

ECL-FLASH

EUROPEAN CLUBSPORT LEAGUE WENN MOTORSPORT VERBINDET

AKTUELLE EVENTS

GT Super Cup

VERFASST VON REBECCA HAHN

Der erste GT Super Cup steht an

An diesem Samstag findet der erste GT Super Cup der Saison statt.

Die Fahrer sind schon ganz heiß auf diese Abwechslung zur Aktuellen F1 Short Season.

Wir sind gespannt und freuen uns auf einen Spannenden Samstagabend.

SAMSTAG 16.05.2020 UM 17:00UHR

Schaltet ein und seid live mit dabei!!



www.European-Clubsport-League.com

ECL eine Liga stellt sich vor

VERFASST VON REBECCA HAHN

Die ECL ist eine im April 2020 gegründete Community, welche sich zusammengefunden hat um ihre Leidenschaft zum Motorsport zu teilen.

In der ECL fährt die Community gemeinsam in einer Formel1 Liga und einer GT Meisterschaft. Sie bieten großartiges Racing und faire Zweikämpfe.

Nicht nur für die Teilnehmer selber, sondern auch für immer mehr Zuschauer wird jeder Sonntag zu einem Highlight. Denn die ECL will jedem an ihrer Leidenschaft teilhaben lassen.

So werden alle Rennen und Events per Livestream übertragen und später auf den jeweiligen Kanälen hochgeladen. So können die Rennen auch im Nachhinein angesehen werden.

Die F1 Rennen finden jeden Sonntag um 17:00 und 19:00 Uhr statt.

Die GT Event finden samstags statt.

Übertragungen finden statt auf:

Twitch: [European_Clubsport_League](#)

YouTube: [European Clubsport League](#)

Asetto Corsa Competizione Ps4 Liga

Erlebe die ECL ACC Meisterschaft und kämpfe um den Titel.

F1 Ps4 Liga

Werde Teil der ECL Ps4 Liga und genieße Racing in einer großartigen Community

DER AUFTAKT IN FRANKREICH - EIN VOLLER ERFOLG

GP VON FRANKREICH

Der Saisonstart der ECL Short Season

Ein echter Erfolg

VERFASST VON REBECCA HAHN

Zum Auftakt der Short Season erwartete die Fahrer der ECL 1 und ECL 2 der GP von Frankreich.

Hier konnten die Fahrer zeigen, wie gut sie sich auf der anstehenden Saison vorbereitet haben.

Jetzt hieß es mit Vollgas in die Saison und sich unter den Konkurrenten einen Namen machen.

Schon vor Beginn des Rennens gab es den ein oder anderen Favoriten, die bereits in Ihrer vorherigen Karrierelaufbahn gezeigt haben, was für Leistungen sie auf dem Asphalt abrufen können.

ECL_FreakyFast, Hyliner und EnergyInform galten vor Beginn der Saison als die Favoriten der ECL 1 schlecht hin, aber konnten sie auch ihrer Favoriten Rolle gerecht werden?

