

# G5 - MÉTROPOLISATION, LITTORALISATION DES ESPACES PRODUCTIFS ET ACCROISSEMENT DES FLUX



**1** Moskva City : le nouveau quartier d'affaires de Moscou (Russie)



**2** Busan : la plus grande zone industrielo-portuaire de Corée du Sud

# G5 - MÉTROPOLISATION, LITTORALISATION DES ESPACES PRODUCTIFS ET ACCROISSEMENT DES FLUX

## Fiche d'objectifs

Notions et vocabulaire à savoir définir	Repères spatiaux à savoir situer :
<ul style="list-style-type: none"><li>- métropolisation, ville mondiale, produit urbain brut</li><li>- littoralisation, façade maritime, interface</li><li>- flux, conteneurisation, mondialisation</li><li>- quartier d'affaires</li><li>- division internationale du travail</li><li>- zones économiques spéciales, investissements directs à l'étranger</li><li>- organisation régionale</li><li>- « Triade élargie »</li><li>- hub, enclavement</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- situer les territoires (États et métropoles) les mieux insérés dans la mondialisation</li><li>- situer les États les moins bien insérés dans la mondialisation</li><li>- situer les façades maritimes et les routes maritimes les plus actives de la planète</li><li>- situer les ports les plus actifs de la planète</li><li>- situer les bassins touristiques les plus attractifs au monde</li></ul>
Grandes lignes du cours à savoir expliquer :	Capacités et méthodes à savoir maîtriser :
<ul style="list-style-type: none"><li>- pourquoi les grandes métropoles sont-elles au cœur du système productif mondial ?</li><li>- pourquoi les espaces productifs sont-ils concentrés sur les littoraux ?</li><li>- pourquoi tous les flux connaissent-ils un accroissement et créent-ils un réseau mondial ?</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- analyser un document en y prélevant des informations et en l'expliquant à partir du cours</li><li>- confronter deux documents : en les complétant ou en critiquant l'un avec l'autre</li></ul>

Évaluation (couplée avec le chapitre 4) : Analyse de deux documents (1 heure)

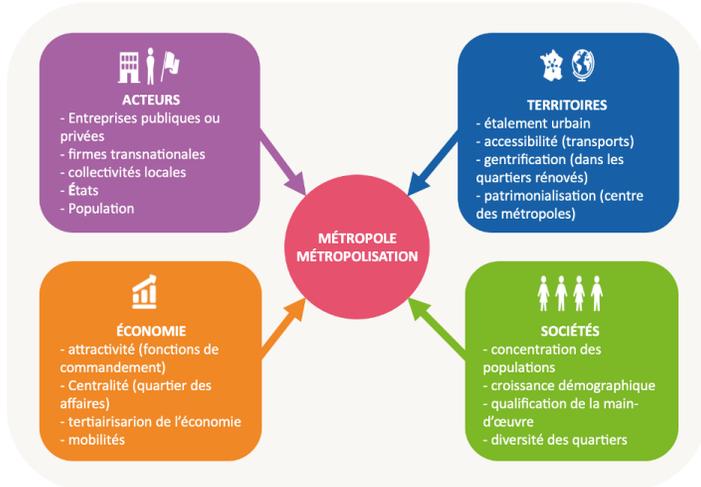
Vous aurez à analyser deux documents (dont au moins un sera une carte à l'échelle mondiale). La consigne vous demandera de confronter les deux documents et suggèrera un plan pour organiser l'analyse. Des références explicites aux documents seront attendues et des connaissances tirées de la leçon devront être mobilisées afin de mener à bien l'analyse des documents.

