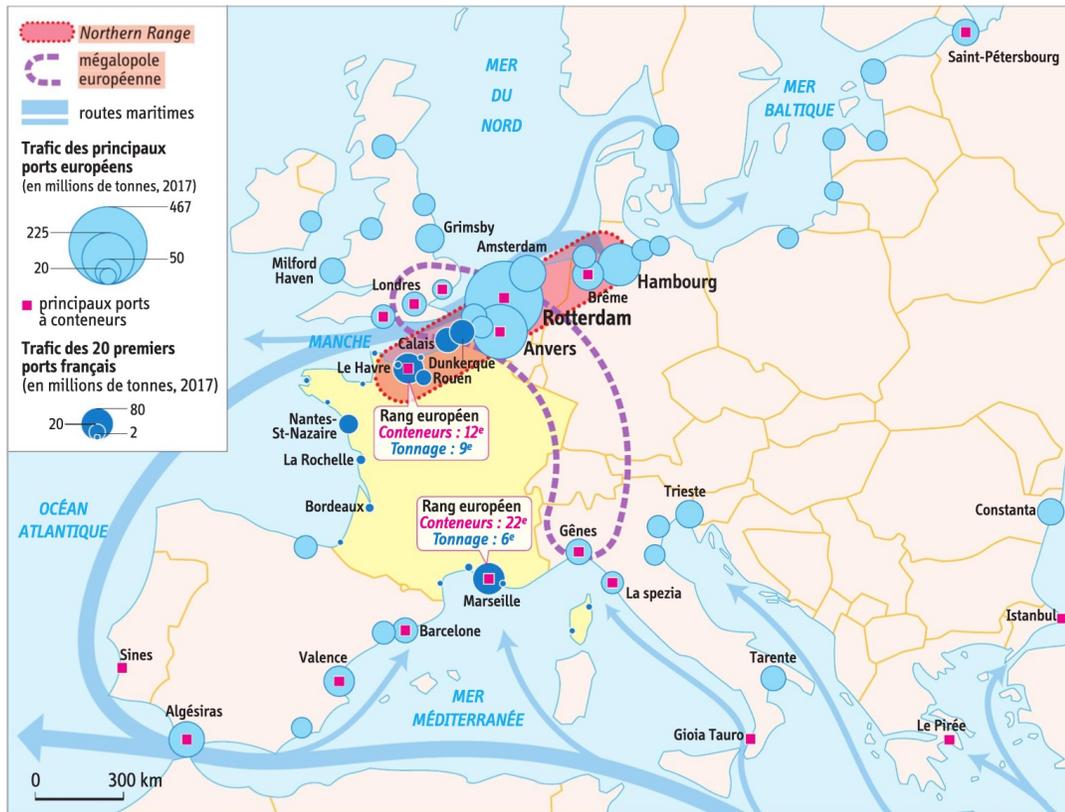
Évolution du nombre de navires de pêche en métropole en fonction de leur longueur



