

Noorderrondrit op de fiets

17 MEI 2012
HEMELVAARTSDAG



Met dit jaar de primeur:
KUNST- EN MONUMENTENROUTE
van 25 km en 50 km!

Esso Internationale Grasbaanraces **Zaterdag 14 juli 2012**



MEER INFO VIND JE OP
WWW.MFACLOPPERSUM.NL



Fietst u ook mee met de 31ste Noorderrondrit op de Fiets?

Op Hemelvaartsdag organiseert de M.F.A.C. Loppersum voor de één-en-dertigste keer de Noorderrondrit op de Fiets. Fietst u ook mee op 17 mei 2012?

Hoofdsponsor van de Noorderrondrit op de Fiets:



Rabobank

In het kort: **Noorderrondrit op de Fiets 2012, 17 mei**
Start: 150 & 75 km: 8.00 – 10.00 u
50 & 25 km: 10.00 – 12.00 u
Locatie: Sportcomplex SC Loppersum Bosweg 27, Loppersum

Esso Internationale Grasbaanraces Loppersum - 14 juli 2012

De internationale grasbaanraces 2012 worden, in tegenstelling tot wat u van ons gewend bent, niet de tweede zaterdag van juni georganiseerd. Dit in verband met de EK voetbalwedstrijden van Nederland en Duitsland.

Daarom in 2012 de grasbaanraces op
ZATERDAG 14 JULI!

Noteer deze datum alvast in uw agenda!

ARISTO

REINDER VAN DER VEEN
MAGAZIJN STELLINGEN
TEN BOER



 **SNS Fonds Flemsmond**



Grasbaanraces Loppersum later

De Esso Internationale Grasbaanraces Loppersum hebben dit jaar niet in juni maar in juli plaats. In verband met het EK voetbal wordt uitgeweken naar zaterdag 14 juli.



Noorderrondrit op de fiets

LOPPERSUM

De M.F.A.C. Loppersum houdt op Hemelvaartsdag, 17 mei, voor de 31e keer de Noorderrondrit op de Fiets. Deelnemers kunnen kiezen uit afstanden van 25 tot 150 kilometer.

De prestatietocht over 150 kilometer start tussen 8 en 10 uur vanaf het sportcomplex aan de Bosweg in Loppersum. Deze tocht zal de sportieve fietser onder meer leiden langs de dorpen Holwierde, t Zandt, Onderdendam, Baflo, Pieterburen, Hornhuizen en Ulrum. Het keerpunt van de route bevindt zich in het vissersdorpje Zoutkamp, waarna de route wordt vervolgd via Schouwerzijl en Winsum naar Groningen. Hierna keren de deelnemers voornamelijk langs de Groninger maren weer terug

naar Loppersum.

De toertocht over 75 km start eveneens tussen 8 en 10 uur. De rijders die kiezen voor deze tocht fietsen langs een aantal plaatsen die ook de 150 km tocht aandoet, maar Winsum is de verste controlepost. Voor het hele gezin zijn twee nieuwe recreatieve fietstochten uitgezet, over de afstanden 25 en 50 kilometer. Deze worden omgevormd tot de kunst- en monumentenroute door de gemeente Loppersum. De familietochten volgen de fiets- en gravelpaden in het Groninger land. Deelnemers aan deze tochten kunnen starten tussen 10 en 12 uur.

Voor de tochten over de afstanden van 150, 75 en 50 km kan men zich via de website www.mfacloppersum.nl voorinschrijven tot 10 mei.



In kleurige nauwsluitende ourfits raasden de toerfietsers over dit fraaie stukje weg in de buurt van Appingedam. Bram Noordhuis

Record Noorderrondrit

De Noorderrondrit van de MFAC Loppersum heeft op Hemelvaartdag het recordaantal van 1320 deelnemers getrokken.

LOPPERSUM

Verreweg de meeste sportievelingen, 883, kozen voor de langste afstand. 338 Deelnemers kozen voor de 75 kilometer en een kleine honderd liefhebbers koos voor een recreatieve fietstocht over 25 of 50 kilometer.

De wat beter getrainde fietsers waren allemaal vroeg uit de veren om in strak aansluitende kleding, meestal groepsgewijs, als ware profs over de fraaie wegen van het Noord-Groninger land te koersen. Dat deden ze veelal op fietsen waar toch zeker

even voor gespaard zal moeten zijn. Het toerfietsen is aan een hernieuwde opmars bezig. Daarvan profiteerde de Lopster organisatie, maar het fraaie weer op de ze voor bijna iedereen vrije dag heeft vanzelfsprekend ook een grote rol gespeeld.



Noorderrondrit weer in trek ¹⁴⁻⁵⁻²⁰¹²

NOORD-GRONINGEN - De 31e editie van de Noorderrondrit op de Fiets heeft traditiegetrouw veel deelnemers getrokken. Vanaf het sportcomplex in Loppersum vertrokken 's ochtends weer vele honderden fietsers voor de tocht over 75 en 150 kilometer die hen door heel Noord-Groningen voerde, voornamelijk langs de Groninger Maren. Vanuit Loppersum werd langs de mooiste plekjes naar Zoutkamp gereden, waar het keerpunt van de 150 kilometer-tocht lag. Deelnemers aan de 75 kilometer mochten al in Winsum rechtsomkeer maken. Op de foto enkele deelnemers tussen Onderdendam en Fraamklap. De weersomstandigheden waren uitstekend, waardoor ook de recreatieve gezinstochten over belangstelling niet hadden te klagen. Deze routes van 25 en 50 kilometer voerden de deelnemers langs plaatsen met kunst en monumenten in de gemeente Loppersum. Er werd hoofdzakelijk over fiets- en schelpenpaden gereden, waardoor sprake was van een echte toeristische route.