# G5 - MÉTROPOLISATION, LITTORALISATION DES ESPACES PRODUCTIFS ET ACCROISSEMENT DES FLUX

## Introduction

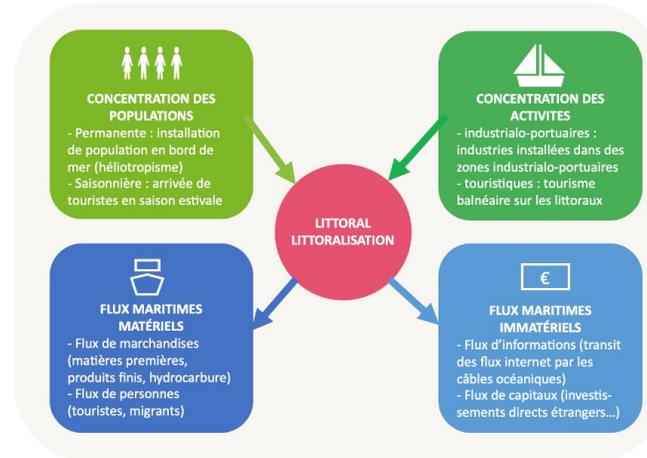
### MÉTROPOLE / MÉTROPOLISATION

- Une **métropole** est une grande ville (de plusieurs centaines de milliers à plusieurs dizaines de millions d'habitants) qui s'étend sur un territoire comprenant : la ville-centre, les banlieues, les espaces périurbains. Elle exerce une forte centralité sur ce territoire et des fonctions de commandement à différentes échelles (métropoles régionale, nationale ou mondiale).
- La **métropolisation** est le processus de concentration des populations, des activités, des investissements dans les métropoles. Elle rend compte de la compétition entre les métropoles notamment dans le cadre de la mondialisation.



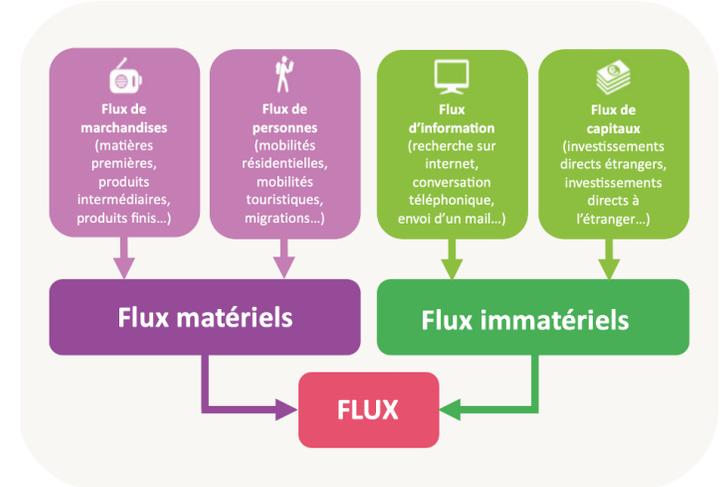
### LITTORALISATION

- La **littoralisation** est un processus de concentration des populations et des activités humaines le long ou à proximité des littoraux. Elle est soutenue par deux grandes logiques d'attractivité :
  - une logique de production économique liée à la mondialisation et à la maritimisation des échanges et permise en particulier par la révolution des transports maritimes et terrestres ;
  - une logique de récréation, de recherche d'aménités : tourisme, recherche d'un cadre de vie pour les lieux de résidence.
- L'attraction des **littoraux** est à l'origine d'une densification croissante des aménagements et de concurrences ou de conflits entre activités et acteurs.



### FLUX

- Les **flux** sont des échanges, matériels ou immatériels de :
  - marchandises,
  - personnes,
  - capitaux,
  - informations.
- La métropolisation est le processus de concentration des populations, des flux empruntent des réseaux, composés de plusieurs axes, qui s'organisent à toutes les échelles géographiques (locale, régionale, nationale, continentale, mondiale).



**Problématique : Comment la mondialisation renforce-t-elle la hiérarchisation des espaces productifs ?**

# G5 - MÉTROPOLISATION, LITTORALISATION DES ESPACES PRODUCTIFS ET ACCROISSEMENT DES FLUX

## Travail à effectuer pour la leçon

### Organisation :

- Groupe 1 : Analyse de documents sur la métropolisation (partie I de la leçon)
- Groupe 2 : Analyse de documents sur la littoralisation (partie II de la leçon)
- Groupe 3 : Analyse de documents sur l'accroissement des flux (partie III de la leçon)

### Tâches à effectuer :

Compléter un tableau à partir de deux documents selon le modèle suivant :

Références aux documents	Explications avec des savoirs
<b>A. ...</b>	
...	...
<b>B. ...</b>	
...	...
<b>C. ...</b>	
...	...

