

1) INFORMAZIONI EVENTO

NOME EVENTO: RALLY DI NATALE A TAORMINA
DATA: 10-11 DICEMBRE 2022
TIPOLOGIA: RALLY NAZIONALE ATIPICO SPERIMENTALE

2) ORGANIZZAZIONE

ORGANIZZATORE: RALLY TEAM NEW TURBOMARK
LICENZA: 487985
SEDE: Via Ugo Foscolo 15, Borgomanero (NO)
CONTATTI: info@newturbomark.com tel: +39 393-3529463
Co-ORGANIZZATORE: N.T.T. RALLY EVENT
LICENZA:460522

3) LUOGHI

DIREZIONE E SEGRETERIA DI GARA, SALA STAMPA: Villa Ragno, Via Francesco Crispi, Santa Teresa di Riva (ME)
DISTRIBUZIONE TARGHE, NUMERI E DOCUMENTI DI GARA:
Villa Ragno, Via Francesco Crispi, Santa Teresa di Riva (ME)
VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA: c/o Parco Assistenza, Piazza Strakuzzi, Santa Teresa di Riva (ME)
PARCO CHIUSO: Piazza Strakuzzi, Santa Teresa di Riva (ME)
VERIFICHE TECNICHE POST GARA: Autotecnica Miuccio, Via S. Domenico Savio, Santa Teresa di Riva (ME)
ALBO UFFICIALE DI GARA: On Line – App. Sportity password: RNT22

4) PROGRAMMA

APERTURA ISCRIZIONI: ON-LINE TRAMITE SITO ACI SPORT DAL 10 NOVEMBRE 2022
CHIUSURA ISCRIZIONI: 5 DICEMBRE 2022

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK:

Villa Ragno, Via Francesco Crispi, Santa Teresa di Riva (ME) 9 Dicembre 2022 dalle 9:00 alle 13:00

RICOGNIZIONI: 9 Dicembre dalle ore 10:00 alle 14:00 e dalle 15:00 alle 20:00

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA e DOCUMENTI DI GARA:

Villa Ragno, Via Francesco Crispi, Santa Teresa di Riva (ME) 9 Dicembre 2022 dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 20:00 – 10 Dicembre 2022 dalle 8:00 alle 10:00

PRIMA RIUNIONE COLLEGIO CC. SS.

Villa Ragno, Via Francesco Crispi, Santa Teresa di Riva (ME) 9 Dicembre 2022 ore 18:00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA: On Line

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA: c/o Parco Assistenza, Piazza Strakuzzi, Santa Teresa di Riva (ME)
9 Dicembre 2022 dalle 18:30 alle 21:30 – 10 Dicembre 2022 dalle 8:00 alle 10:00

BRIEFING: On Line sul sito: www.rallyditaormina.it - distribuzione cartacea e sull'albo di gara On-line

SHAKEDOWN: Savoca (ME) KM 2.00 10 Dicembre dalle 8:00 alle 10:00 massimo 4 passaggi per equipaggio

QUALIFYNG STAGE: Savoca (ME) KM 2.00 10 Dicembre dalle 10:00 alle 12:00 2 passaggi per equipaggio vedi art. 18

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E ORDINE DI PARTENZA: 10 Dicembre ore 12:30

PARTENZA: 10 Dicembre 2022, Porta Catania, Taormina (ME) dalle ore 14.01

PUBBLICAZIONE ORDINE DI PARTENZA 2^ GIORNATA: 10 Dicembre ore 22:00

ARRIVO: 11 Dicembre 2022, Porta Catania, Taormina (ME) dalle ore 14.42

PUBBLICAZIONE VETTURE IN VERIFICA: 11 Dicembre ore 13:45

PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE: 11 Dicembre ore 16:00

PREMIAZIONE: 11 Dicembre 2022, Porta Catania, Taormina (ME) dalle ore 14.42 sul palco di arrivo



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

5) ORGANIGRAMMA

COMMISSARI SPORTIVI:

Patrizia La Delfa (CSN) Lic. N° 72745 – Giancarlo Di Marco Lic. N° 63121 – Giovanni Casano Lic. N° 21012

