

Aan de gemeenteraad van Bergen op Zoom
t.a.v. de griffier
Jacob Obrechtlaan 4
4611 AR Bergen op Zoom

Jeugdraad Bergen op Zoom
t.a.v. Wies van Loon
Verkouterenstraat 1
4661 DS Halsteren

Bergen op Zoom, 15 mei 2018

Betreft: advies spoorlijn

Geachte raadsleden,

Het zal u vast niet zijn ontgaan: de nieuwe internationale treinverbinding richting Antwerpen die sinds kort niet meer via Roosendaal direct rijdt maar via Breda. Wij vragen u middels deze brief zich als Bergse raad uit te spreken tegen deze nieuwe verbinding en wel om de volgende redenen:

Eerst is het natuurlijk bijna absurd te noemen dat er via deze nieuwe route omgedreden moet worden voor wat in werkelijkheid een uiterst kleine afstand is, die van Bergen op Zoom naar Antwerpen. Waar dat eerst via Roosendaal nog wel oké te noemen was (hoewel de oude tramverbinding die direct naar Antwerpen ging ook niet zo'n slecht idee was) is het nu helemaal bizar dat Bergenenaren die met de trein naar Antwerpen willen eerst naar Breda moeten rijden om dan pas in de goede richting te vertrekken. Een afstand van zo'n dertig kilometer (Bergen op Zoom naar Antwerpen) wordt onnodig verlengd tot zo'n tachtig kilometer (van Bergen op Zoom naar Breda, naar Antwerpen).

Voor de jeugd is dit nog eens extra nadelig, omdat de grote groep scholieren en studenten uit de regio erg afhankelijk is van de verbinding over Roosendaal, bijvoorbeeld om naar Antwerpen te gaan. Deze nieuwe route laat dus ook hen meer tijd in de trein doorbrengen, wat erg nadelig is. Zo moeten ze bijvoorbeeld eerder opstaan en is er minder tijd over om thuis aan huiswerk of andere zaken te besteden. Natuurlijk moet ook niet naar alleen de Bergse of West-Brabantse regio gekeken worden, maar denk eens aan diezelfde doelgroep van scholieren en studenten uit Zeeland die de grootste omweg zullen moeten maken.

Dan is er ook nog het radioactief kernafval vanuit Borssele dat over diezelfde grotere afstand langs nog meer velden en landerijen wordt vervoerd om bij Doel te komen of om verder vervoerd te worden naar verwerkingscentra in Frankrijk. In beide gevallen rijden de treinen met het afval langer over kwetsbare Nederlandse bodem (iets wat geminimaliseerd kan worden als er voortaan uit Bergen een trein zuidwaarts zou rijden).

Dit is een zaak die iedereen aangaat en misschien zelfs vooral de jongeren, omdat het hier een zaak van nationale volksgezondheid betreft. Jongeren zijn misschien nog wel het meest kwetsbaar omdat zij, in het lange leven dat ze voor zich hebben, ook voor de langste tijd blootgesteld kunnen worden aan dit mogelijke schadelijke afval en met al het naars van dien.

Voor het verkeer uit het noorden, denk aan de Randstad en alle reizigers uit die richting, maakt het inderdaad niet uit over welk Brabants station men richting België rijdt. Maar laat daarom niet de belangen in Brabant zelf, de belangen van Bergen op Zoom, van de boeren op de velden en van de Nederlandse bodem, niet achterwege.

Daarom vragen wij dat u zich als raad uitspreekt voor een nieuwe verbinding die gunstiger is voor de mensen uit Bergen op Zoom.

Namens de gehele Jeugdraad,

Thom Wuijts
Opsteller advies

Pol Koopman
Voorzitter