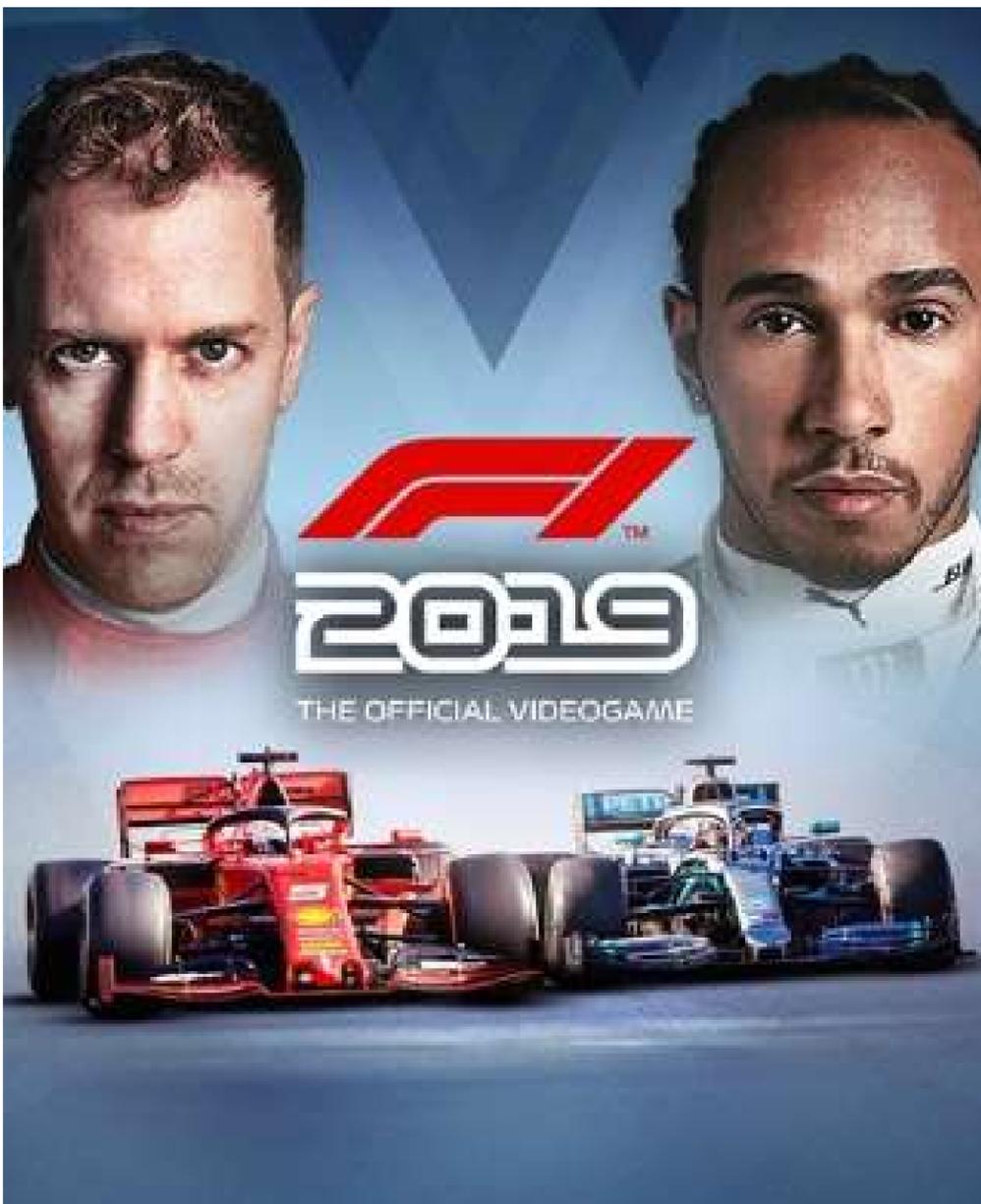
Das und vieles mehr erfahrt ihr hier.



Luftbildansicht der Strecke in Frankreich



Red Bull.
Das dominierende Team des GP von Frankreich



DIE FAVORITEN

Konnten sie ihrer Favoritenrolle gerecht werden?

VERFASST VON REBECCA HAHN

Bereits nach dem Auftakt in Frankreich konnten wir feststellen, dass die drei Top Favoriten ECL_FreakyFast, Hyliner und EnergyInform nicht ohne Grund als die größten Konkurrenten für ihre Mitstreiter gelten.

Alle drei haben eine Top Leistung erbracht und konnten die ersten Punkte in Sachen Meisterschaft für sich gewinnen.

So standen alle drei am Ende auf dem Podium.

1. ECL_FreakyFast (Red Bull)
2. Hyliner (Alfa Romeo)
3. EnergyInform (Red Bull)

ÜBERRASCHUNGEN

Damit hätte keiner gerechnet

VERFASST VON REBECCA HAHN

Auch der Auftakt der ECL 2 in Frankreich hatte es in sich.

Faire Zweikämpfe und Spannung dominierte das Rennen von Anfang bis Ende.

Auch kam es hier zu erstem Safety Car Einsatz der Saison.

Die größte Überraschung des Rennens brachte jedoch TheBeast 23_05.

Er fuhr in seinem aller ersten Ligarennen überhaupt mit seinem Alfa Romeo auf den 10. Platz und konnte sich somit seinen aller ersten Punkt ergattern.

