



Ingenieur-Vereinigung Cuxhaven

Cuxhaven, den 20. Juni 2022
2/2022

Liebe Kolleginnen, liebe Kollegen!

Ihre Ingenieur-Vereinigung meldet sich rechtzeitig zum Sommer zurück mit interessanten Veranstaltungen, um das Vereinsleben nach der Corona-Pause wieder aufleben zu lassen. Die Planung gestaltete sich daher schwierig. Aber wir sind zuversichtlich, dass wir langsam zur Normalität zurückkehren können und haben für Sie die nachfolgenden Besichtigungen/Veranstaltungen vorbereitet!

**Baustellenbesichtigung
Neubau Columbuskaje Bremerhaven
am Dienstag, den 19.07.2022
Abfahrt: 14.00 Uhr Wochenmarktplatz**

Unser Kollege Torsten Preukszat hat diese Baustellenbesichtigung für uns arrangiert. Der Vorstand möchte euch/Sie zu einer weiteren Baustellenbesichtigung in Bremerhaven einladen. Die Teilnehmer bei der letzten Exkursion in 2021 bei der Kaje 82 haben es sicherlich noch in Erinnerung, dass der Projektleiter vom Bauherrn BremenPorts GmbH uns zu dieser Besichtigung eingeladen hatte.

In Bremerhaven wird z. Zt. die wohl bekannteste Kaianlage, die Columbuskaje saniert. Hier fuhr schon vor hundert Jahren die Auswandererschiffe nach USA ab. Heute ist sie zu einem weltbekannten Kreuzfahrtterminal avanciert. Das Fernweh steht auf der Kaje geschrieben. Die Kaianlage ist insgesamt ca. 1.000 m lang. Davon werden im ersten Step ca. 800 m erneuert. Wiederum davon sind mittlerweile 400 m Stahlspundwand ca. 20 m wasserseitig vor der alten Kajenwand neu in den Wesergrund getrieben worden. Der sich daraus ergebende Landgewinn für das Land Bremen wird mit Sand verfüllt.

Der auszuführende Betonbau für den neuen oberen Holm auf dem Spundwandkopf erfordert umfangreiche Bauzwischenphasen, da er ja eigentlich frei über der Wasserfläche herzustellen ist. Diese werden wir uns unter anderem von der Bauleitung erklären lassen.

Die neue Uferwand dient der Neugestaltung des Kreuzfahrtbetriebes, damit die Fahrgäste besser und die Ver- und Entsorgung der Schiffe reibungsloser abgewickelt werden können.

Die Kajakonstruktion wird in herkömmlicher Bauweise aus einer wasserseitigen Spundwand mit einer Schrägpfehl- Rückverankerung hergestellt. Nur im Bereich des Anschlusses an die nördliche Bestandswand ist eine Horizontalverankerung durch Ankerstangen erforderlich, da sich im Untergrund noch erhebliche Konstruktionen aus alten Zeiten ab ca. 1920 befinden.

Weitere Details werden uns Vertreter des Hauptauftragnehmers, der ARGE TAGU GmbH Oldenburg/ Züblin AG Rostock und vom Bauherren BremenPorts GmbH beim Baustellenrundgang erläutern.

Als Erd- und Tiefbauunternehmen ist die Fa. Plambeck Erd- und Tiefbau GmbH aus Cuxhaven dort tätig.

Aufgrund der Tatsache, dass in der letzten Zeit keine Veranstaltungen stattgefunden haben, wird der Bus aus der Vereinskasse der IVC bezahlt. Der Bus holt uns am 19.07.2022 um **14:00 Uhr vom Wochenmarktplatz** an der Beethovenallee in Cuxhaven ab. Gegen 15:00 Uhr wollen wir uns dann die Baumaßnahme ansehen und erklären lassen.

Es wird um festes Schuhwerk und der Witterung angepasste Kleidung gebeten.

