

College van B&W van de gemeente Amsterdam
t.a.v. wethouder Victor Everhardt
Postbus 202
1000 AE Amsterdam

Tevens per email: v.everhardt@amsterdam.nl

Amsterdam 2 november 2020

Betreft: Tegemoetkoming rondvaartsector in Amsterdam

Geachte heer Everhardt,

In september 2020 heeft de Vereniging van Exploitanten van Vaartuigen in de Amsterdamse Grachten (Vevag) een brief gestuurd aan het college van B&W waarin zij aandacht vroeg voor de knellende situatie waarin de Amsterdamse rondvaartbranche zich op dat moment bevond. In de brief schetsten wij het beeld van een zeer diverse en tot voor kort financieel gezonde branche waarin veel laag- en hoogopgeleide Amsterdammers hun brood verdienen. Een branche die bijdraagt aan de positieve beleving van zowel de binnenlandse- als buitenlandse bezoeker van Amsterdam. En sinds begin dit jaar een branche die zich in bijzonder zwaar weer bevindt. In de brief verzoeken wij, onder meer, dat de Vermakelijkheidsretributie (VMR) voor het water voor de duur van de maatregelen wordt kwijtgescholden. Ook merken we op dat voor de horeca de precario voor terrassen wordt kwijtgescholden.

Helaas hebben we nooit een reactie op deze brief mogen ontvangen. Vandaar dat we nogmaals aandacht voor de situatie van de gehele Amsterdamse rondvaart willen vragen. Sinds onze vorige brief is de situatie nog meer verslechterd: nadat de buurlanden Nederland op "rood" hebben gezet, is de bezoekersstroom uit het buitenland volledig opgedroogd en ook de binnenlandse bezoeker mijdt Amsterdam. En daar waar de horeca nog enigszins een inhaalslag kon maken in de zomer doordat terrassen mochten worden uitgebreid, was de rondvaartbranche gehouden aan de 1,5 meter afstandseis waardoor de capaciteit van de vaartuigen met grofweg 70% verminderde. En er zijn geen voortekenen dat de situatie zich voor de zomer van 2021 zal verbeteren.

Uit de begroting 2021 begrijpen we dat de VMR voor evenementen vanwege de coronacrisis niet zal worden ingevoerd in 2021. De precario voor terrassen zal om dezelfde reden ook in 2021 worden kwijtgescholden. De precario voor ligplaatsen voor passagiersvaartuigen wordt daarentegen verhoogd met € 5,00 per vierkante meter en dient wél betaald te worden. De VMR te water is in 2020 verhoogd van € 0,66 per passagier naar € 1,50 per passagier en ook deze dient betaald te worden. Wat is de reden dat het college van B&W de rondvaartbranche niet tegemoet wil komen? We vragen geen financiële steun maar we vragen wel een gelijke behandeling als de overige branches in de stad die zwaar door de pandemie getroffen zijn. Dat lijkt ons geen onredelijk verzoek.

Graag gaan wij met u in gesprek over de situatie van de branche en hoe we samen ervoor kunnen zorgen dat de rondvaartbranche deze crisis overleeft, zodat zij ook in de toekomst in staat zal zijn om een bijdrage aan de bezoekerseconomie te leveren en de meer dan duizend banen die de sector biedt, veilig te stellen.

Namens de leden van de Vevag:

Amsterdam Boothuur

BoatAmsterdam.com

Blue Boat Company

Rederij de Nederlanden

Rederij Lovers

Rederij 't Smidtje

Stromma Nederland

En mede namens,

VRA¹

Rederij Kooij, Rederij Plas, Rederij Boekel en Hof van Holland

Amsterdam Boats



Ramón van der Storm, voorzitter

Correspondentieadres:

Blue Boat Company

Stadhouderskade 30

1071 ZD Amsterdam

Ramon@blueboat.nl

¹ De VRA heeft 43 leden. Deze zijn te vinden op www.verenigderederijenamsterdam.nl