Dies freute nicht nur ihn, sondern auch seine Alfa Teamkollegen Schudlich87, denn somit hat das Team einen kleinen Schritt nach vorne gemacht, was die Konstrukteurswertung angeht.



Alfa Romeo auf einem guten Weg

INTERVIEW ECL 1

Die Top Fahrer im Interview

VERFASST VON REBECCA HAHN

GP Gewinner FreakyFast (F.) im Interview direkt nach seinem ersten Saisonsieg**So fühlt es sich an, der Favoritenrolle gerecht zu werden und mit einem Top Einstieg in die weitere Saison zu blicken.**

Int.
 „Erstmal Herzlichen Glückwunsch zum Sieg. Wie hast du das Rennen empfunden?“

F.
 „Danke. Wir hatten unglaubliche Zweikämpfe da vorne. Wir sind ein paar Kurven nebeneinander gefahren. Das war unglaublich.“

Int.
 „Ich habe Bilder aufgenommen da wirst du stolz sein!“

Für alle drei Beteiligten auf dem Podium war das Ganze Rennen eine super spannende, spaßige und vor allem anstrengende Angelegenheit.

Trotzdem freuten sich die Fahrer bereits auf den nächsten GP. Denn hierfür ging es für die meisten zu Heimstrecke nach Deutschland, genauer gesagt auf den Nürburgring.

Wie es für die Favoriten dort weiterging und welche Überraschungen dort gewartet haben könnt ihr im folgenden Bericht lesen.



Die Interviews werden immer direkt im Anschluss vom Rennen mit den Top drei Fahrern gehalten und von den Kommentatoren geführt.

Ihr wollt außerhalb der Rennen Interviews mit bestimmten Fahrern? Kein Problem! Gebt uns Bescheid und in den nächsten Ausgaben bekommt Ihr euer Interview mit eurem Lieblingsfahrer.

INTERVIEW ECL 2

*Überraschung oder Vorahnung
Der Sieger der ECL 2*

VERFASST VON REBECCA HAHN

Mf111013 (M.) könnte sich den aller ersten Sieg der ECL 2 erfahren. Wie er sich nach diesem Rennen gefühlt hat haben wir im Interview im Anschluss erfahren.

Int.“ Glückwunsch an unseren Racewinner mit etwa 20 Runden alte gelben Reifen. Erzähl mal. Wie ließen die sich gegen Ende fahren und wie war das Rennen allgemein da vorne?“

M. „Ja das Rennen war da vorne an sich ein bisschen langweilig, aber ist ja auch logisch, wenn keiner in der Nähe ist. Ursprünglich wollte ich sogar nochmal reinfahren auf die roten Reifen, aber als ich gemerkt habe, die reifen werden nicht schlechter, bin ich draußen geblieben.“

RENNERGEBNIS

Ergebnisse des GP von Frankreich

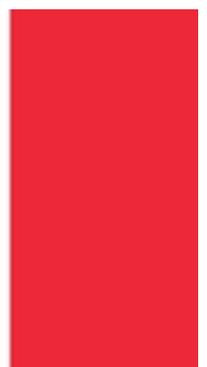
VERFASST VON REBECCA HAHN

Ergebnisse der ECL 1 – Frankreich

1. ECL_FreakyFasr
2. Hyliner
3. EnergyInform
4. ECL_MartiniZ
5. Progame8001
6. Gringo1312
7. Pille9202
8. Simpleh4xx187
9. Marlon_lehmann
10. xl-Panda-x

Ergebnisse der ECL 1 – Frankreich

1. mf111013
2. KingJM
3. DerHolzhacker99
4. LukiColonia
5. MB32108
6. The_StoneHamer
7. CHEWBACCA1977:XX
8. BeGoe02
9. Dami_z03
- 10.TheBeast23_05



WILKOMMEN ZUHAUSE – DAS HEIMRENNEN

GP VON DEUTSCHLAND

Das Heimrennen für viele Fahrer Der Hockenheimring

VERFASST VON REBECCA HAHN

Für das zweite Rennen der Short Season ging es für die meisten Fahrer in die Heimat, genauer gesagt zum Hockenheimring.