Loppersum maakt zich op voor prachtig grasbaanevenement

Loppersum staat zaterdag weer in het teken van internationale grasbaanraces. De toeschouwers krijgen een groot aantal wedstrijden voorgeschoteld met als hoogtepunten in het avondprogramma de wedstrijden van de Specials Internationaal en de halve finale bij de zijspannen. De eindstrijd voor deze laatste categorie wordt veertien dagen in het Duitse Wertle verreden.

door Johan Staal

Voorzitter Peter Post en Helga de Rooy, die de public relations van de organiserende MFAC Loppersum verzorgt, zijn met de woorden dat ze hopen dat het publiek de grote winnaar zal worden duidelijk in hun mening over het verloop van de grasbaanraces. „We hopen als MFAC dat het publiek uitstekende wedstrijden voorgeschoteld krijgt, wat bijna niet anders kan gezien ons programma dat opeens werd uitgebreid met de halve finale zijspannen. Op 24 juni werd namelijk definitief bekend gemaakt dat wij hier in Loppersum de in het Engelse Roche afgelaste halve finale voor de zijspannen mogen

organiseren omdat het de Engelsen niet was gelukt om een nieuwe datum te vinden.”

Dat was dit een buitenkans voor de Lopsters die door actieve motorclub met beide handen werd gegrepen want, zo vertelt voorzitter Peter Post: „In Loppersum durven we wel een risicootje te nemen. Doordat het kort dag was voor ons als organisatie moesten we vol aan de bak omdat we natuurlijk aan ons programma moesten sleutelen. Om een voorbeeld te geven, de zijspancombinaties die aan de halve finale meedoen, moeten al vroeg uit de veren want hun trainingen staan voor 's morgens negen uur gepland. Maar als je ambitieus bent, en dat zijn wij als club, moet je niet bang zijn om een risico te

komen in het avondprogramma ook de Specials Internationaal aan de start. Post verwacht met name veel spektakel in deze laatste categorie omdat naast Mark Stiekema ook Dirk Fabrik gecontracteerd is. Daarnaast is men in Loppersum nog in onderhandeling met speedwayspecialist Peter Jut Larsen, die in Opende enkele weken liet zien dat hij ook op gras zijn gashendel gewoon opendraait. Peter Post blikt dan ook met veel vertrouwen vooruit. „We zeggen altijd, als organisatie heb je alles in de hand behalve het weer. Dat is het enige dat roet in het eten kan gooien, maar alle andere onderdelen staan bij ons als een huis. We noemden natuurlijk onze vrijwilligers al even die altijd paraat staan als we een beroep op ze doen, maar ook speciaal is bijvoorbeeld onze samenwerking met loonbedrijf Buitenkamp. Zij helpen ons ieder jaar weer met het opbouwen van de baan en die samenwerking verloopt steeds op een prima manier.” Dit brengt het gesprek automatisch op het onderwerp sponsoring waar, zo vertelt Helga de Rooy, de

nemen door op korte termijn wedstrijden zoals de halve finale zijspannen aan je programma toe te voegen. Als je dit soort evenementen aangeboden krijgt, moet je geen seconde twifelen maar er gewoon vol voor gaan wat door ons uitstekende vrijwilligerskorps van veertig personen ook nu weer zal lukken.”

Post belooft dat de toeschouwers waar voor hun geld zullen krijgen want het programma van de grasbaanraces in Loppersum, waar de wedstrijden voor de jeugd en nationalen al om twaalf uur beginnen, telt een groot aantal bekende namen. Zo staat bij de zijspannen negenvoudig Europees kampioen Tommy Küner met zijn bakkenist Marcus Eibl aan de start. Zij nemen het onder anderen op tegen hun landgenoten Brandthor/Gunthor, Schramm/Neuendorf en Kreuzmayer/Kerrison. Verder zal voor Nederland Jojo van der Werf, met zijn vaste bakkenist Erik van Dijk, aan de start verschijnen. Als de naam Jojo van der Werf valt, moeten niet alleen Peter Post en Helga de Rooy al bij voorbaat lachen, maar dit geldt helemaal voor de ondertussen aangeschoven oud-zijspancoureur Raymond de Rooy. „Jojo van der Werf is uniek in zijn soort, want hoe je er ook tegenaan kijkt het lukt hem ieder jaar weer om aan wedstrijden deel te nemen. Men kijkt soms laatdunkend op hem neer omdat hij bekend staat als iemand die geregeld met pech te kampen heeft, maar dat verdient hij niet. Uit mijn eigen actieve periode weet ik nog precies wat alles kost. Dat hij nu al een groot aantal jaren meerijs, verdient alleen maar respect. Daarbij komt ook nog eens dat het als persoon een geweldige vent is.”

Peter Post sluit zich direct aan bij de woorden van de oud-coureur. „We weten allemaal wel dat de combinatie Van der Werf/Van Dijk niet tot de topfavorieten behoort, maar iedereen gunt het ze dat ze zaterdag een formidabele dag hebben.”

Het programma in Loppersum is dit jaar, zoals gezegd, uitstekend gevuld. Een vol programma zal het publiek uit binnen- en buitenland voorgeschoteld krijgen want naast de zijspannen, en alle categorieën in de jeugd en nationale klassen



■ Voorzitter Peter Post en pr-functionaris Helga de Rooy hopen zaterdag veel publiek te mogen begroeten.

