

Op 22 november jl. stelde de LLB-fractie enkele vragen over de verkeerssituatie bij wegwerkzaamheden in de kernen Waardenburg, Opijnen en Beesd.

De fractie van LLB vraagt het college dringend om de momenteel zeer gevaarlijke verkeerssituatie in de kernen Waardenburg, Opijnen en Beesd zo snel mogelijk op te lossen. Dit is niet de eerste keer dat LLB aandacht vraagt voor deze dringende kwestie. De planning van de werkzaamheden aan wegen is zo slecht geregeld dat inwoners van Waardenburg hun woning niet kunnen bereiken. Communicatie naar inwoners en ondernemers is slecht en gebrekkig. De meeste mensen weten niets af van de werkzaamheden. Bebording is onjuist waardoor mensen verkeerd rijden. Het verkeer staat muurvast. Het regent klachten. Er zouden straten open blijven tijdens de werkzaamheden, maar dat is niet het geval. De fractie van LLB vindt het onacceptabel dat in verschillende kernen zo slecht is gepland dat in daar gelijktijdig werkzaamheden plaatsvinden. De kern Waardenburg is voor hulpdiensten niet bereikbaar. De veiligheid is in gevaar.

Vraag 1 – Wij verzoeken het college dringend zo snel mogelijk om het veiligheidsplan aan de Raad te sturen.

Voor wegafsluitingen maken we altijd een omleidings- en bebordingsplan. Deze komt in samenspraak tussen de aannemer, Team verkeer en Team realisatie tot stand. Daarin staan onder andere de fasering, de benodigde wegafsluitingen en de routes voor de omleiding. De bereikbaarheid van woningen/bedrijven/percelen voor bestemmingsverkeer en hulpverleners is daarbij een belangrijk aandachtspunt. De uiteindelijke omleidingsroute staat op tekening, inclusief de benodigde bebording. De hulpverlenende diensten, openbaar vervoer en verschillende andere belanghebbenden informeren we vooraf. Waar nodig vinden specifieke afstemmingsgesprekken en eventuele aanpassingen plaats. U treft bijgevoegd een voorbeeld van het 'omleidings- en bebordingsplan'.

Vraag 2 – Wij verzoeken het college dringend zo snel mogelijk om het uitvoeringsplan aan de Raad te sturen.

Zie het antwoord bij vraag 1. U treft bijgevoegd een voorbeeld van een 'omleidings- en bebordingsplan'. Het gaat dus om plannen die we per wegafsluiting opstellen.

Vraag 3 – Wat gaat het college op korte termijn doen om een einde te maken aan de zeer onveilige verkeerssituatie in deze kernen?

We werken aan de inhaalslag van het achterstallig onderhoud en onveilige weg- en bermverhardingen. Momenteel voornamelijk rond Neerijnen en Waardenburg. We herkennen dat in de betreffende kernen zeker sprake is geweest van grote hinder én extra te rijden kilometers om bij de bestemming te komen. De ingestelde omleidingen zelf hebben niet geleid tot onveilige verkeerssituaties. De bereikbaarheid van hulpverlenende diensten is niet in het geding geweest. De communicatie naar de omwonenden en weggebruikers had beter gekund. Dit had waarschijnlijk op zijn minst geleid tot minder irritatie, meer duidelijk over- en draagvlak voor de te volgen omleidingsroutes. We herkennen ons echter niet in de uitspraak dat sprake is geweest van een zeer onveilige verkeerssituatie in deze kernen.

Vraag 4 – Wat gaat het college doen om deze slecht geplande werkzaamheden in de toekomst te voorkomen en rekening te houden met de belangen van inwoners en ondernemers in deze kernen?

De impact van de wegafsluitingen en -omleidingen op de omliggende omgeving met ondernemers, scholen en andere belangrijke locaties is niet altijd goed ingeschat. Dit nemen we mee in de evaluatie

van de werkzaamheden. Dit om in het vervolg beter de impact in te schatten en de informatievoorziening tijdig in te zetten. Een leerpunt is om verder te kijken dan naar de direct omwonenden, dus naar het gehele dorp en de omliggende dorpen.

We geven u wel een nuancering mee voor wat betreft uw conclusie over de planning. Het plannen van de uitvoering van de werken is een complex geheel. Er moet onder ander rekening gehouden worden met het toeristen- en evenementenseizoen (vanwege corona dit jaar minder aan de orde) na de bouwvakantie de fruitplukperiode en aansluitend de oogst van mais en suikerbieten. Daarnaast dienen we de uitvoering in te passen in wegafsluitingen – met omleidingen via het onderliggend wegennet – van Rijkswaterstaat, Provincie en Waterschap. We proberen onze eigen werken daar zo goed als mogelijk in te passen. En omdat er zoveel werk op de planning staat moeten we ook zorgen dat onze eigen wegafsluitingen en – omleidingen niet in elkaars vaarwater komen. Dit blijft een complexe puzzel. En als zich dan tijdens de uitvoering onvoorziene omstandigheden voordoen, dan heeft dat direct weer invloed op de planning en te treffen maatregelen. Afsluitingen van de A2 en tegenslag in kabels en leidingen en bodem-gerelateerde zaken, zijn concreet opgetreden aspecten. Dat hierover de communicatie beter kan, is helder.

Vraag 5 – Hoe gaat het college de communicatie bij werkzaamheden in de openbare ruimte zoals wegen verbeteren?

We gaan de interne capaciteit voor coördinatie en advisering op het vlak van wegafsluitingen- en omleidingen verbeteren. Alsmede de informatievoorziening vooraf én tijdens de uitvoering.

We werken aan het verbeteren van de coördinatie tussen de diverse wegafsluitingen en omleidingen. Zowel intern als met samenwerkingspartners, zoals provincie, Waterschap Rivierenland en Rijkswaterstaat. Ook gaan we zorgen dat wegwerkzaamheden op de website Melvin komen. Deze site is van de provincie en heeft een koppeling met de navigatiesystemen in auto's. Daarnaast verbeteren we de informatievoorziening via het gemeentnieuws en de sociale media. Op de gemeentelijke website maken we een link naar Melvin.