

Aan de gemeenteraad van Bergen op Zoom t.a.v. de griffier Jacob Obrechtlaan 4 4611 AR  
Bergen op Zoom

Jeugdraad Bergen op Zoom t.a.v. Burak Şahin Smitsstraat 38 4623 XR Bergen op Zoom  
Bergen op Zoom, 30 mei 2017

Geachte gemeenteraad,

Allen schrokken wij, een tijdje geleden, toen een oudere dame door een bus op het kruispunt bij de Texaco werd aangereden. Volgens de media kon de buschauffeur de fietser niet ontwijken toen zij plotseling de weg opreed bij een oversteekplaats voor voetgangers (PZC, 11 april 2016).

Dit was dan een groot probleem, maar kleinere incidenten en problematiek spelen nog altijd rond ditzelfde kruispunt. Wij vroegen ons af wat hier nu de oorzaak van kon zijn en hebben hier wat onderzoek naar verricht wat resulteert in onderstaand advies.

Dit advies is toegespitst op twee verkeerspunten in Bergen op Zoom, waarbij de eerste zich bevindt bij de Texaco. De straten die op dit kruispunt samenkomen zijn: Boerenverdriet, Halsterseweg en Noordzijde Zoom. Het tweede punt, een T-splitsing, bevindt zich bij het Rijks. Hier komen de Burgemeester Stulemeijerlaan en de Zuidzijde Zoom samen.

Met dit advies hopen wij de veiligheid op en rondom het kruispunt en de T-splitsing te verbeteren en ervoor te zorgen dat het geleden leed niet nog eens meegemaakt hoeft te worden.

### **Probleem kruispunt Texaco**

Het oversteken op het kruispunt bijvoorbeeld, vanaf de Halsterseweg naar de Burgemeester Stulemeijerlaan, is moeilijk. Niet alleen moeten voetgangers vaak lang wachten, maar ook automobilisten moeten vaak lang stil staan.

Deze beide problemen worden veroorzaakt door het vaak te hard rijden van bestuurders uit de richting Boerenverdriet. De onoverzichtelijkheid wordt dan ook veroorzaakt doordat moeilijk te zien is wat er uit alle richtingen zoal aankomt (zie bijlage).

Een tweede probleem wordt hier echter ook door veroorzaakt. Fietsers, vaak scholieren, kunnen ongeduldig worden en de verkeerde route over het kruispunt besluiten te volgen, niet over het fietspad dus. Dit maakt de toch al onoverzichtelijke situatie alleen maar gevaarlijker voor alle bestuurders.

Kortom: Door het te hard rijden van het verkeer uit de richting Boerenverdriet en de al bestaande onoverzichtelijkheid moeten veel automobilisten en voetgangers vaak lang wachten en nemen fietsers vaak gevaarlijke routes wat het gevaar vergroot.

### **Oplossing kruispunt Texaco**

Wij adviseren om verkeersdrempels aan te leggen vanuit de richting Boerenverdriet, om het te hard rijden tegen te gaan. Verder adviseren wij om op dermate drukke momenten, bijvoorbeeld als de scholen dichtgaan, verkeersagenten in te zetten om te voorkomen dat fietsers verkeerde routes nemen. Het gunstigste is volgens ons echter om een rotonde aan te leggen, omdat hiermee alle hierboven genoemde problemen in één keer opgelost zouden zijn. Wij begrijpen daarentegen dat de kosten van een rotonde wellicht te hoog zullen zijn.

### **Probleem T-splitsing Rijks**

In dit geval betreft het een relatief eenvoudig probleem. Doordat er namelijk elk uur veel scholieren van 't Rijks moeten oversteken om naar de Dependance te gaan, moeten veel automobilisten lang wachten. Dit leidt ertoe dat die automobilisten, óf juist te hard gaan rijden om te voorkomen dat ze eerst op al die scholieren moeten wachten óf dat ze onnodig lang staan te wachten tot alle scholieren eindelijk overgestoken wat dan weer verkeersopstoppingen tot gevolg heeft.

### **Oplossing T-splitsing Rijks**

Wij adviseren ook op de T-splitsing om verkeersagenten in te zetten. Dit is namelijk nu al het geval bij de uitgang van de grote fietsenstalling van 'T Rijks aan de Zuidzijde Zoom en dit lijkt goed te werken. Deze agenten kunnen zo voorkomen dat zowel auto's als overstekende voetgangers te lang moeten wachten en kunnen zo een vlotte doorstroming van het verkeer realiseren.

Concluderend zien wij vooral de snelheid als grootste probleem en veroorzaker van de onveiligheid. Ons voornaamste advies om dit op te lossen, is het plaatsen van een of enkele drempels. Daarnaast pleiten wij voor de inzet van verkeersregelaars om zowel het schoolgaande verkeer van 't Rijks, voornamelijk overstekende leerlingen, te regelen en in goede banen te leiden. Ook kunnen deze regelaars fietsverkeer in de gaten houden en voorkomen dat zij onveilige routes volgen. Zo hopen wij bovengenoemde verkeerspunten niet alleen veiliger maar ook nog eens overzichtelijker te maken.

Met vriendelijke groet namens de gehele Jeugdraad,

**Aaron van Gent Pol Koopman, Rick van der Burgt & Berke Şahin**

*Penningmeester Opstellers advies*

## **Bijlage**

*Foto genomen vanaf de Noordzijde Zoom, uitkijkend op Boerenverdriet. Voor een bestuurder is het moeilijk snel te overzien wat er van links en rechts komt. Als één kant vrij lijkt komt er vaak weer net verkeer van de andere kant, dit is erg frustrerend.*