MFAC Loppersum zeker geen klagen over heeft. Wij zijn, mede dankzij onze sponsors, een gezonde club en ik moet zeggen dat onze sponsorcommissie, die bestaat uit Simon de Jong, Peter Post, Arjen Bakema, Gert Jan Maneschijn en Albert de Wilde, voortreffelijk werk verricht. In een tijd dat veel bedrijven het wat lastig hebben, zijn ze er wel in geslaagd om met Esso een nieuwe hoofdsponsor binnen te halen.”

De voorzitter beaamt dat het grasbaanevenement in Loppersum mede door het groot aantal sponsors een op alle fronten gevestigd evenement is geworden dat er bij de

Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging uitstekend opstaat.

„Normaal moet je de KNMV statistieken opsturen waarbij onder andere je toeschouwersaantallen worden vermeld. De KNMV speelt dat vervolgens weer door naar de European Motorcycle Union en aan de hand van de statistieken wordt beoordeeld of je bepaalde wedstrijden krijgt toegekend. Gezien onze bezoekersaantallen van 1500 of meer, en onze prima organisatie, is dat de laatste jaren niet meer nodig. Dat zegt voldoende.” Hoewel de MFAC er bij de bonden goed opstaat, wil men in Loppersum ook graag doorgroeien qua publieke belangstelling. Men hoopt zaterdag de grens van tweeduizend toeschouwers te doorbreken. Om dit te bereiken, heeft men een aantrekkelijke kortingsactie in het leven geroepen. Op de website www.mfacloppersum.nl is een bon te downloaden die goed is voor een korting van twee euro op de entreeprijs. De club verwacht veel van deze actie die bijvoorbeeld voor gezinnen aantrekkelijk is. „Vanuit Duitsland verwachten we toch een groot aantal supporters die met de zijspancombinaties meekomen en dat zijn vaak complete families die wedstrijden be-

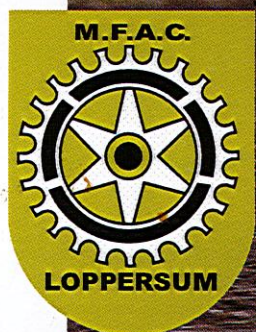
zoeken. Samen met de vele Nederlandse supporters die met hun favorieten meekomen, zal dat ongetwijfeld weer voor een geweldige sfeer zorgen rond onze baan die bekend staat om zijn knusse ligging en gezelligheid tijdens de wedstrijden.” Een gezelligheid die kenmerkend is voor de grasbaansport volgens de voorzitter van de MFAC. „Bij grasbaanraces hoef je nog geen aparte vakken te creëren voor de diverse supportersgroepen. Bij grasbaanraces worden dranghekken maar voor één doel gebruikt en dat is voor de veiligheid van de coureurs en het publiek.”



GRASBAANRACES LOPPERSUM



Foto: Moto Media Center



14 juli 2012

**Shorttrack ST1 en ST2
Internationaal Special Senioren
ONK Zijspannen**

**Allesco ESSO Center • Lopster automobielbedrijf L. Bijsma V.O.F.
Aristo Promotions • SW 'de specialist in vastgoedverbetering'
Reinder van der Veen Magazijnstellingen**



**Aanvang 17.00 uur
Jeugd & Nationaal
Aanvang 10.00 uur**



GRASBAANRACES LOPPERSUM



KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING



Foto's: Moto Media Center

14 juli 2012

**Shorttrack ST1 en ST2
Internationaal Special Senioren
EK Semi finale Zijspannen**

**Allesco ESSO Center • Lopster automobielbedrijf L. Bijsma V.O.F.
Aristo Promotions • SW 'de specialist in vastgoedverbetering'
Reinder van der Veen Magazijnstellingen**

**Aanvang Jeugd & Nationaal 12.00 uur.
Aanvang EK semi finale 17.00 uur
Voor informatie www.mfacloppersum.nl**

Halve finale EK in Loppersum

LOPPERSUM

Het is de MFAC Loppersum gelukt om een topevenement naar Loppersum te halen, de halve finale van het EK zijspan. In eerste instantie zou de wedstrijd in het Engelse Roche worden gehouden, maar door de slechte baanconditie werden de races daar afgelast. Op zaterdag 14 juli gaan de Nederlandse combinaties Grenier/Sanders en van der Werf/van Dijk strijden voor een finaleplaats in het Duitse Werlte op 28 juli. Zij gaan rijden tegen de negenvoudige Duitse Europese kampioen Kunert/Eibl, de Duitse topcombinaties Brandhofer/Gunthor, Kreuzmayr/Kerrison, Schramm/Neuendorf, de Engelse duo's Goodwin/Goodwin, Dunn/Schadler, Carvill/Webben, de Fransen Ducouso/Ducouso en het Deense span Jespersen/Jespersen.

Naast deze grote wedstrijd is er in de Specials Senioren



Bij de zijspannen gaat het om een plek in de EK-finale.

Internationaal, met coureurs uit Nederland, Engeland en Duitsland. De Nederlandse topcoureur Mark Stiekema gaan het opnemen tegen Mitch Godden, Dave Mears, Christiaan Hulshorst en Enrico Janoschka.

Het programma bestaat verder uit de Shorttrack ST1 en ST2. Deze klassen gaan strijden voor de punten om het Open Nederlands Kampioenschap. In de ST1 starten de Groninger coureurs Berry de Vos en Mark van Dellen.

Aan het avondprogramma gaat het dagprogramma vooraf, met de Jeugd en Nati-

onale klassen 50cc, 65 cc, 85 cc Power Girls en de Follow Up ST 2. Ook de jongste clubrijders van de MFAC, de gebroeders van Burgel, strijden mee. Vorig jaar zorgden de broertjes voor een waar spektakel in de 50cc klasse.