Für den einen ein Traum, für den anderen ein Albtraum. Ja diese Strecke ist nicht unbedingt für jeden eine Freude.

Gerade hier scheint die Wahrscheinlichkeit von einem Regenrennen sehr hoch. Dies würden unserem Regenspezialisten Hyliner sehr entgegenkommen. Er zählte vor Saisonstart zu den Favoriten für den Titel und in Frankreich schaffte er es bereits auf das Podium.

Wie dieses Rennen ausgegangen ist und welche Überraschungen es gab erfahrt ihr in diesem Artikel.

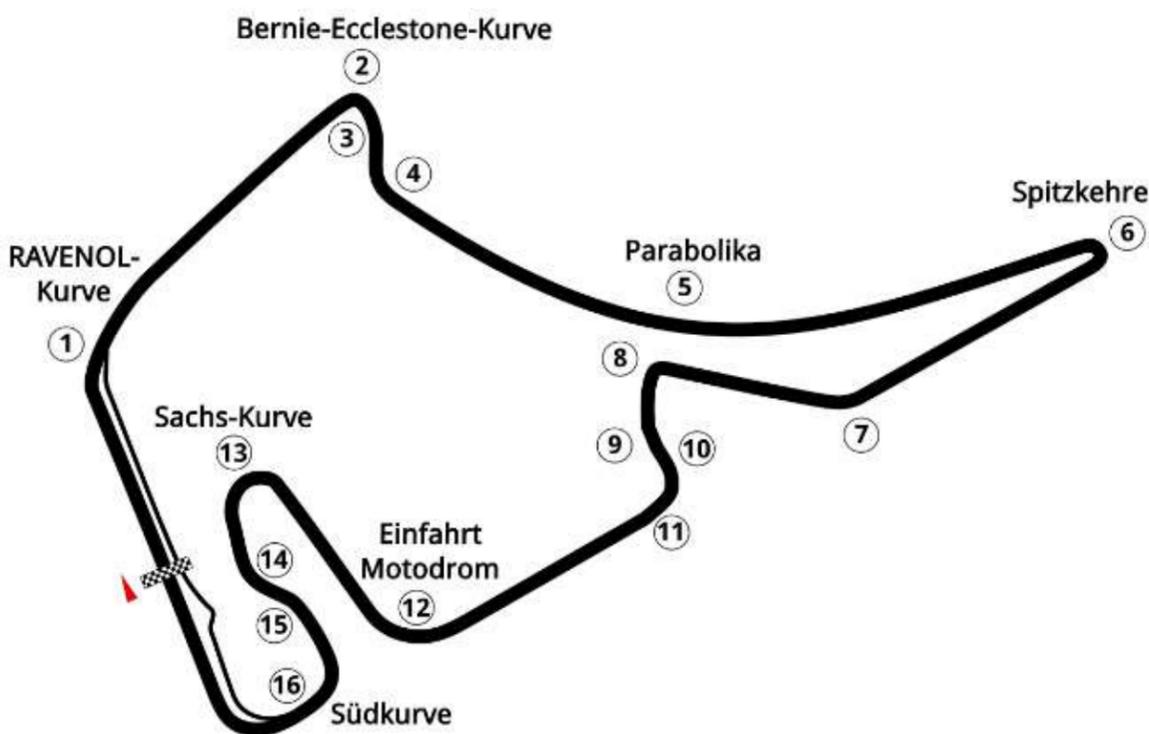


Luftbildansicht der Strecke in Deutschland



Red Bull.
Das dominierende Team des GP von Deutschland

Streckenskizze



DIE FAVORITEN

Konnten sie ihrer Favoritenrolle gerecht werden?

VERFASST VON REBECCA HAHN

Bereits nach dem Auftakt in Frankreich konnten wir feststellen, dass die drei Top Favoriten ECL_FreakyFast, Hyliner und EnergyInform ihrer Favoritenrolle mehr als gerecht werden.

Auch in Deutschland haben sie wieder eine sehr gute Leistung erbracht, doch durch Strafen den ein oder andern Punkt weggeschmissen.

Das Podium:

1. EnergyInform
2. ECL_FreakyFast
3. Simpleh4xx187

ÜBERRASCHUNGEN

Neuzugang in den Punkten

VERFASST VON REBECCA HAHN

Wir freuen uns immer mehr über die zahlreichen neuen Anmeldungen für unsere Liga.