DIRETTORI DI GARA:

Alessandro Battaglia Lic. N° 16798 – Graziano Basile (Agg.) Lic. N° 86438 – Simone Bettati (Agg.) Lic. N° 336067

COMMISSARI TECNICI:

Massimo Cataldi (CTN) Lic. N° 17484 – Alessandro Giaimo Lic. N° 217871 – Michele Milazzo Lic. N° 350505

DELEGATO ALLESTIMENTO DEL PERCORSO:

Ferdinando Ingrà Lic. N° 457263

SUPERVISORE ACI SPORT

Guido D'Amore Lic. N° 409564

MEDICO DI GARA:

Davide Neva Di Fabrizio Lic. N° 241564

ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI:

Leonardo Torrisi Lic. N° 243751 – Marcello Tornatore Lic. N° 88995

SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE:

Giuseppina Sansone Lic. N° 21964

SEGRETARIA DEL COLLEGIO:

Martina Perni Lic. N° 388841

VERIFICATORI SPORTIVI:

Adriana Zagami Lic. N° 464231 – Rita Tarsilla Lic. N° 464262 – Roberta Domicoli Lic. N° 464229

VERIFICATORI TECNICI

TBA

GIUDICI DI MERITO

TBA

COVID MANAGER

CLAUDIO ZAGAMI Lic. N° 463134

APRIPISTA

Vettura 00: Salvatore Maria Zagami Lic. 363171 – Giuseppe Raffa Lic. N° 398636

Vettura 0: TBA

SERVIZIO CRONOMETRAGGIO:

F.I.C.R. Messina

Capo Servizio: Domenico Sarlo

Compilatore delle Classifiche: Domenico Sarlo

TEAM DI DECARCERAZIONE:

Rangers del Fuoco Lic. N° 338706

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

Rosario Giordano

COMMISSARI DI PERCORSO DEGLI A.C.:

U.G. degli A.C. della regione Sicilia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

6) CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Località di Partenza/Arrivo: Taormina (ME)

Lunghezza totale del percorso: Km. 216.90

Lunghezza totale delle Prove Speciali: Km. 41.10

Ripetizione Prove Speciali: 3x2 e 1x1

Media Oraria Dichiarata: >80 Km/h

Province interessate dal percorso di gara: Messina

Numero dei Controlli Orari: 19

Numero delle Prove Speciali: 7

Fondo stradale delle Prove Speciali: Asfalto



7) CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore) e quindi titolari della licenza di Conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità. Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze come previsto dalla N.G. Rally 2022 art. 4.1 – 4.2 – 4.3 – 4.3.2 – 4.4 – 4.5 – 4.6 e N.G. Rally Autostoriche art. 4

7.1 I Concorrenti e i Piloti stranieri che desiderano partecipare alla manifestazione devono avere l'autorizzazione della propria ASN. L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale e comporta una sanzione.

8) VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC1N - RC2N - RGT - RC3N - RC4N - RC5N - RC6N – AUTOSTORICHE (previste dalla normativa Rally Storici 2022)

9) TARGHE E NUMERI DI GARA

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura
 - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto
 - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere
 - due numeri di gara da applicare sui vetri laterali posteriori
 - un numero nero su sfondo bianco da applicare in alto sul parabrezza anteriore (lato dx)
- Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

10) ISCRIZIONI E TASSE DI ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente:

CLASSI DI APPARTENENZA	CONCORRENTE	UNDER 23
Racing Start – N0 – N1 – N2 – A0– A5– A6 – Racing Start Plus – Rally 5 – Ra5N – Ra5H – N3	400+iva	235+iva
- A7- Super 1600 – R3 – R3D – Rally4 – Rally 3 R1T NAZ 4X4 - A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ. R5 - WRC – WRC PLUS	550+iva	320+iva
Autostoriche	400+iva	235+iva

10.1 In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 40% Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

10.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

11) TRACKING SISTEM

Per tutte le vetture in gara è obbligatorio il montaggio, Tracking Sistem fornito da RDS, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

11.1 Cauzione BOX Tracking

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione. Vedere art. 6.5.2 della NG.