G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

II. Une puissance économique maritime contrastée

B. Des ports de marchandises peu compétitifs



2 Les ports français en Europe

6 LE HAVRE, 1^{er} PORT DE CONTENEURS FRANÇAIS

Rang du port du Havre pour le trafic de conteneurs

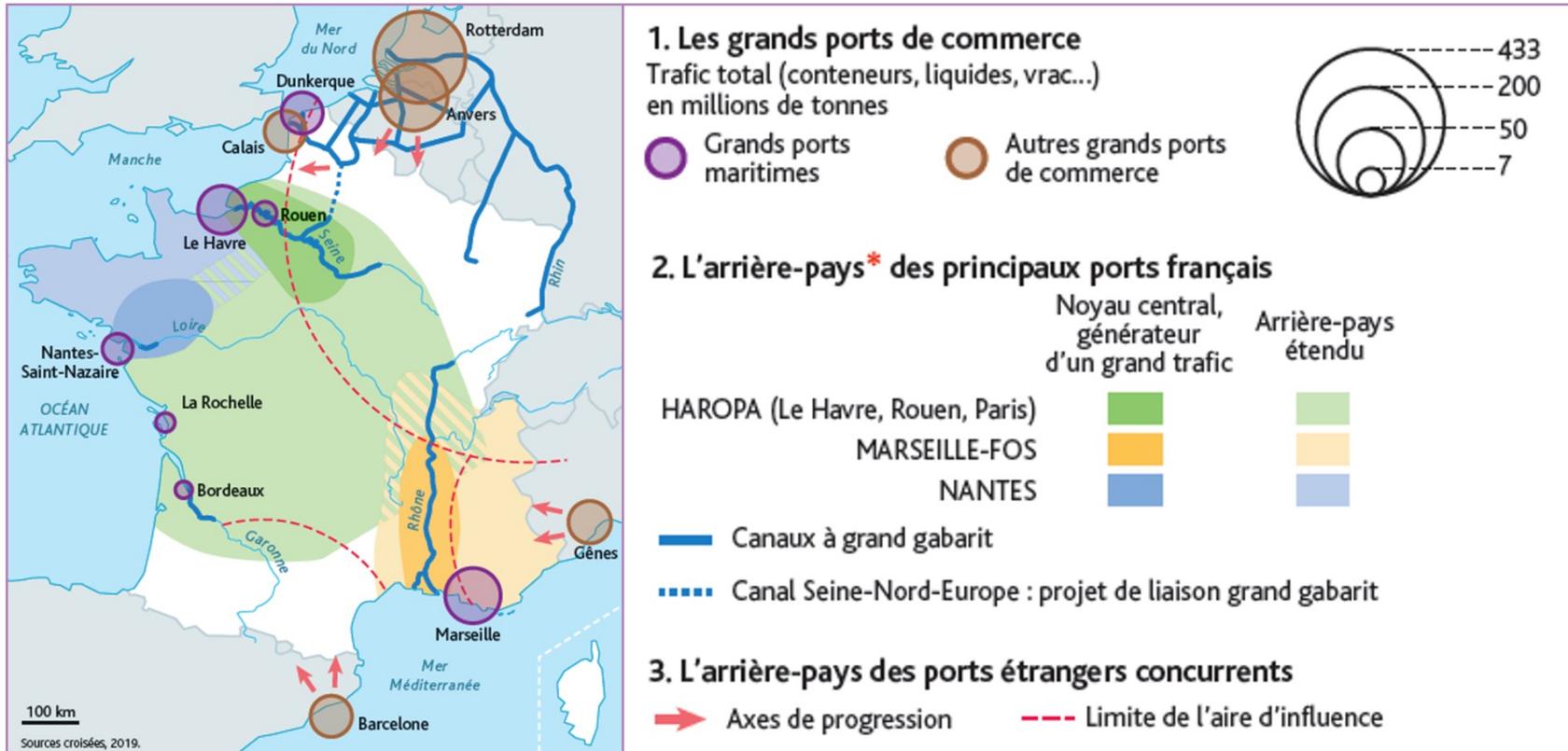
	2008	2018	
En France	1 ^{er}	1 ^{er}	=
En Europe	10 ^e	11 ^e	↓
Dans le monde	44 ^e	67 ^e	↓

Source : AAPA, Top 100 ports conteneurs 2018 et 2008.