So hat auch M1tBL31, wenige Tage nach Einstieg in die Liga, sein Renndebüt in Deutschland gehabt.

Und er hat uns nicht enttäuscht.

Trotz weniger Trainingszeit und Eingewöhnungsphase hat er es geschafft, genauso wie TheBeast23_05 zuvor, mit Platz 10 einem Punkt aus seinem ersten Rennen mitzunehmen.

Mal sehen, wie sich unser Neuzugang im Laufe der Short Season entwickeln wird und ob er nicht sogar zu einem stärkeren Konkurrenten werden könnte.



Erster Punkt für Haas

INTERVIEW ECL 1

Die Top Fahrer im Interview

VERFASST VON REBECCA HAHN

Wieder ein voller Erfolg für RedBull.

Dieses Mal konnte sich EnergyInform (E.) den Sieg holen.

Wie das Rennen war und was er nach seinem Sieg zu sagen hatten erfahrt ihr hier.

Int.

„Herzliche Gratulation zum Sieg. Das hatte sich ja schon ein wenig abgezeichnet.“

E..

„Man muss aber sagen, dass das Safety Car zum ungelegenen Zeitpunkt überhaupt kam. Das hat mich schon genervt in dem Moment. Aber war gut, war gut
Aber mit TwoSlowForFlow muss ich nochmal reden. Wechselt der doch glatt auf Rot, um mir die schnellste Rennrunde zu klauen.“



EnergyInform lässt in seinem RedBull alle alle hinter sich. Selbst seinen sehr starken Teamkollegen ECL_FreakyFast.



INTERVIEW ECL 2

Unscheinbar und doch eine Bedrohung?

Der Sieger der ECL 2

VERFASST VON REBECCA HAHN

Mb32109 (M.) hat sich den Sieg im zweiten Rennen der ECL 2 geholt.

Die Interviews werden immer direkt im Anschluss vom Rennen mit den Top drei Fahrern gehalten und von den Kommentatoren geführt.

Ihr wollt außerhalb der Rennen Interviews mit bestimmten Fahrern? Kein Problem! Gebt uns Bescheid und in den nächsten Ausgaben bekommt ihr euer Interview mit eurem Lieblingsfahrer.

Im letzten Rennen nur der Unscheinbare 5. Platz. Mehr war für den Jungen Fahrer nichts drin. Aber er hat weiter n sich gearbeitet und konnte in Deutschland allen zeigen, dass er durchaus eine ernstzunehmende Konkurrenz ist.

RENNERGEBNIS

Ergebnisse des GP von Deutschland

VERFASST VON REBECCA HAHN

Ergebnisse der ECL 1 – Deutschland

1. EnergyInform
2. ECL_FreakyFast
3. Simpleh4xx187
4. ECL_MartiniZ
5. Gringo1312
6. Hyliner
7. Dennis PS
8. Xl_Pandx_
9. Marlon_lehmann
- 10.MtBL_31

Ergebnisse der ECL 1 – Deutschland

1. MB32109
2. Der_Holzhacker99
3. BeGoe02
4. KingJM
5. Mf111013
6. CHEWBACCA1977_XX
7. Dami_z03
8. The_StoneHammer
9. LukiColonie
- 10.Tobiass:96



FAVORITEN

Diese Fahrer sind auf dem besten Weg zum Titel

VERFASST VON REBECCA HAHN

Nach den ersten zwei Rennen lassen sich so langsam die ersten Favoriten für den Sieg der ECL Short Season erahnen.

Wer eine sehr gute Chance auf den Titel hat erfahrt ihr hier:

Nachdem die Fahrer ihre ersten zwei Rennen wie erwartet voller Spannung, fairer Fights in den Zweikämpfen und mit ein paar Überraschungen hinter sich gebracht haben, stechen die ein oder anderen Fahrer als ernstzunehmende Favoriten hervor.

Noch sind 8 Rennen zu fahren. Es bleibt also spannend, wer sich den begehrten Titel holen wird.

Bei dem Kampf um den Pokal sind in der ECL 1 ECL_FreakyFast (43 P.), EnergyInform (40 P.) und Hyliner (26 P.) ganz vorne mit dabei.

