

LES SUPPORTS D'ÉVALUATION EN COURS ET FIN DE FORMATION

Afin d'offrir un service de qualité aux élèves, des supports d'évaluation servant à suivre à mesurer l'apprentissage et la compréhension de la formation de l'élève sont disponibles en ligne via l'application « DRIV'UP ». Ces supports d'évaluation sont visibles aussi bien par le formateur que par l'élève, lui permettant ainsi de suivre sa progression, et ainsi mesurer son apprentissage au travers d'évaluation en cours et fin de formation, soit avant la date d'examen.

1. L'AUTO-EVALUATION AVEC L'AUTO-ÉCOLE OSCAR'PERMIS

L'autoévaluation peut être définie comme le *fait d'être capable d'évaluer ses propres compétences*. Il s'agit donc de s'évaluer soi-même.

Pour pouvoir s'évaluer, le candidat doit savoir se poser les bonnes questions en ayant conscience du niveau à atteindre afin de savoir où se positionner par rapport à ses objectifs.

Les orientations de l'auto-évaluation concernent alors les compétences théoriques et pratiques attendues lors de l'examen du permis de conduire. Le candidat doit savoir mettre en exergue les règles du code de la route, et surtout doit être en capacité de les mettre en pratique en situation réelle.

a. La réussite de l'auto-évaluation

Pour s'autoévaluer correctement, les candidats doivent absolument avoir connaissance du niveau à atteindre qui leur permettra d'obtenir leur examen du permis de conduire.

C'est l'enseignant de la conduite, en tant que référent, qui doit définir pour les candidats le niveau de compétence exact à atteindre s'ils souhaitent obtenir leur examen.

En complément, le formateur doit aider les élèves à s'autoévaluer en les poussant à se poser les bonnes questions, en discutant ou en leur soumettant des exemples précis. Grâce à cela, l'élève peut se positionner dans son apprentissage, ce qui lui permet de dire s'il est plus ou moins proche du niveau attendu le jour de l'examen pratique.

b. Les différents objectifs de l'autoévaluation

L'autoévaluation doit avoir plusieurs objectifs, afin que l'élève puisse autoévaluer ses compétences dans un domaine précis.



L'auto-évaluation chez Oscar'Permis se compose de compétences clés (REMC*) à maîtriser :

Compétences
Connaître et maîtriser son véhicule
Appréhender la route
Partager la route avec les autres usagers
Courtoisie au volant
Conduite économique et respectueuse de l'environnement

*REMC : Référentiel pour l'Education à Mobilité Citoyenne, qui est un référentiel de compétences issu de l'évolution des connaissances, des comportements, et du contexte sociétale, dans le domaine de l'insécurité routière.

Qu'est-ce qu'une compétence : Une compétence, c'est la mobilisation ou l'activation de plusieurs savoirs, dans une situation et un contexte donnés.

L'auto-école Oscar'Permis organise durant la formation :

- Des bilans de compétences intermédiaires avec fiche de suivi sur livret numérique.
- Un examen blanc avant l'examen du permis de conduire avec comme indicateurs, les 5 grandes compétences à maîtriser (compétences citées ci-dessus).

Entre chaque séance de conduire, Oscar'Permis propose aux apprenants **de s'autoévaluer grâce aux 5 fiches de suivi présente dans le livret d'apprentissage dématérialisé disponible sur DRIV'UP**. Ainsi, avec ces fiches de suivi, l'apprenant peut s'autoévaluer et **se situer dans sa progression** grâce aux fiches de suivi. Ce livret est disponible en ligne via l'interface de l'élève, il peut donc suivre son évolution.



Un bilan des compétences avec les fiches de suivi est réalisé avec le formateur afin de savoir quelles compétences sont à retravailler.

Les compétences évaluées avec le formateur sont les suivantes :

Compétences	Actions à maîtriser
Maitrise du véhicule	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications int. et ext. • Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir. • Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire. • Démarrer et s'arrêter. • Doser l'accélération et le freinage à diverses allures. • Utiliser la boîte de vitesses. • Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adoptant allure et trajectoire. • Regarder autour de soi et avertir.



	<ul style="list-style-type: none"> • Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.
Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	<ul style="list-style-type: none"> • Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte. • Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation. • Adapter l'allure aux situations. • Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité. • Tourner à droite et à gauche en agglomération. • Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire. • S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.
Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les usagers	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluer et maintenir les distances de sécurité. • Croiser, dépasser, être dépassé. • Passer des virages et conduire en déclivité. • Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie. • S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide. • Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense. • Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. • Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites. • Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tel que les tunnels, les ponts,...
Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique	<ul style="list-style-type: none"> • Suivre un itinéraire de manière autonome. • Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie. • Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer. • Connaître les comportements à adapter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir. • Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, GPS, etc). • Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence. • Pratiquer l'éco-conduite.
Manœuvres	<ul style="list-style-type: none"> • Créneau à gauche. • Créneau à droite. • Rangement en bataille à gauche. • Rangement en bataille à droite. • Rangement en épi à gauche. • Rangement en épi à droite. • Marche arrière en courbe. • Marche arrière en ligne droite. • Demi-tour en 3 temps. • Arrêt de précision.

5 Allée Josime Martin

13160 Chateaurenard

Téléphone : 06 66 24 16 81

Site internet : <http://oscarpermis.fr>

Siret : 902 281 690 000 13

TVA : FR902281690

Agrément : E2301300080