12) ASSICURAZIONI

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

13) PUBBLICITA'

13.1 Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: TBA

13.2 Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²: TBA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

14) VERIFICHE ANTE GARA

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

14) SICUREZZA DEI CONDUTTORI

14.1 Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

14.2 Tutti i Conducenti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

14.3 Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

14.4 In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

14.5 Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara. A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

15) IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

In sede di verifica ante-gara ad ogni equipaggio verrà fornita una "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti-deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. E' consentito l'uso di pellicole argentate o fumé, è fatto obbligo prevedere delle aperture per consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura

16) RICOGNIZIONI

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura



17) SHAKEDOWN

Lunghezza: 2.00 Km località Savoca (ME)

Durata: dalle ore 20:00 alle 22:00 saranno consentiti un massimo di 4 passaggi ad equipaggio

Importo a carico dei partecipanti: € 120+iva

18) QUALIFYING STAGE

18.1 Lunghezza: 2.00 Km località Savoca (ME)

Durata: dalle ore 10:30 alle 12:30 saranno consentiti un massimo di 2 passaggi ad equipaggio

18.2 Il miglior tempo fatto segnare nei due passaggi consentiti nella Qualifying Stage stabilirà l'ordine di partenza per le singole classi delle vetture moderne. Per le vetture Autostoriche stabilirà l'ordine di partenza senza distinzione di classe e/o raggruppamento. Qualora non sia stato fatto registrare almeno un tempo cronometrato, il conduttore verrà posizionato come ultimo nella propria classe di appartenenza (per le vetture moderne). Per le vetture storiche, il conduttore verrà riposizionato a discrezione del Direttore di Gara.

18.3 Ai Concorrenti che stabiliranno il miglior tempo nelle proprie classi, gli verrà riconosciuto un abbuono pari a 2 secondi che verrà conteggiato sul tempo di gara.

18.4 Una falsa partenza, in particolare una partenza eseguita prima che il cronometrista abbia dato il segnale di partenza, verrà penalizzata come segue:

a) 1ª infrazione: 5 secondi che verrà aggiunta al tempo fatto segnare nella Qualifying stage

b) 2ª infrazione: 5 secondi che verrà aggiunta al tempo totale di gara

19) CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dalla N.G. Rally 2022

20) ASSISTENZA

20.1 È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara al di fuori del parco assistenza. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

20.2 Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

21) ORDINE DI PARTENZA

21.1 L'ordine di Partenza della prima giornata di gara verrà stilato in base a quanto stabilito dall' art. 1.22 RDS CRZ 2022 in base ai risultati della Qualifying Stage. Le Vetture Storiche partiranno in coda alle vetture moderne

21.2 L'ordine di Partenza della seconda giornata di gara verrà stilato in base alla classifica provvisoria della prima giornata di gara sia per le vetture moderne che per le vetture storiche. Le vetture storiche partiranno in coda alle vetture moderne.

22) SUPER RALLY

22.1 Ad un equipaggio che non ha terminato un giorno di gara sarà permesso di ripartire il giorno successivo. L'equipaggio per essere riammesso in gara deve aver completato almeno una PS del Rally e farne richiesta scritta entro le ore 21:30 del 10 Dicembre 2022 utilizzando il modulo preposto.

22.2 Questa disposizione può essere applicata a tutte le vetture che sono state escluse per aver superato il tempo massimo o per non essere transitate a un controllo, ma non si applica applicherà alle vetture escluse per non conformità, per infrazione alle norme del Codice della Strada o a seguito di decisione del Collegio dei Commissari Sportivi. Resta l'obbligo da parte dell'equipaggio di presentare la richiesta entro le ore 21:30 del 10 Dicembre utilizzando il modulo preposto.



22.3 Per gli equipaggi che usufruiranno del Super Rally è stata prevista una penalità fissa di 4 minuti per ogni prova speciale non disputata, più il peggior tempo fatto registrare nella PS non disputata. In caso di tempo anomalo, il tempo assegnato, verrà deciso dal direttore di Gara.