Kortingscoupon

MFAC biedt de bezoekers van de grasbaanraces een kortingsactie aan. Op de internet site www.mfacloppersum.nl kan men de kortingscoupon downloaden die recht geeft op een korting van € 2,- per persoon.

Spanning op alle fronten

● Vanavond EK-races in Loppersum

Door Gert Bos

Loppersum Zes startbewijzen voor de Europese zijspanfinale staan vanavond op het spel tijdens de grasbaanraces aan de Bosweg in Loppersum. "Het wordt spannend", voorspelt voorzitter Peter Post van de organiserende MFAC Loppersum. Niet alleen op de baan, maar ook in de lucht.

Aanvankelijk zou de EK-race in het Engelse Roche worden verreden, maar belabberde weersomstandigheden en een dito baan zorgden er voor dat die wedstrijd moest worden afgelast. Loppersum nam de races over en ging deze week de strijd aan met het hemelwater om een scenario als in Engeland te voorkomen.

"De baan is helemaal afgedekt met plastic kleden", vertelt Post, "als het kon haalden we ze er ook weer af, zodat de wind ook zijn werk kon doen." Voorwaar geen peulenschil, want het leegpompen en afhalen van de kleden neemt vier uur in beslag. Post prijst dan ook zijn vrijwilligers en de lokale middenstand, die de



hele week paraat stonden. Wanneer de kleden vandaag van de baan zijn gehaald, ligt er een perfect strijdtoneel, maar is men overgeleverd aan de grillen van de weersgoden. "Het is hier geen Wimbledon, waar ze bij een bui snel weer een kleed over de baan

kunnen trekken", zegt Post.

Nederland wordt vanavond vertegenwoordigd door de kleurrijke Jojo van der Werff (Groningen) met bakkenist Erik van Dijk (Luttelgeest), alsmede door de Frans-Nederlandse combinatie van Christophe Gre-

◀ Negenvoudig Europees kampioen Thomas Kunert is vanavond in Loppersum van de partij. Foto: Archief/Jan Willem van Vliet

nier en Gerben Sanders (Schuinesloot). De grootste kanshebbers op een plaats op het podium komen echter uit Duitsland, dat onder andere negenvoudig Europees kampioen Thomas Kunert in de ring stuurt. Daarnaast staan er combinaties uit Denemarken, Engeland en Frankrijk op de startlijst.

De finale wordt op 28 juli in het Duitse Werlte verreden. De -nog- geblesseerde titelverdediger William Matthijssen (Alteveer) en Mark Detz (Hoogkerk) hebben al een startplaats toegevoegd gekregen.

Buiten de driewielers rijdt de specialklasse een internationale wedstrijd. Mark Stiekema (Stadskanaal) en Dirk Fabrik (Zorgvlied) zijn twee van de twaalf vastgelegde coureurs. De Shorttrack-klassen strijden om kampioenspunten. De races beginnen om 17.00 uur. Op de website van de MFAC Loppersum is een kortingsbon te downloaden die een reductie van 2 euro op de toegangsprijs geeft.

Halve finale ²⁰¹² zijspannen op grasbaan Loppersum

Loppersum staat zaterdag 14 juli geheel in het teken van de motorsport. Het is de MFAC Loppersum gelukt een topevenement naar het dorp te halen. Een van de onderdelen van de grasbaanraces die men jaarlijks organiseert is namelijk de halve finale van het EK-zijspannen.

In eerste instantie zou deze wedstrijd in het Engelse Roche worden georganiseerd, echter vanwege de slechte baanconditie werden de races daar afgelast. Toen werd voor Loppersum gekozen. De Nederlandse combinaties Grenier/Sanders en Van der Werf/Van Dijk strijden hier voor een plaats in de finale die op 28 juli in het Duitse Werlte wordt verreden. Zij gaan rijden tegen de negenvoudige Duitse Europees kampioen Kunert/Eibl, de Duitse topcombinaties Brandhofer/Gunthor, Kreuzmayr/Kerrison, Schramm/Neuendorf, de Engelse combinaties Goodwin/Goodwin, Dunn/Schadler, Carvill/Webben, de Franse combinatie Ducouso/Ducouso en tot slot de Deense combinatie Jespersen/Jespersen.

Naast dit zijspanspektakel organiseert MFAC Loppersum de Spe-

cials Senioren Internationaal met coureurs uit onder andere Nederland, Engeland en Duitsland. De Nederlandse topcoureur Mark Stiekema gaat het opnemen tegen de Nederlandse, Duitse en Engelse top. Mitch Godden, Dave Mears, Christiaan Hulshorst en Enrico Janoschka zijn de internationale uitdagers van Stiekema. De MFAC Loppersum is nog druk bezig met het contracteren van meer buitenlandse topcoureurs. Er valt voor de liefhebbers dus flink wat te genieten.

De Shorttrack ST 1 en ST 2 rijden ook in het hoofdprogramma. Deze klassen gaan strijden voor de punten van het felbegeerde Open Nederlands Kampioenschap. In de ST1 starten de Groninger coureurs Berry de Vos en Mark van Dellen. In het dagprogramma wordt gereden in de klassen door de jeugd en nationalen. Zij doen dat in de klassen 50 cc, 65 cc, 85 cc Power Girls en de Follow Up ST 2. In het middagprogramma rijden ook de jongste clubrijders van de MFAC, de gebroeders Van Burgel. Vorig jaar zorgden de broertjes voor een waar spektakel in de 50 cc klasse. Ze zijn van plan dit jaar op herhaling te gaan.