### **Point méthode : Analyser deux documents**

- analyser chaque document indépendamment :
  - > en y prélevant des informations : on cite quand il s'agit d'un texte, on décrit si c'est une carte, on donne un chiffre quand on dispose d'un tableau...
  - > puis en les expliquant à partir de connaissances
- confronter les documents (les mettre en relation) :
  - > en complétant un document avec l'autre
  - > en critiquant un document avec l'autre

# G5 - MÉTROPOLISATION, LITTORALISATION DES ESPACES PRODUCTIFS ET ACCROISSEMENT DES FLUX

## I. Une concentration des espaces productifs dans les métropoles

### 1 L'archipel mégapolitain mondial



L'archipel mégapolitain mondial est une expression introduite par le géographe Olivier Dollfus. Il décrit un système urbain mondial de villes qu'il nomme premièrement l'archipel métropolitain mondial. Il recouvre « l'ensemble des villes qui contribuent à la direction du monde, (...) un système de la globalisation liée à la concentration des activités d'innovation et de commandement ».

### 3 Des fonctions métropolitaines à Londres



- 1 Hôtel de ville de Londres (siège du pouvoir municipal)
- 2 Tour de Londres (ancienne prison royale abritant les bijoux de la couronne)
- 3 Tower Bridge, pont incarnant Londres, attraction touristique majeure
- 4 Canary Wharf, quartier des affaires construit hors du centre

**Consigne :** En confrontant les documents, vous montrerez que les métropoles pilotent le système productif mondial. Puis, vous mettrez en évidence la hiérarchie métropolitaine à toutes les échelles ainsi que la recomposition des territoires dans les métropoles.

# G5 - MÉTROPOLISATION, LITTORALISATION DES ESPACES PRODUCTIFS ET ACCROISSEMENT DES FLUX

## I. Une concentration des espaces productifs dans les métropoles

Références aux documents	Explications à partir des savoirs
<b>A. ...</b>	
...	...
...	...
...	...
<b>B. ...</b>	
...	...
...	...
...	...
<b>C. ...</b>	
...	...
...	...
...	...

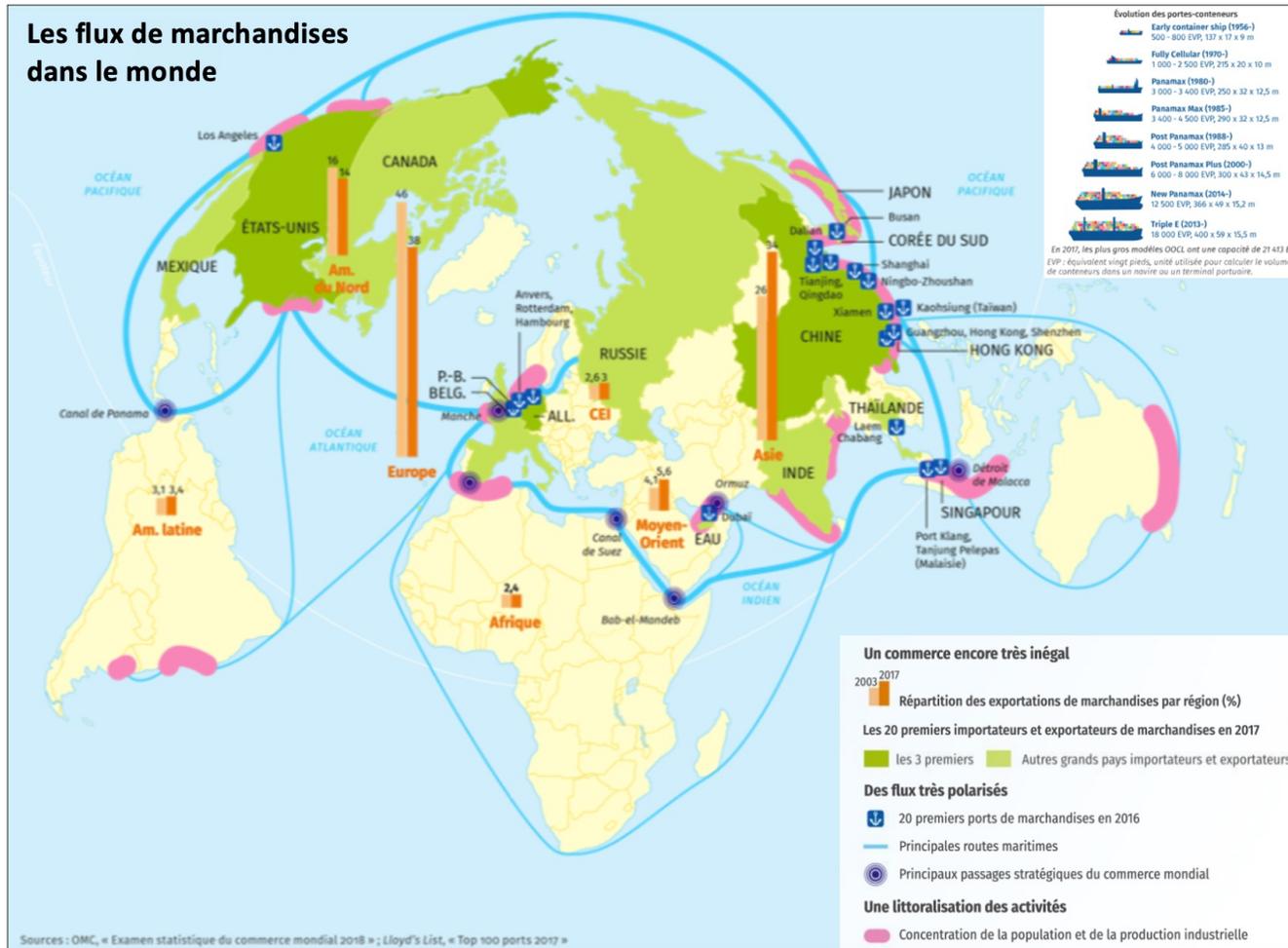
# G5 - MÉTROPOLISATION, LITTORALISATION DES ESPACES PRODUCTIFS ET ACCROISSEMENT DES FLUX