G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

II. Une puissance économique maritime contrastée

C. Les facteurs de ce manque de compétitivité



1 Les ports de commerce français concurrencés par leurs voisins

doc. 3 Situation financière des Grands ports maritimes

Grands ports maritimes de métropole (en millions d'euros)

	2014	2015	2016	2017
Chiffre d'affaires	586,5	604,3	605,2	627,5
Charges de personnel	312,9	316,4	314,7	323,7
Excédent brut d'exploitation	146,4	161,6	168,5	186,8
Capacité d'autofinancement	98,4	131,2	135,8	164,1
Investissements	194,2	192,9	231,7	229,8
Endettement	640	647,7	647,1	625,9

Grands ports maritimes d'outre-mer (en millions d'euros)

	2014	2015	2016	2017
Chiffre d'affaires	106,6	117,8	126,3	129,6
Charges de personnel	49,2	48,9	50,7	52,6
Excédent brut d'exploitation	39,7	37,1	37,6	40,2
Capacité d'autofinancement	29,7	32,0	36,3	37,6
Investissements	72,3	116,7	37,8	20,2
Endettement	65,4	118,1	109,7	103,8

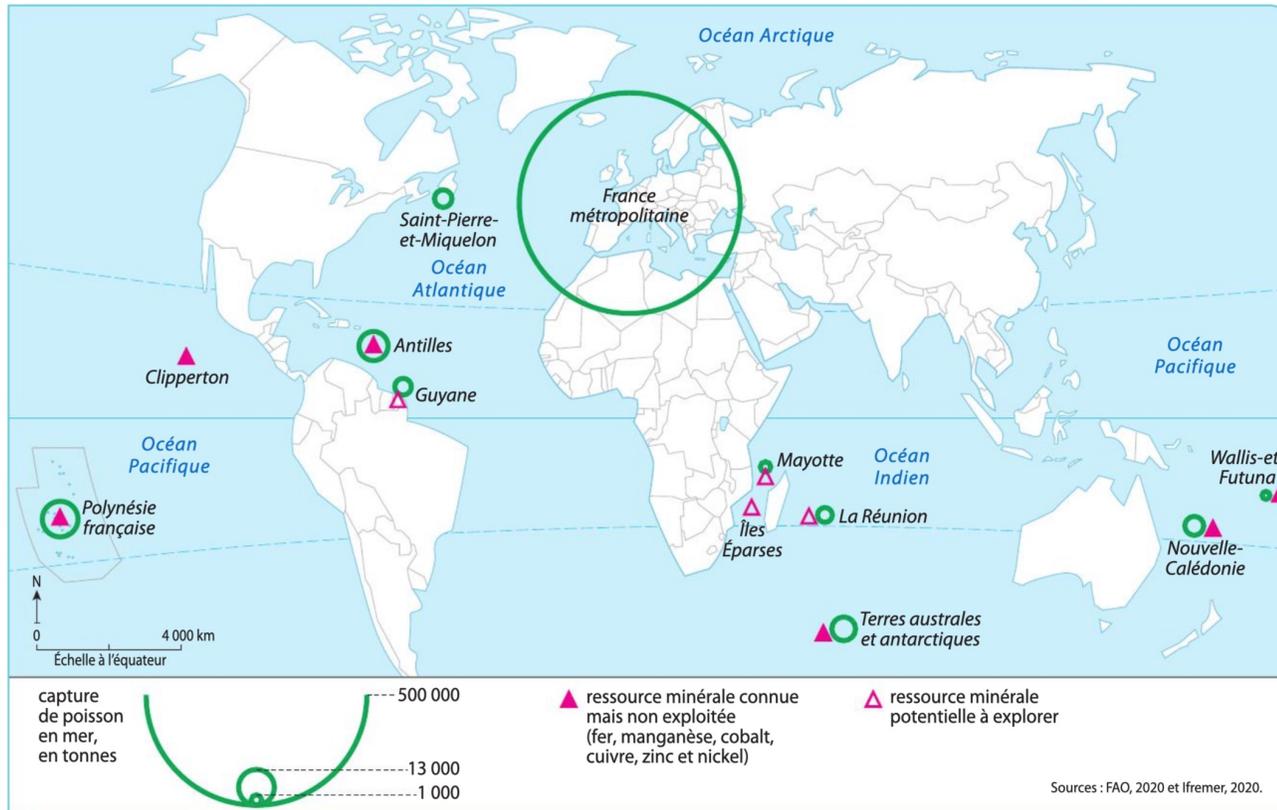


3 L'opération « Ports morts »

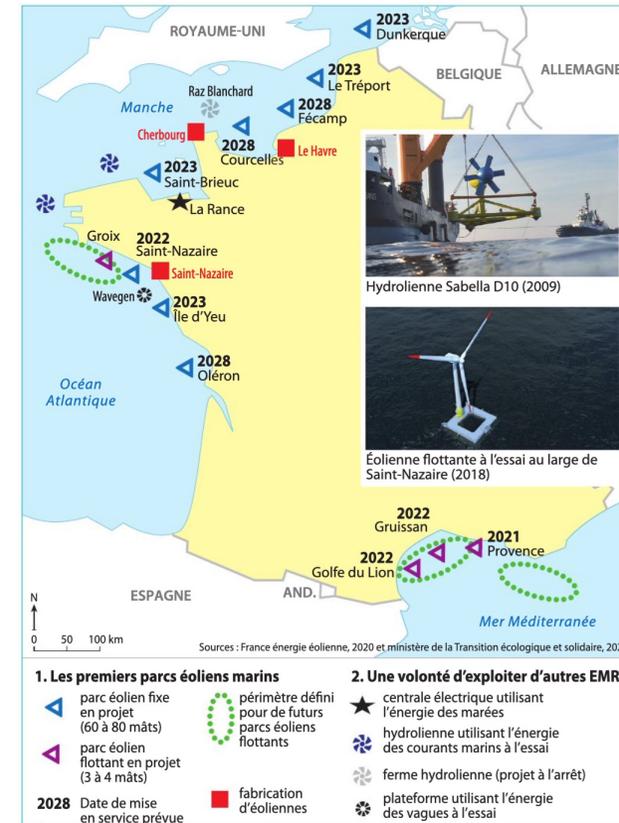
G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