Bei der ECL 2 geht der ganze Kampf um den siegt zurzeit ich enger zu. Hier fallen besonders diese drei Fahrer in Auge. mfl110013 (35 P.), Der_Holzhacker99(33 P.), KingJM (30 P.)



Teil des RedBull-Teams sind die Fahrer ECL-FreakyFast und EnergyInform,

TOP TEAMS

*Diese Teams sind ganz stark dabei**Konstruktorswertung*

VERFASST VON REBECCA HAHN

RedBull ist das absolute Top Teams der aktuellen Saison.

Beide Fahrer, sowohl ECL_FreakyFast als auch EnergyInform, haben bislang jedes ihrer Rennen auf dem Podium beendet.

Nicht Ohne Grund galten sie neben Hyliner schon vor Saisonstart als die Top Anwärter für den Titel.

Der Aktuelle WM Stand zeigt wie gute ihre Leistung bislang war.

FAHRERWERTUNG

Aktueller WM-Stand – wer führt die Liga an?

VERFASST VON REBECCA HAHN

Fahrerwertung ECL 1

1. ECL_FreakyFast
(43 Punkte – RedBull)
2. EnergyInform
(40 Punkte – RedBull)
3. Hyliner
(26 Punkte – Alfa Romeo)

Fahrerwertung ECL 2

1. Mfl11013
(35 Punkte - McLaren)
2. Der_Holzhacker99
(33 Punkte - Ferrari)
3. KingJM
(30 Punkte - RacingPoint)



FORMEL 1 NEWS

BRAKING NEWS – Vettel verlässt Ferrari

VERFASST VON REBECCA HAHN

Nach langem Hin und Her wurde nun bekannt, dass Sebastian Vettel nach 6 Jahren bei Ferrari zum Ende der Saison 2020 das Team verlassen wird.

Das gab der vierfache Weltmeister in einer gemeinsam mit seinem Team versandten Presseerklärung am Dienstagmorgen den 12.05.2020 bekannt. So heißt es dort:

“ Um die bestmöglichen Ergebnisse in diesem Sport zu erzielen, ist es unerlässlich, dass alle Parteien in perfekter Harmonie zusammenarbeiten. Das Team und ich sind zu der Erkenntnis gekommen, dass der gemeinsame Wunsch, über die Saison hinaus weiter zusammenzuarbeiten, nicht mehr besteht.“



VERÄNDERUNGEN

Wohin mit Vettel?

Wer übernimmt sein Steuer?

Sebastian Vettel verlässt also das Ferrari Team. Jetzt stellt sich jedoch die Frage: Wie geht es mit ihm nach dieser Saison weiter?

Es gibt zwei Möglichkeiten, wie es mit ihm weitergehen kann.

1. Der Vettel-Rücktritt

Ein Karriereende 2020 scheint nach folgender Aussage doch sehr realistisch.

“Was in den letzten Monaten passiert ist, hat viele von uns dazu gebracht, über unsere echten Prioritäten im Leben nachzudenken.“

2. Der Team-Wechsel

Natürlich besteht auch die Möglichkeit, dass Vettel sich ein anderes Team sucht und sich neuen Herausforderungen stellen mag. Die Verträge von Mercedes von Lewis Hamilton und Valtteri Bottas laufen 2020 aus.

Jedoch lässt die Aussagen von Teamchef Toto Wolff “Wir sind unseren aktuellen Fahrern zu Loyalität verpflichtet“ nicht auf einen Vettel in Silber hoffen.

Ein freier Platz bei Ferrari entsteht, aber wer wird sich nun für die Roten ans Steuer setzen?

Die letzten Tage gab es immer wieder Diskussionen, wer die bessere Wahl für Ferrari wäre. Denn sowohl Daniel Ricciardo als auch Carlos Sainz standen zur Auswahl. Sie hatten beide bewusst noch keinen Vertrag für 2021 unterschrieben.

Doch jetzt steht es fest.

Carlos Sainz wird den Platz von Vettel einnehmen und wird als erfahrener Gegenpart zum neuen Ferrari Liebling Leclerc fungieren und ihn zum Titel leiten.