



CORSO TELEMETRIA ED ELETTRONICA **analisi ed interpretazione dati di una moto da corsa** **I LIVELLO**

La figura del Data Analyst (o più comunemente in gergo Telemetrista) è ormai sempre più richiesta e svolge un ruolo tra i più importanti all'interno di un Team nelle competizioni motoristiche.

Il Data Analyst nel motorsport si occupa dell'analisi dei dati rilevati dal sistema di acquisizione dati, li interpreta, ed insieme al pilota ed al Capo Tecnico partecipa alla decisione del setting della moto.

Questo corso ha l'obiettivo di dedicarsi NELLO SPECIFICO a questo ruolo, cercando di formare figure professionali con la corretta preparazione sul mezzo, che possano poi iniziare con l'interpretazione dei dati sul campo.

La sezione di corso dedicata all'elettronica permette di ampliare le conoscenze del Telemetrista – Elettronico, per permettere lo svolgimento di entrambi i ruoli, spesso ricoperti da un'unica figura.

Programma del Corso:

MODULO 1:

Introduzione da parte del Tecnico Formatore ASI

Introduzione ai sistemi di acquisizione dati

- composizione Hardware di un sistema di acquisizione dati
- caratteristiche
- sensoristica
 - Sonda lambda e carburazione
- calibrazione e gestione della centralina di acquisizione



MODULO 2:

Approccio ai software di analisi dati

- layout principale ed impostazioni
- canali e loro gestione
- primo approccio all'analisi di un giro
- strumenti grafici ed interpretazione
 - tabelle
 - mappe GPS
 - diagrammi a punti e altro

MODULO 3:

Interpretazione dei dati

- metodo di analisi ed interpretazione
- le fasi della curva e del tracciato sui dati
- distribuzione dei carichi
- cenni di statica e dinamica del motoveicolo
- scheda di setting
- Briefing col pilota

MODULO 4:

Il lavoro del Telemetrista

- lettura ed interpretazione di un giro
- tipologie di curve e layout tracciato
- interpretazione di uno scambio
- Comparativa tra giri/piloti
- esempio di fenomeni comuni sui dati
 - chattering
 - pompaggio
 - perdita di aderenza
 - muro idraulico



MODULO 5:

Approccio all'elettronica di una moto da corsa

- Lettura e scrittura mappa su ECU
- Strategie ECU e mappature
 - ignition
 - injection
 - engine brake
 - altri parametri fondamentali
 - calibrazioni
 - cenni sul controllo di trazione

Al termine del MODULO 5 verrà effettuato il test abilitativo
DOMANDE E CONCLUSIONI

Dove e quando:

Il corso è di carattere teorico con test finale.

Si svolge su 5 giornate con appuntamenti della DURATA DI 2 ORE
CIASCUNO per un totale di 10 ore.

Orario svolgimento: 17,00 / 19,00.

La piattaforma utilizzata per il webinar è Zoom.

A chi è rivolto:

Il corso è rivolto agli appassionati del mondo delle competizioni moto, nel particolare all'ambito tecnico ed elettronico, e che ha intenzione di farne una professione.

Oppure anche a chi è già impiegato professionalmente in questo campo e vuole ampliare la propria formazione.

Il programma è interessante anche per i piloti che vogliono salire di livello prestazionale aggiungendo una formazione tecnica che avrebbe un ruolo determinante sui risultati.



Requisiti

Non ci sono requisiti specifici, il programma è pensato per un primo approccio a questo campo professionale.

Chi ha già esperienza raggiungerà una formazione più completa nel racing e chi è alle prime armi avrà impiegato il suo tempo per un insegnamento dedicato e prezioso sul mondo delle corse.

Riconoscimento

Al termine del corso verrà inviato tramite posta un attestato di frequenza del corso con gadget, il materiale didattico (presentazione ed altro) su memoria USB e tesserino ASI TECNICO TELEMETRISTA ed ELETTRONICO I LIVELLO.

Docente

Alessandra Mancini - ingegnere dati ed elettronica.

Alessandra è l'ingegnere telemetrista ed elettronico, laureata in Ingegneria Meccanica e con preparazione ed esperienza elettronica. Con un'esperienza di oltre 10 anni nel campo delle moto ed ha lavorato in moltissime categorie e scuderie (come WSS300, CIV Superbike, CIV Supersport 300, Superstock European Championship, CIV Supersport 600, National Trophy ecc, Women's Cup European Championship).

Software e sistemi utilizzati: 2D Datarecording, Motec data logging e ECU, AIM Datarecording, HP race Calibration packs, Mectronik, YEC, HRC, e altri.

XGEAR RACING TEAM

Web: team-xgear.com

Mail: info@team-xgear.com

Tel: 338 9924815