III. Une puissance maritime qui cherche à s'affirmer

A. Des enjeux économiques et énergétiques



2 Un potentiel de ressources naturelles à exploiter



1 Une volonté affichée de développer les énergies marines renouvelables

2 Le retard français dans l'éolien offshore

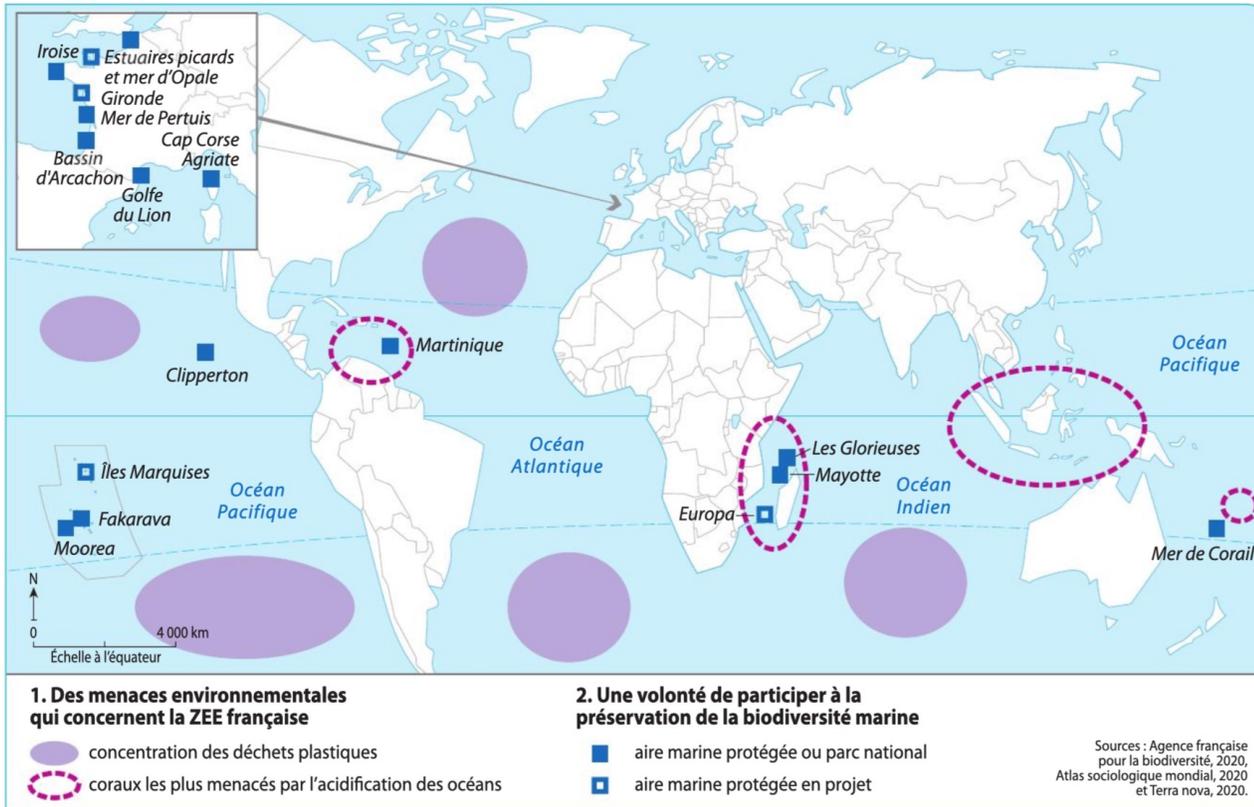
Avec 5 000 km de côtes, la France dispose du 2^e gisement éolien marin d'Europe soit une capacité équivalente à 46 % du parc électrique français. Fin 2018, la capacité européenne installée en éolien offshore s'élève à 18 500 MW¹, reposant sur environ 4 500 éoliennes dans une dizaine de pays, dont plus de 70 % au Royaume-Uni et en Allemagne. Alors que la première éolienne en mer a été installée en 1991 au Danemark, la France n'en compte qu'une seule à ce jour : une éolienne flottante pilote installée au large de Saint-Nazaire. La France s'est pourtant dotée d'objectifs ambitieux en termes de développement de l'éolien marin. Dès 2020, elle visait une capacité de 6 000 MW en 2020. Ces objectifs ont été fixés afin de faire émerger une filière électrique décarbonée, source de développement économique. Pourtant, le premier parc éolien au large des côtes françaises n'est toujours pas opérationnel. Le retard de la France vis-à-vis de ses voisins européens s'explique par de nombreux facteurs, notamment le délai des procédures administratives et le manque de lisibilité de la stratégie nationale, limitant ainsi l'anticipation nécessaire des projets par les territoires et les industriels. La Fabrique écologique (groupe de réflexion visant à promouvoir le développement durable dans les politiques publiques), juillet 2019.