## I. Une concentration des espaces productifs dans les métropoles

Références aux documents	Explications à partir des savoirs
<b>A. Les métropoles, pilotes du système productif mondial (doc. 1 et 2)</b>	
...	...
...	...
...	...
<b>B. Une hiérarchie métropolitaine à toutes les échelles (doc. 1 et 2)</b>	
...	...
...	...
...	...
<b>C. Une recomposition des territoires dans les métropoles (doc. 2)</b>	
...	...
...	...
...	...

# G5 - MÉTROPOLISATION, LITTORALISATION DES ESPACES PRODUCTIFS ET ACCROISSEMENT DES FLUX

## II. Une concentration des espaces productifs sur les littoraux



### 1 Le port en eau profonde de Yangshan

En moins de 10 ans, le port de Shanghai est devenu le premier port du monde en volume de marchandises. Construit à plus de 100 km du centre de Shanghai, le terminal à conteneurs du port de Yangshan est une extension du port de Shanghai, qui accueille la majorité du trafic de conteneurs.

**Consigne :** En confrontant les documents, vous montrerez que certains littoraux concentrent des espaces productifs. Puis, vous présenterez le rôle essentiel joué par le secteur du transport maritime. Enfin, vous décrirez les aménagements réalisés pour que les ports restent compétitifs.

# G5 - MÉTROPOLISATION, LITTORALISATION DES ESPACES PRODUCTIFS ET ACCROISSEMENT DES FLUX

## II. Une concentration des espaces productifs sur les littoraux

Références aux documents	Explications à partir des savoirs
<b>A. ...</b>	
...	...
...	...
...	...
<b>B. ...</b>	
...	...
...	...
...	...
<b>C. ...</b>	
...	...
...	...
...	...