■ De Europese zijspantop is binnenkort op de grasbaan in Loppersum te bewonderen.



GRASBAANRACES LOPPERSUM



PROGRAMMA

Foto's: Moto Media Center

14 juli 2012

Shorttrack ST1 en ST2
Internationaal Special Senioren
Semi finale Zijspannen

Allesco ESSO Center • Lopster automobielbedrijf L. Bijsma V.O.F.
Aristo Promotions • SW 'de specialist in vastgoedverbetering'
Reinder van der Veen Magazijnstellingen



Aanvang 17.00 uur
Jeugd & Nationaal
Aanvang 10.00 uur

Volop vermaak in Loppersum

- Coureur uit Schuinesloot behaalt met Fransman startbewijs voor EK-finale grasbaan
- MFAC Loppersum krijgt loon naar werken

Loppersum Gerben Sanders glunderde zaterdagavond van oor tot oor. Zo vaak sta ik niet op het podium. Een super dag, zei de bakkenist uit Schuinesloot. Hij genoot zichtbaar van alle aandacht. Even eerder was hij met zijn Franse stuurman Christophe Grenier als derde geëindigd in halve finale voor het EK grasbaan in Loppersum.

Met de hakken over de sloot plaatste het duo zich voor de B-finale. Door daarin als tweede te finishen mochten zij nog voor de dagoverwinning meestrijden. Lang lagen ze in de A-finale op koers voor een tweede plaats, maar na een aantal foutjes moesten Sanders en Grenier tevreden zijn met plaats drie. De hoofdprijs was op dat moment echter al binnen, namelijk een startbewijs voor de EK-finale, later deze maand in het Duitse Werlte. Daarvan lag voor de eerste zes in Loppersum een exemplaar van klaar.

Ik spreek geen woord Frans

Voor het derde jaar vormen Sanders (43) en Grenier een koppel op de grasbanen. Samen rijden ze alle races voor het Nederlands Kampioenschap en verder door heel Europa. Oud-coureur Rik Diephuis bracht de twee samen, nadat de vaste bakkenist van Grenier door een arbeidsongeval moest stoppen. 'Het is dus eigenlijk allemaal de schuld van Rik', grapt Sanders. Diephuis is ook nu nog nauw betrokken bij het team. Hij fungeert onder andere als tolk. 'Ik spreek geen woord Frans. We communiceren in het Engels. Rik kan goed Frans en vertaalt als het nodig is', aldus Sanders.

De overwinning in Loppersum ging naar veelvuldig Europees kampioen Thomas Kunert met zijn bakkenist Markus Eibl. Het ging bij de Duitsers niet van een leien dakje. In hun tweede serie maakten ze een hachelijke slotronde mee, toen de voorband van de velg liep. Wonderwel haalden ze nog als tweede de streep. 'Ik heb al veel beleefd, maar dit nog nooit eerder meegemaakt', sprak Kunert vol ongelofte. In de finale bleven ze maar nipt hun langdenoten Markus Brandhofer en Corina Günthor voor.

De Hoogkerker Mark van Dellen won de Shorttrack ST1 wedstrijd. In de tweede ronde stak hij onderlangs bij leider Dirk Werkman.



▲ Bij grasbaanraces ligt de kans op ongelukken altijd op de loer. Dunn en bakkenist Christian maken hier een fikse buiteling, maar kwamen er verder zonder kleerscheuren vanaf.
Foto: FPS/Jos Schuurman

'Ik kan op deze baan altijd wel goed uit de voeten. Volgens mij reed ik ook wel betere lijnen dan de concurrentie vandaag. Ik was zo ongeveer de enige die de motor echt binnen kon houden', sprak Van Dellen. Na drie tweede plaatsen op rij behaalde Erwin Mulder in Loppersum zijn eerste overwinning van het seizoen in de Shorttrack ST2. In een

spannende finale passeerde de coureur uit Koelange bij het ingaan van de laatste ronde regerend kampioen Gert Jan Valk.

De wedstrijd in de specialklasse werd overtuigend gewonnen door Dirk Fabriek. 'Ik had de machine helemaal afgesteld voor de start', zei Fabriek, die van start tot finish aan de leiding reed. Henry van der Steen (Oude Bildt) werd tweede, de Duitser Hülshorst derde. Kanaalster Mark Stiekema viel al in de eerste ronde van de finale uit. De achterketter brak na een aanvaring met Hülshorst.

De organiserende MFAC Loppersum kreeg in ieder geval loon naar werken, met goed gevulde taluds en mooie races. (DvN)

UITSLAGEN:

EK-grasbaan: 1. Thomas Kunert/Markus Eibl (D), 2. Markus Brandhofer/Corina Günthor (D), 3. Christophe Grenier/Philippe Sanders (Schuinesloot), 4. Marco Brandhofer/Nicole Biez (D), 5. Immanuel Schramm/Lydia Neuenhoff (D), 6. Dave Carvillan/Weibo (GB), 7. Scott Dunn (GB)/Christen Schäfer (D), 8. Ronan Kraumeyer (D)/Laura Kuntzen (GB), 9. Berni-Benedict/Elton Hughes (GB), 10. Stefan Jespersen/Philip Jespersen (DK).
Special Shorttrack: 1. Dirk Fabriek (Zorgvlied), 2. Henry van der Steen (Oude Bildt), 3. Christian Hülshorst (D), 4. Mitch Gooden (GB), 5. Enrico Janschka (D), 6. Mark Stiekema (Stadskanaal), 7. Nick Lourens (Ter Apel), 8. Erik Eljbergen (Zorgvlied), 9. Dave Meers (GB), 10. Kelly Bunting (D).
Shorttrack ST1: 1. Mark van Dellen (Hoogkerk), 2. Sytze Hillegger (Ferwert), 3. Wubbo Bakema (Ljoune), 4. Dirk Werkman (Nieuwsum), 5. Ruben de Jong (Koudum), 6. Markel Dijkstra (Ljoune), 7. Reinse de Jong (Oudehaske), 8. Berry de Vos (Hoogkerk), 9. Ruud van Rosendaal (Wolvega), 10. Christian Schoo (Sneek).
Shorttrack ST2: 1. Erwin Mulder (Koelange), 2. Gert Jan Valk (Dierk), 3. Johan van der Meij (Ferwert), 4. Auke de Graaf (Kolummevraag), 5. Roy Pousier (Staggendaal), 6. Ruben Gulkema (Groningen), 7. Pascal Swart (Hoogkerk), 8. Wouter Boonstra (Nieuwburgum), 9. Mark Helmhout (Zwaagwestdijk), 10. Harriet Zwiers (Koelange).

Dirk Fabriek wint wel in Loppersum

GERT BOS

LOPPERSUM – Zijn machine bleef heel en dus stond Dirk Fabriek zaterdagavond als winnaar van de internationale races in Loppersum op het podium.

De pech die de Fries om utens drie weken eerder in Opende de overwinning kostte, was hij nog niet vergeten. „Dat spookte in de laatste ronde nog wel even door mijn hoofd”, zei de grasbaancoureur.

Door de baan met plastic kleden af te dekken wist de organisatie in Loppersum een groot deel van het hemelwater dat de afgelopen week viel uit de klei te houden. De Groningers werden voor hun inzet be-

loond met een droge en zonnige wedstrijddag. De kleverige klei vroeg wel de nodige beheersing van de coureurs. Een enthousiaste draai aan de gaskraan bracht de schutting snel dichtbij. „Hoe gekker in de kop, hoe minder je reed”, vatte Henry van der Steen de wedstrijd samen.

De coureur uit Oude Bildt hield in de finale achter de ongenaakbare Fabriek stand op een tweede plaats. „Of ik mezelf goed kan beheersen? Met de jaren heb ik dat wel geleerd. Er waren een aantal harde leermomenten, maar ik heb het nu redelijk onder controle”, zei Van der Steen, die zich zeer content toonde met zijn optreden. De Duitser Christiaan

Hülshorst eindigde als derde.

De Shorttrackcoureurs kenden aanmerkelijk minder moeite met de plakkerige baan. In de top van de Shorttrack ST1 zijn de onderlinge verschillen dit seizoen klein. Met Mark van Dellen (Hoogkerk) werd de vierde winnaar in even zoveel races gehuldigd. Ferwerter Sytze Hillegger eindigde als tweede en nam de leiding in het tussenklassement over.

In de Shorttrack ST2 ging de overwinning na een spannende finalerit naar Erwin Mulder uit Koelange. Noardburgumer Rindert Boonstra blijft dit seizoen weinig bespaard. In Loppersum leek hij weer op weg naar een plek op het podium, maar remde nu tot zijn el-

gen ontsteltenis in de laatste bocht zijn Kawasaki dood. Johan van der Meij (Ferwert) mocht nu alsnog mee naar het podium.

In Loppersum reden de zijspannen, met minimale Nederlandse inbreng, een halve finale voor het EK. Het Duitse koppel Kunert/Bibl won. Titelverdedigers William en Nathalie Matthijssen zijn al geplaatst voor de finale op 28 juli in het Duitse Werlte. Of de Tzummarumse bakkeniste haar titel daadwerkelijk kan gaan verdedigen is zeer onwaarschijnlijk.

Haar broer is nog niet volledig hersteld van breuken in zijn linker arm en been. Die kwetsuren liep hij op tijdens races in het Duitse Teterow.

Grasbaanraces in Loppersum geslaagd

~~Het motor en autocross~~ Loppersum werd gekroond op een geslaagde editie van de zaterdag verreden traditionele grasbaanraces in de *Kuip van Loppersum*. Dankzij de perfecte organisatie en vele tientallen vrijwilligers kon het programma met 86 rijders en rijdsters volgens planning worden afgewerkt, al moest die planning wel enkele weken tevoren worden bijgesteld omdat de races in de halve finale van het Europees Kampioenschap zijspan, die enige tijd geleden in het Engelse Roche werden afgelast, op het laatste moment nog aan Loppersum werden toebe-deeld.

door Auke Zoethout

In deze halve finale konden de combinaties zich plaatsen voor de EK-finale die op 28 juli in het Duitse Wertle wordt verreden. Deze internationale race was afgelopen zaterdag in Loppersum de slagroom op de toch al smakelijke taart. Het avondprogramma bood naast de sidecars races in de klassen Internationaal Specials Senioren en Shorttrack 1 en 2. In het middagprogramma konden de junioren hun kunnen tonen in de klassen Powergirls en 50, 65 en 85 cc. De hevige regenval in de dagen voorafgaande aan de races baarde

de organisatie grote zorgen. Om de grasbaan droog te houden, werd de ondergrond bekleed met een groot aantal zeildoeken van 15 bij 20 meter, die in de late vrijdagavond en vroege zaterdagmorgen door een groot aantal hard werkende vrijwilligers werden ontdaan van zo'n 40.000 liter water. Op de zaterdag zelf waren de weergoden Loppersum goed gezind publiek en coureurs konden zich koesteren in een vrolijk zonnetje.

