



Werkstoffdatenblatt

Massivbronze CuZn25Al5Mn4Fe3 (CuZn25Al5)

Gleitlagerwerkstoff mit Festschmierstoffstopfen aus Graphit. Weitere Materialkompositionen auf Anfrage. Ausführung mit Einlauffilm lieferbar.



 **Wartungsfrei (Initialschmierung vorteilhaft)**

 **RoHS Konform**

 **gute Korrosionsbeständigkeit**

Werkstoffeigenschaften	Bezeichnung	Wert	Einheit
zul. Flächenpressung (statisch)	Pzul stat.	150*	N/mm ²
zul. Flächenpressung (dynamisch)	Pzul dyn.	100*	N/mm ²
max. Gleitgeschwindigkeit (trocken)	Vmax (trocken)	0,5	m/s
max. Einsatztemperatur	Tamb max.	+300	°C
min. Einsatztemperatur	Tamb min.	-100	°C
zul. pV-Wert (trocken)	pV	1,5	[N/mm ²] x [m/s]
Reibungskoeffizient (geschmiert)	μ	0,05-0,18	μ
Rauigkeit des Gleitpartners [Ra]	μm	0,2-0,8	μm
Härte des Gleitpartners	HBW	>300	HBW
Differenz Lager/Welle	HBW	>100	HBW

* abhängig von Legierung sind höhere Lasten, bis zu 1000 N/mm² statisch, möglich

Toleranzen

Gehäusebohrung	H7
Lager ID vor Montage	E8
Lager ID nach Montage	H10
Welle	d8

typische Anwendungsbereiche:

Wasserkraftanlagen,
Stahlindustrie, Bahnbau
Maschinenbettführungen
etc..

Materialaufbau:

Einlauffilm - Graphit
(optional)
CuZn25Al5
Trägerwerkstoff
+
Graphitstopfen



Verfügbare Formen:

AVZ - zylindrische Lager
AVB - Bundlager,
AVS - Streifen, Platten
AVW - Anlaufscheiben,
AV...S - diverse Sonderformen