1. Un mégawatt (MW) permet d'alimenter en électricité 1 000 à 1 500 foyers par an.

G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

III. Une puissance maritime qui cherche à s'affirmer

B. Des enjeux écologiques et patrimoniaux



3 Une volonté forte de préserver la biodiversité des espaces marins

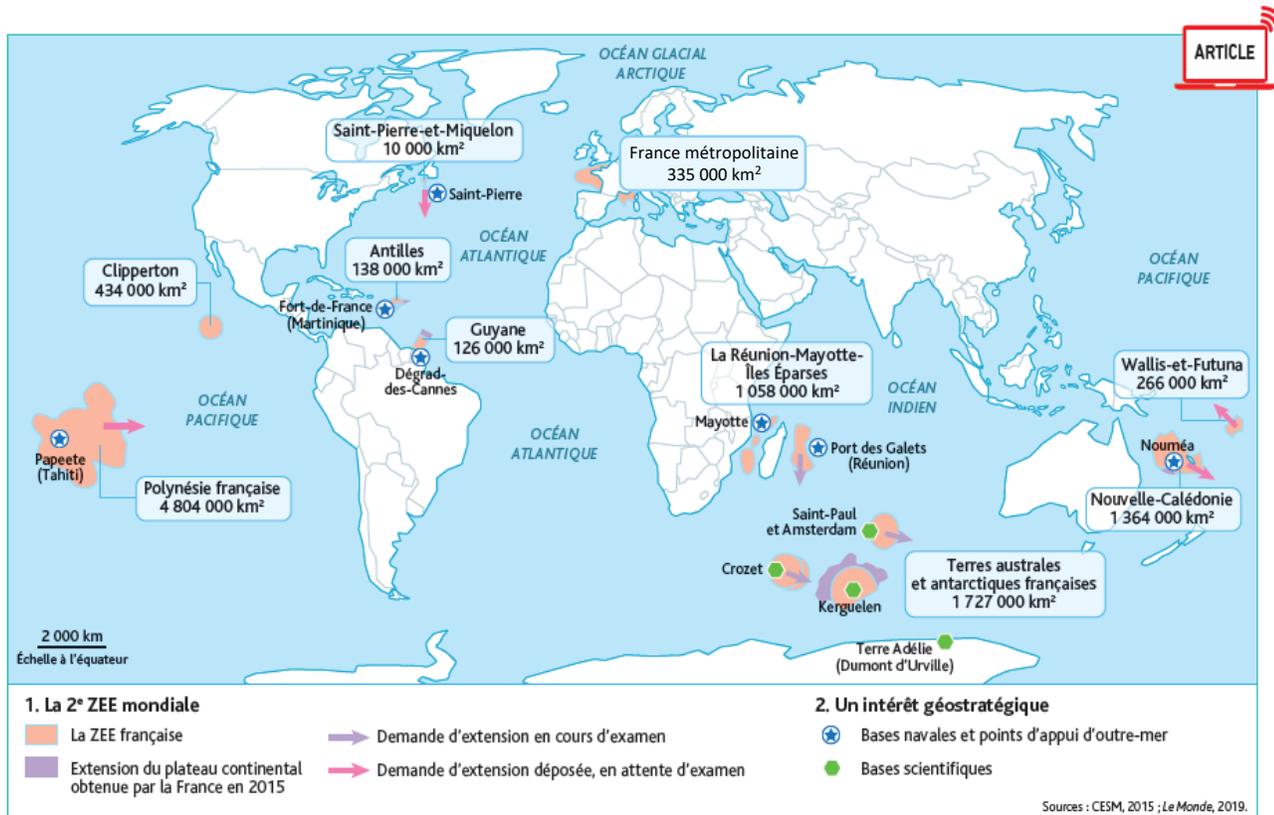


2 Des enjeux environnementaux

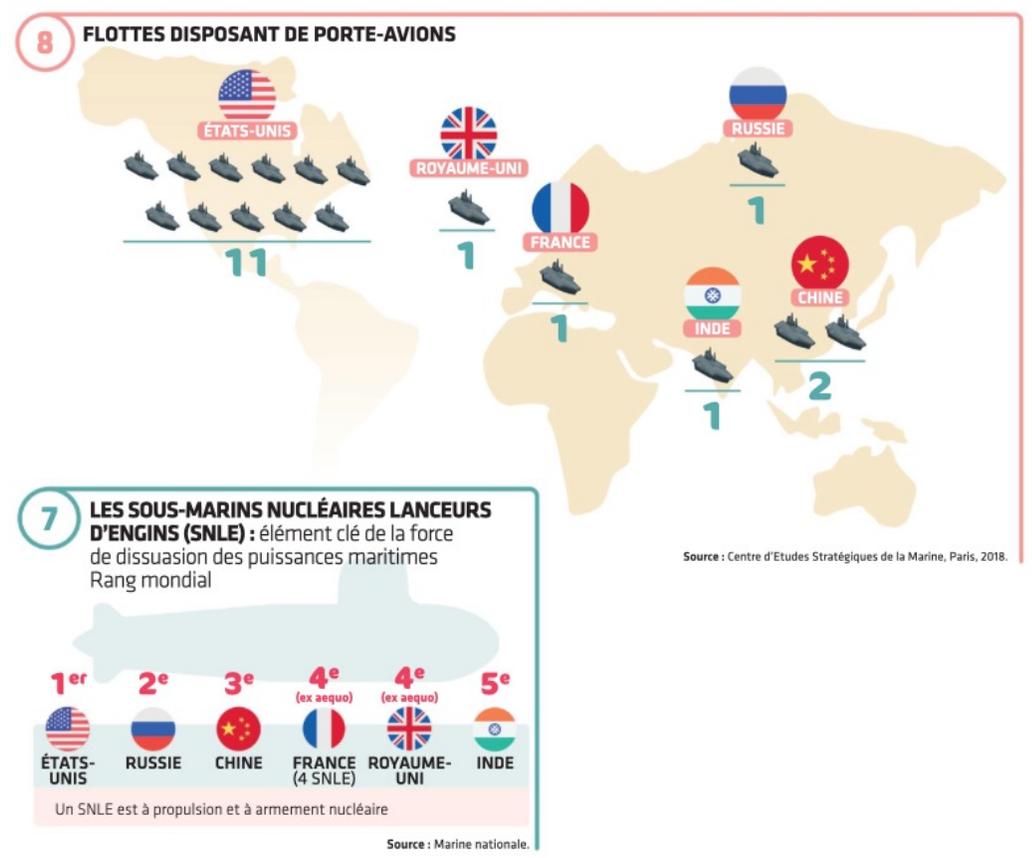
G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

III. Une puissance maritime qui cherche à s'affirmer

C. Des enjeux géostratégiques et sécuritaires



1 Une présence dans tous les océans grâce aux territoires d'outre-mer



G3 - LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

Schéma cartographique

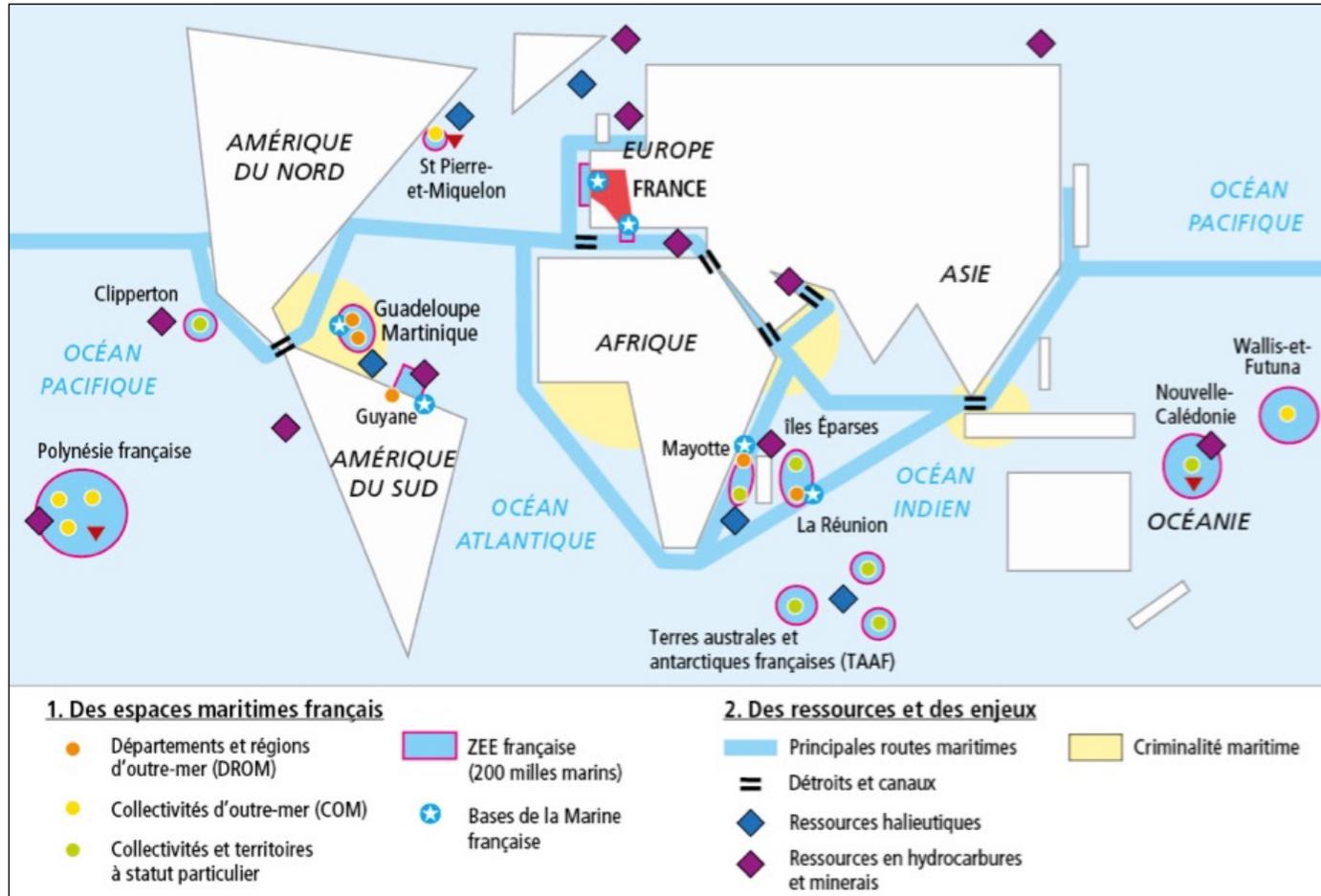
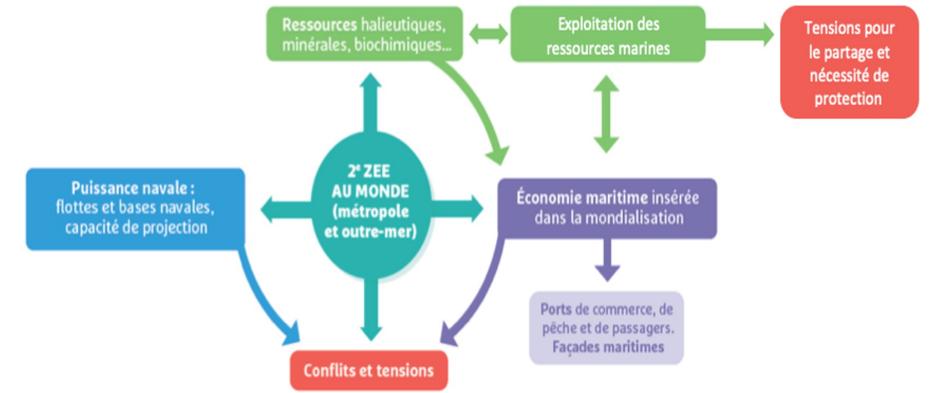


Schéma bilan



Chiffres-clés

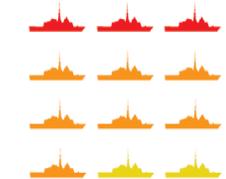
La ZEE française a une superficie de
10,8
millions de km²



97% de la ZEE est due aux territoires ultramarins



La France dispose de **12 bases navales** (3 en métropole, 7 en outre-mer et 2 à l'étranger)



1/4 des eaux françaises ont le statut d'aires marines protégées