23) RILEVAMENTO DEL TEMPO

23.1 Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

23.2 L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario: UTC-GPS

23.3 Per ogni Prova Speciale, il vincitore di ogni classe avrà un abbuono di 3 secondi, il secondo classificato 2 secondi ed il terzo classificato 1 secondi.

23.4 Gli abbuoni saranno applicati sul tempo finale di gara

24) PARCO CHIUSO DI FINE GARA

24.1 Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara solo ed esclusivamente su disposizione del Direttore di Gara, dopo l'autorizzazione dei Commissari Sportivi.

24.2 La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà l'esclusione dalla classifica.

24.3 Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

25) PENALITA'

Saranno applicate le penalità previste dalla Norma Generale Rally 2022

26) RECLAMI E APPELLI

26.1 Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

26.2 Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500

27) CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

27.1 Moderne: Generale, Classe, Femminile, Under 25, Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori

27.2 Autostoriche: Raggruppamenti, Classe, Femminile, Under 40, Over 60, Scuderie

28) PREMI

28.1 I premi d'onore di gara sono tra loro cumulabili

28.2 Premi d'onore:

Classifica Generale: Primi 10 classificati

Classifica di Classe: Primi 3 classificati

Scuderia della prima vettura classificata del Rally

Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally



29) VARIE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative. Per quanto non espressamente indicato nel presente R.P.G. verrà preso in considerazione quanto previsto dalle Norme Generali Rally 2022

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Alessandro Battaglia

Alessandro BATTAGLIA
DGAR 16798

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Claudio Zagami


**RALLY TEAM NEW
TURBOMARK S.S.D. A.R.L.
28021 BORGOMANERO (NO)
Via Ugo Foscolo, 15
P. I. 02661280034 C.D. MSUXCR1
rallyteam@libero.it**

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

Daniele Settimo


IL DELEGATO/FIDUCIARIO
REGIONE SICILIA
SPORT (L. 20/04/2017) 117100

Firma del legale rappresentante dell'Ente Co-organizzatore

Giuseppe Zagami


**R.T.T. RALLY EVENT
Società Sportiva Dilettantesca A.R.L.
Corso XXI Marzo, 4 - 20129 MILANO
C.F. e P. Iva 10661140961
Per: rallyevent@legato.it
MSUXCR1**

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

Rally di Natale a Taormina

da svolgersi in data 10/11/2022 approvato in data 21/11/2022 con numero di approvazione RM/105 /2022