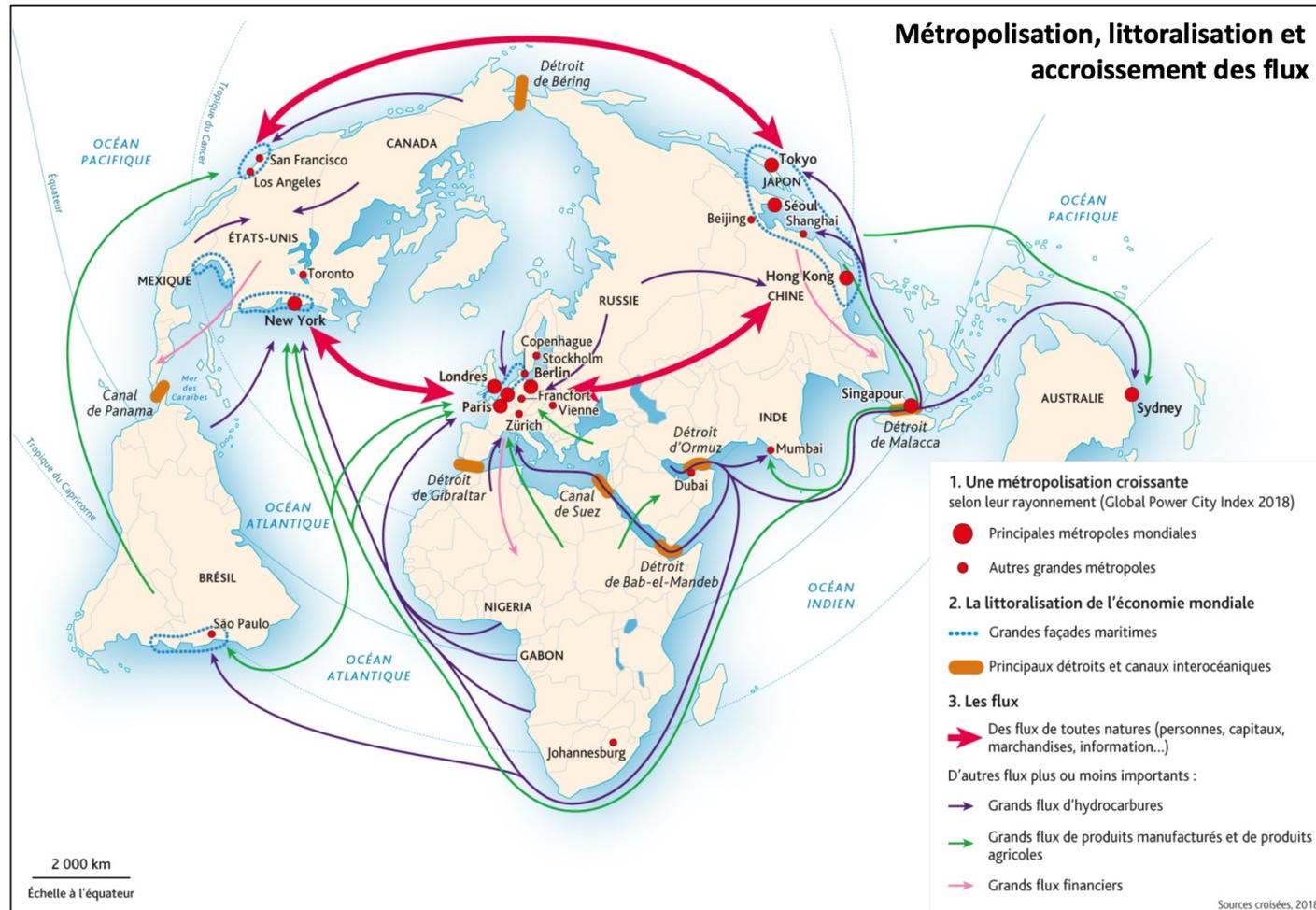
# G5 - MÉTROPOLISATION, LITTORALISATION DES ESPACES PRODUCTIFS ET ACCROISSEMENT DES FLUX

## II. Une concentration des espaces productifs sur les littoraux

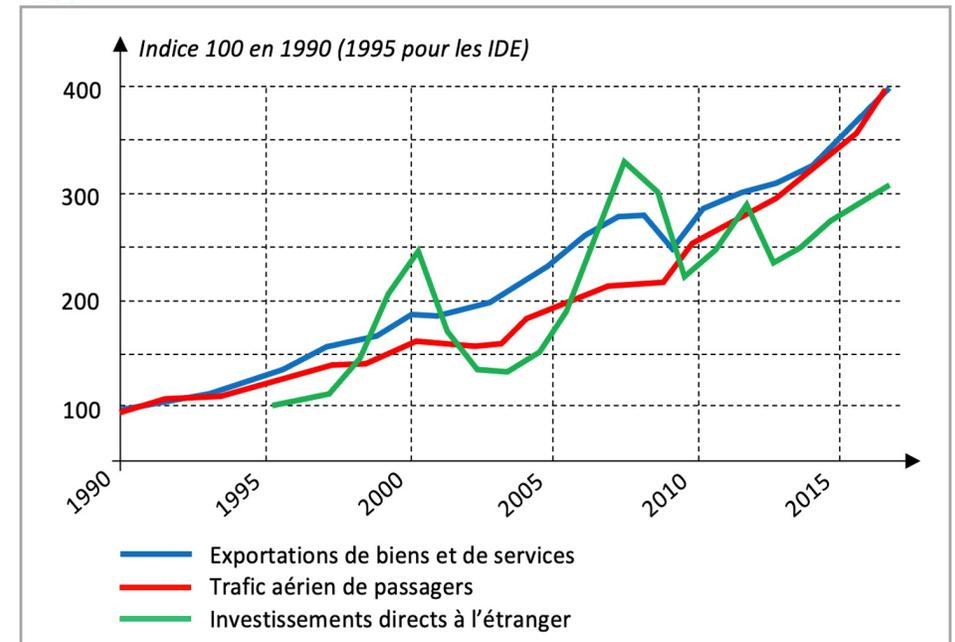
Références aux documents	Explications à partir des savoirs
<b>A. Des littoraux qui concentrent les espaces productifs (doc. 1)</b>	
...	...
...	...
...	...
<b>B. Le transport maritime, un secteur productif essentiel (doc. 1 et 2)</b>	
...	...
...	...
...	...
<b>C. Des grands ports aménagés pour être plus compétitifs (doc. 1 et 2)</b>	
...	...
...	...
...	...

# G5 - MÉTROPOLISATION, LITTORALISATION DES ESPACES PRODUCTIFS ET ACCROISSEMENT DES FLUX

## III. Un accroissement des flux entre les espaces productifs



### 1 L'évolution des principaux flux mondialisés



Consigne : En confrontant les documents, vous présenterez la variété des flux engendrés par les espaces productifs mais aussi l'intensification quasiment généralisée de ces flux. Enfin, vous montrerez que la mise en relation par ces flux profite à certains territoires.

# G5 - MÉTROPOLISATION, LITTORALISATION DES ESPACES PRODUCTIFS ET ACCROISSEMENT DES FLUX

## III. Un accroissement des flux entre les espaces productifs

Références aux documents	Explications à partir des savoirs
<b>A. ...</b>	
...	...
...	...
...	...
<b>B. ...</b>	
...	...
...	...
...	...
<b>C. ...</b>	
...	...
...	...
...	...

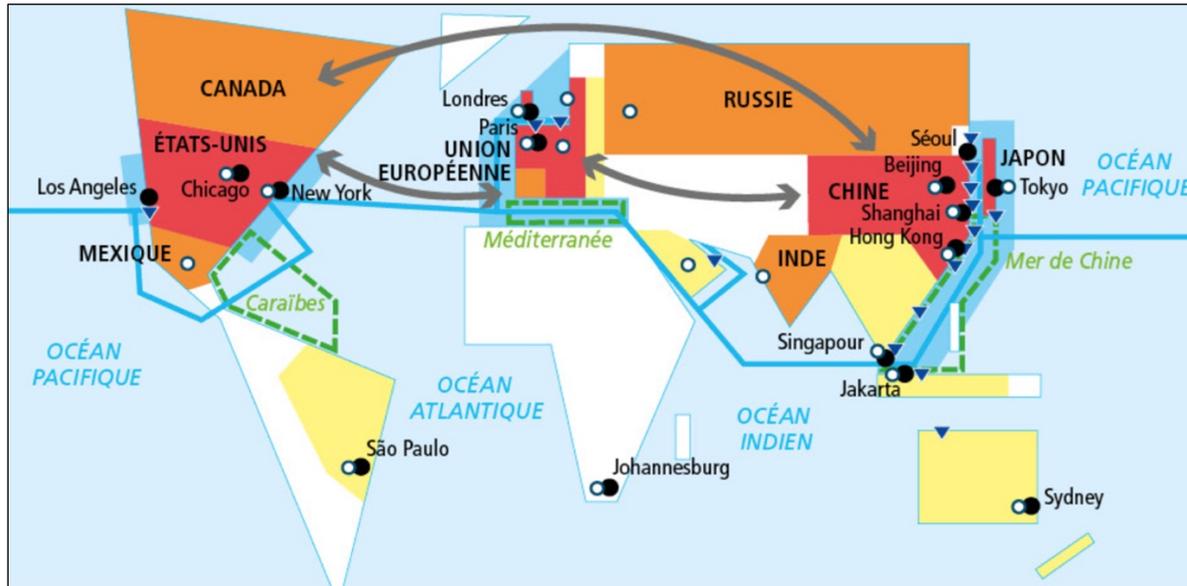
# G5 - MÉTROPOLISATION, LITTORALISATION DES ESPACES PRODUCTIFS ET ACCROISSEMENT DES FLUX

## III. Un accroissement des flux entre les espaces productifs

Références aux documents	Explications à partir des savoirs
<b>A. Des flux variés engendrés par les espaces productifs (doc. 1 et 2)</b>	
...	...
...	...
...	...
<b>B. Une intensification des flux quasiment généralisée (doc. 1)</b>	
...	...
...	...
...	...
<b>C. Une mise en relation qui profite à certains territoires (doc. 2)</b>	
...	...
...	...
...	...

# G5 - MÉTROPOLISATION, LITTORALISATION DES ESPACES PRODUCTIFS ET ACCROISSEMENT DES FLUX

## Schéma cartographique



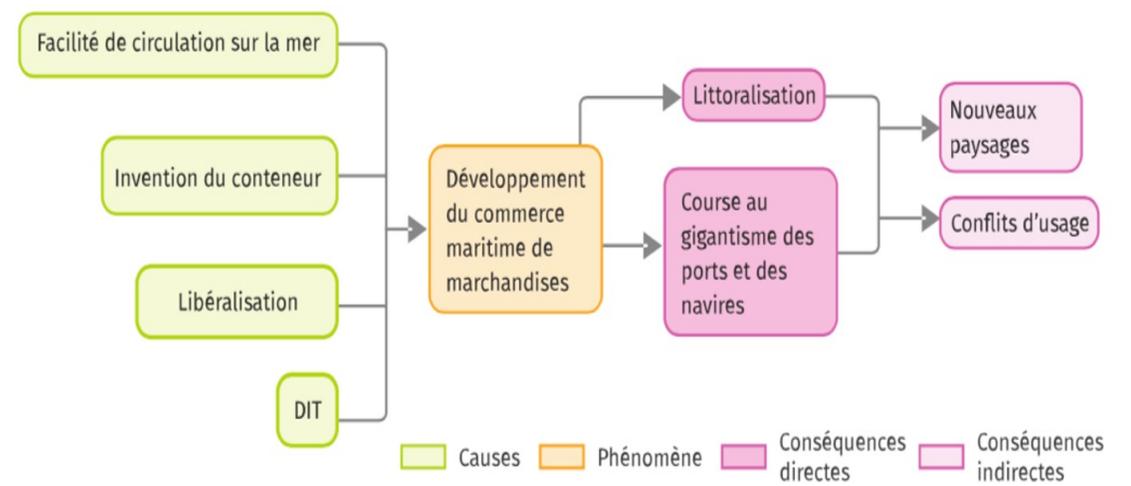
### 1. Des puissances commerciales hiérarchisées

- Principales puissances commerciales
- Puissances commerciales secondaires
- Autres pays insérés dans le commerce mondial
- Espaces faiblement insérés

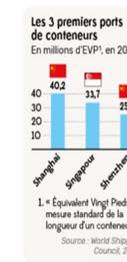
### 2. Des lieux d'échanges polarisés

- Métropoles mondiales
- Principales villes boursières
- Façades maritimes et portuaires
- Routes maritimes
- Principaux bassins touristiques
- Lieux d'échanges polarisés

## Schéma bilan



## Chiffres-clés



- Principales métropoles mondiales selon la fonction Recherche & Développement
- 1 New York
  - 2 Londres
  - 3 Tokyo
  - 4 Los Angeles
  - 5 Séoul
  - 6 Singapour
  - 7 Boston
  - 8 Chicago
  - 9 San Francisco
  - 10 Paris