Zijspannen

Bij de zijspannen gaven twaalf combinaties acte de precence, afkomstig uit Engeland, Duitsland, Denemarken en Nederland. Er was zelfs nog sprake van een regionaal tintje, want de Fransman Christophe Grenier rijdt met zijn Nederlandse bakkenist Gerben Sanders onder Nederlandse licentie en komt uit voor de MAC Het Hogeland uit Uithuizen. Favoriet in deze klasse was de negenvoudig Europees kampioen, de Duitser Tommy Kunert met zijn bakkenist Marcus Eibl. Naast de eerder genoemde Frans/Nederlandse combinatie Grenier/Sanders werd de Nederlandse eer hooggehouden door Jojo van der Werf. Deze boomlange coureur die al vele jaren in het circuit meedraait met bakkenist Erik van Dijk kan in de top van de klassementen geen potten breken, maar kan wel rekenen op de sympathie van het publiek.

Door drie eerste plaatsen en een tweede in de heats plaatste de combinatie Kunert/Eibl zich rechtstreeks voor de finale. Hetzelfde deden hun landgenoten Markus Brandhofer en zijn vrouwelijke bakkenist Corina Gunthor. Grenier/Sanders moesten zich met twee eerste een derde en een vierde plaats in de heats melden voor de B-finale. Door daarin tweede te worden konden ook zij zich opmaken voor de finale. Het Duitse koppel Marco Hunsrucker en Nicole Balz wist zich met een eerste plaats in de B-finale ook voor de eindstrijd te plaatsen.

In de spannende finale wist Tommy Kunert zich in de voorlaatste rond langs Brandhofer te werken en zodoende de hoogste plaats op het podium voor zich op te eisen. Een derde plaats was er voor de combinatie Grenier/Sanders, terwijl Hunsrucker/Balz zich tevreden

maatsen stellen met de vierde plaats. De Nederlandse combinatie Jojo van der Werf en Erik van Dijk wist zich niet voor de C- of B-finale te plaatsen en moest genoegen nemen met een twaalfde en dus laatste plek.

Wie zich tussen de races door in het rennerskwartier begaf, zou het opvallen dat daar een niet verwachte serene rust heerste. Een enkele monteur sleutelde nog wat aan de machine en de renners bereidden zich voor op hun volgende race. Ieder op zijn of haar eigen wijze. Zo zaten de heren Kunert en Eibl vrolijk te keuvelen onder het genot van een bakkie koffie, terwijl Nicole Balz, bakkeniste van Hunsrucker zich volkomen in trance, als zat zij te mediteren, voorberide op de volgende heat.

Specials Senioren

Bij deze grote jongens, die evenals de zijspannen rijden zonder remmen en dus op compressie moeten afremmen, verscheen ook weer een internationaal gezelschap aan de start. Zeven Nederlandse coureurs namen het op tegen twee Engelsen en drie Duitsers.

Dirk Fabriek wist zich met drie eerste en een derde plaats in de series direct voor de A-finale te plaatsen. Dit deed ook Henry van der Steen met twee tweede, een derde en een vierde plaats.

De Engelsman Mitch Godden klasseerde zich met een eerste een tweede een derde en een niet uitgereden race ook rechtstreeks voor de finale, evenals de Duitser Enrico Janoschka met een eerste en drie tweede plekken in de heats. Met een eerste en tweede plaats in de B-finale maakten respectievelijk de Duitser Christiaan Hulshorst en de Nederlander Mark Stiekema het zestel voor de finale compleet. In een zinderende finale, waarin de coureurs vlak op elkaar zaten en de strijd om de koppositie ging tussen van der Steen, de Duitser Hulshorst en Fabriek, was het uiteindelijk de Fries Dirk Fabriek die aan het langste eind trok en Henri van der Steen (tweede) en Christiaan Hulshorst (derde) achter zich liet. De vierde, vijfde en zesde plaats waren voor respectievelijk de Engelsman Mith Godde, de Duitser Enrico Janoschka en de Nederlander Mark Stiekema.

Bij het publiek in Loppersum tref je vogels van vele pluimages. Er zijn de toeschouwers uit Loppersum en omgeving die eenmaal per jaar de grasbaanraces bezoeken. Er zijn de vaste supporters van de coureurs, maar er zijn ook mensen die altijd en overal te vinden zijn waar grasbaanraces of speedway aan de orde is. Iemand van de laatste categorie is meneer Hein uit Balkbrug. Deze zestiger is vrijwel elk weekend langs de baan te vinden. Met zijn Volkswagen Caddy - in de laadbak een matras - reist hij door Nederland en Duitsland de

coureurs achterna, soms over een afstand van vele honderden kilometers. In een speciaal geconstrueerd karretje met houten opbouw heeft hij alles langs de baan bij de hand. Warme koffie, mondvoorraad, kleding voor alle weertypen en zijn administratie. Soms verrast hij een coureur of combinatie spontaan met een premie. Ook deze zaterdag klonk het uit de luidsprekers: „Een speciale premie voor Jojo van der Werf is beschikbaar gesteld door Hardrock Heintje.”

Shorttrack

Deze klasse is spectaculair omdat de twaalf deelnemers gelijktijdig in de baan zijn en soms drie tot vier dik op het rechte eind naast elkaar rijden. In drie manches strijden de twaalf coureurs, die in dit geval allen uit de drie Noordelijke provincies kwamen, om de punten. De beste acht rijden vervolgens de finale, waarin de punten uit de manches niet meer meetellen. Zo kon het bij de ST1 gebeuren dat Wiebe Valkema uit Joure met twee tweede en een vierde plaats als beste uit de manches kwam, maar het in de finale na een nek aan nek race moest afleggen tegen de Stad Groninger Mark van Dellen, die eerste werd en Sytze Hilleger uit Ferwert die beslag legde op de derde plaats. Bij de ST2 was Erwin Mulder uit Koekange heer en meester. Als eerste uit de manches gekomen won hij ook soeverein de finale en daarmee de maximale 20 punten voor het Nationale kampioenschap.

Gert-Jan Valk uit Daarle werd tweede en Johand van der Meij uit Ferwert legde beslag op de derde plaats.

Bij een evenement als deze grasbaanraces zijn EHBO'ers onmisbare mensen en zij waren dan ook talrijk aanwezig om in noodgevallen hulp te kunnen bieden. Deze onmisbare mensen hoefde deze dag gelukkig geen enkele maal in actie te komen en konden zelf dus ook zorgeloos van de races genieten. Het aantal valpartijen tijdens de wedstrijden bleef ook beperkt. Slechts driemaal moesten de rode vlaggen worden gehanteerd om een race stil te leggen doordat een coureur had besloten om een grondige bodeminspectie uit te voeren.

Junioren

In de middag werden de juniorenwedstrijden verreden. Daaraan werd een regionaal tintje gegeven door de knap acterende gebroeders Simon en Lukas van Burgel uit Zeerijp. Simon bereikte in de 50cc klasse van de 16 deelnemers een verdienstelijke vierde plaats in de finale, na in de series tweemaal tweede te zijn geworden. Broer Lukas kon daarvoor natuurlijk niet onder doen en werd knap vierde van de elf deelnemers in de 65cc klasse.



■ De combinaties Omanuel Shramm/Lydia Neuendorf, Dave Carvil/Richard Phillimore en Christophe Grenier/Gerben Sanders (vanaf links) strijden om de punten tijdens een van de zijspanheats.



De strijd bij de zijspannen. Egbert Euser

Kunert wint semi-finale EK zijspan

Negenvoudig Europees kampioen Thomas Kunert uit Duitsland heeft zaterdag de semi-finale van het EK grasbaan zijspannen in Loppersum gewonnen.

LOPPERSUM

Op de ijsbaan aan de Bosweg zagen de vele toeschouwers ook Nederlands succes. Bakkenist Gerben Sanders uit Schuinesloot werd met de Fransman Grenier derde en plaatste zich daarmee voor de EK – finale in het Duitse Werlte, op 28 juli. De andere Nederlanders, Jojo van der

Werff uit Groningen en bakkenist Erik van Dijk uit Luttelgeest, werden twaalfde en laatste.

Eerder plaatsten de Nederlandse coureurs William Matthijssen uit Alteveer (nog steeds geblesseerd) en Mark Detz uit Hoogkerk zich al voor de finale van het EK.

Bij de specials senioren ging Dirk Fabriek uit Zorgvlied met de zege aan de haal. Henry van der Steen uit Oude Bildtzijsl werd tweede; Mark Stiekema uit Stadskanaal zesde.

De Hoogkerker Mark van Dellen won de ShorttrackST1-wedstrijd; Erwin Mulder uit

Koekange won in de Short-track ST2.

De andere coureurs die zich plaatsten voor het EK zijspannen: 2. Markus Brandhofer/Corina Günthor (D), 4. Marco Hundsrucker/Nicole Balz (D), 5. Imanuel Schramm/Lydia Neuendorf (D), 6. Dave Carvill/Karl Webb (GB).

Podiumplek voor grasbaanracers bij EK

Jelke Baarda, Maaike de Ree en Wybe Valkema hebben zaterdag een podiumplek behaald bij de EK Zijspan Grasbaanraces in Loppersum.

LOPPERSUM

's Middags verschenen eerst de Jeugd en Nationale aan de start, waarbij Jelke Baarda uit Sint Nicolaasga in de 65cc klasse de finale afsloot op een prima tweede plek. Ook Maaike de Ree ging naar huis met de bloemen en een beker. Na de drie manches in de Power-Girl klasse werd zij op een keurige derde plaats geklasseerd. Jelmer de Ree uit Tjerkgaast sloot zijn drie

manches in de 85cc af met een 6de klassering. Na de rijdersvoorstelling ging het EK programma van start, met onder meer de Short-trackklassen, die strijden voor het Nederlandse kampioenschap. In de Shorttrack ST1 was het Wybe Valkema die van de vijf Skarsterlân coureurs de beste papieren in handen had. Wybe stuurde zijn KTM als derde over de finish gevolgd

door Jouster Maikel Dijkstra op een zesde plek. Reinse de Jong uit Oudehaske sloot aan op een zevende plaats. De Jouster neven Wietze en Thomas Put, die beide betrokken waren bij een valpartij, kwamen voor de finale punten tekort. Zij werden op een elfde en twaalfde plaats geklasseerd. In de tussenstand na vier wedstrijden staat Reinse op een tweede plaats met Maikel als derde, en

Wybe staat op een zevende plek. EK zijspan werd gewonnen door het duo Tommy Kunert/Marcus Eibl. Dirk Fabrik schreef de Int.Special senioren klasse op zijn naam. De volgende Grasbaan races worden op 20 en 21 juli a.s. te Aduard verreden. arna op 28 juli de Jeugd & Nationale op het circuit van de Flying Bootoe aan de Polderboskdyk te Joure wordt verreden.



Van links naar rechts Jelke Baarda, Oege de Haan en Jimmy Tuinstra.

M.F.A.C. Loppersum wenst u fijne feestdagen en een sportief 2013!