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI


Marco Ferrarini
Direttore delle Sport Automobilistico

TABELLA TEMPI E DISTANZE



RALLY DI NATALE A TAORMINA

TAORMINA 10 - 11 DICEMBRE 2022

TABELLA DISTANZE E TEMPI

Settori	Sabato 10 Dicembre 2022						Sezione						
	Giorno	C.O. P.S.	Località	Lung. P.S.	Lung. Trasf.	Lung. Tot.		Tempi Imposti	Medie Settori	Orario 1ª Vettura			
1	0	Taormina (ME) Porta Catania - Start						Sezione 1					
		1	SP 19 - S. Teresa di Riva		19,92	19,92	0:40		29,88	14:01 14:41			
2	P.S. 1	Savoca						Sezione 1					
		2	Scifi	3,00		11,69	14,69		0:04 0:30	29,38	14:45 15:15		
3	P.S. 2	Scifi-Limina						Sezione 1					
		2A	S. Teresa di Riva-Piazza Strakuzzi - Riordino IN	8,20		25,79	33,99		0:04 1:02	32,89	15:19 16:21		
4	Piazza Strakuzzi-S. Teresa di Riva (ME) - Riordino 1						1:00						
5	2B	Piazza Strakuzzi-S. Teresa di Riva (ME) - Riordino OUT / Assister						Sezione 2					
		A	Parco Assistenza	11,20	57,40	68,60	0:45			17:21			
6	2C	S. Teresa di Riva-Piazza Strakuzzi - Assistenza OUT						Sezione 2					
		ZR	S. Teresa di Riva-Piazza Strakuzzi - Refuelling							18:06			
		1	Km alla prossima ZR	11,20	40,37	51,57							
7	P.S. 3	Savoca						Sezione 2					
		4	Scifi	3,00		11,69	14,69		0:04 0:30	29,38	18:22 18:52		
8	P.S. 4	Scifi-Limina						Sezione 2					
		4A	S. Teresa di Riva-Piazza Strakuzzi - Riordino IN	8,20		25,79	33,99		0:04 1:02	32,89	18:56 19:58		
9	Piazza Strakuzzi-S. Teresa di Riva (ME) - Riordino 2						12:33						
Giorno						Domenica 11 Dicembre 2022							
10	4B	Piazza Strakuzzi-S. Teresa di Riva (ME) - Riordino OUT / Assisten:						Sezione 3					
		B	Parco Assistenza	11,20	40,37	51,57	0:45			8:31			
11	4C	S. Teresa di Riva-Piazza Strakuzzi - Assistenza OUT						Sezione 3					
		ZR	S. Teresa di Riva-Piazza Strakuzzi - Refuelling							9:16			
		2	Km alla prossima ZR	11,90	30,45	42,35							
12	P.S. 5	Casalvecchio						Sezione 3					
		6	Pagliara	6,80		8,23	8,23		0:04 0:21	23,51	9:41 9:37		
13	P.S. 6	Mandanici						Sezione 3					
		6A	Corso Mazzullo - Mandanici (ME) - Riordino IN	5,10		0,51	5,61		0:04 0:15	22,44	10:35 10:50		
14	Corso Mazzullo - Mandanici (ME) - Riordino 3						1:20						
15	6B	Corso Mazzullo - Mandanici (ME) - Riordino OUT						Sezione 4					
		6C	Piazza Strakuzzi-S. Teresa di Riva (ME) - Assistenza IN		15,35	15,35	0:32		28,78	12:10 12:42			
16	C	Parco Assistenza						11,90	45,80	57,70	0:45		
17	6D	S. Teresa di Riva-Piazza Strakuzzi - Assistenza OUT						Sezione 4					
		ZR	S. Teresa di Riva-Piazza Strakuzzi - Refuelling							13:27			
		3	Km all' Arrivo	6,80	32,23	39,03							
18	P.S. 7	Casalvecchio						Sezione 4					
		7A	Taormina (ME) Porta Catania - Arrivo	6,80		8,23	8,23		0:04 0:21	23,51	13:48 13:52		

Tempo 1ª Vettura

10-11 DIC. 2022
Versione C - 27.10.2022

Totali Rally				
Nr. P.S.	Km. P.S.	Km. Trast.	Km. Tot.	% P.S.
7	41,10	175,80	216,90	18,95%



Alba 7:04 - Tramonto 16:40



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	RALLY DI NATALE A TAORMINA		
Data	10-11 DICEMBRE 2022		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	ATIPICO SPERIMENTALE
ID gara	20873	Validità	NESSUNA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/105/2022	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	21/11/2022
Luogo di svolgimento	TAORMINA (ME)		
Organizzatore	RALLY TEAM NEW TURBOMARK	Lic. n°	487985

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCA e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

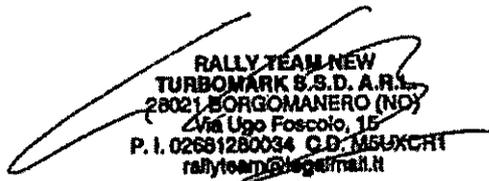
IL CONTRAENTE

 Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
 (il legale rappresentante dell'Organizzatore)

CLAUDIO ZAGAMI


 RALLY TEAM NEW
 TURBOMARK S.S.D. A.R.L.
 28021 BORGOMANERO (NO)
 Via Ugo Foscolo, 15
 P. I. 02681280034 C.D. MSUXCHT
 rallyteamnew@gmail.it

Borgomanero (NO), 19 OTTOBRE 2022
 (luogo e data)



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico